

[Laursen.]

ikke noget om, at hvis der kører 3 eller 4 ved Siden af hinanden, skal de fordele sig i flere Rækker. Jeg synes ikke, det havde været for meget, om man havde paabudt ved Lov, at der ikke maa køre flere end to Cyklister ved Siden af hinanden.

I § 34 er der Tale om, at Træer og levende Hegn skal holdes studsede. Det staaar der ogsaa noget om i den gamle Færdselslov, og det er selvfølgelig rigtig, at det bliver staaende, men Myndighederne bør vistnok have et mere vaagent Øje med, at det overholdes, end de hidtil har haft, det trænges der i høj Grad til mange Steder; navnlig ovre paa Fyn, hvor der er saa mange Hegn, vokser disse i mange Tiltælde noget for vildt. Jeg tror, vi en Gang kommer til at tage under alvorlig Overvejelse, om man ikke bør forbyde Vejtræer, altsaa Træer langs Landevejene. Jeg holder selv meget af Træer, og jeg vilde paa en Maade beklage, om vi skulde gaa dertil, men af Hensyn til Færdsels-sikkerheden og for at formindske Ulykkerne er jeg tilbøjelig til at tro, at det bliver nødvendigt. Man hører jo den ene Gang efter den anden om Ulykker, der er sket ved, at et Motorkøretøj er kommet ud af Kurs, og i Regelen skyldes Ulykken, hvorved Mennesker er slaaet ihjel eller lem-læstede, at Køretøjet har ramt et Vejtræ. Selvfølgelig kommer mange, mange Køre-tøjer ud af Kurs og gaar i Grøften, men naar de ikke rammer et Vejtræ, sker der i de fleste Tilfælde ingen Skade, fordi Vognene er bygget saa stærkt, at selv om de vælter over i en Grøft eller ud paa en Mark, sker der ikke Passagererne Skade, og saa hører man ikke noget derom. Derfor tror Folk i Almindelighed, at alle de Vogne, der kommer ud af Kurs, har en bestemt Retning mod et Vejtræ. Det er imidlertid ikke Tilfældet. Jeg tror altsaa, at man bør tage under alvorlig Overvejelse, om det ikke vil være betimeligt at paa-byde, at Vejtræerne skal fjernes. De gør jo ingen Nytte, de er kun til Pynt, de gør tværtimod snarere Skade, idet de for-hindrer, at Udtørringen af Vejbanen kan ske saa hurtigt, som den ellers kunde.

Jeg vil gerne gøre mig til Talsmand for en Ændring i § 4 i Loven om Motor-køretøjer — dette Punkt har saa vidt mig bekendt ikke været omtalt i Folketinget og heller ikke i Folketingsudvalget. Der er en Bestemmelse om Lastvognes Egenvægt og disses Vægt med Last, henholdsvis 4 000 og 8 000 kg. Jeg vil gerne gøre mig til Talsmand for, at denne Bestemmelse

udgaar, idet det umiddelbart efter fore-skriver, at Akseltrykket ikke maa være over 6 000 kg, og efter min Opfattelse er det til-strækkeligt, naar Akseltrykket bliver fast-lagt, for det er Akseltrykkets Størrelse, der betinger Sliddet paa Vejene. Der er jo nu om Stunder Vogne med 6 Hjul — maaske der kan komme nogen med flere —, og saa er det ikke om at gøre, hvor meget selve Vognen vejer; det er kun om at gøre, hvilket Tryk der er paa den enkelte Aksel, paa de enkelte Hjul. Derfor vilde jeg gerne, at man tog under velvillig Overvejelse at fjerne Bestemmelsen om Vognens Egen-vægt og dens Vægt med Last og nøjes med Bestemmelsen om Akseltrykket.

I § 8 i Loven om Motorkøretøjer tales der om Lygterne. Mit Syn paa Lygteføring er, at man hellere maa have for stærkt end for svagt Lys paa sin Vogn. I 1927 blev der i Loven indsat en Bestemmelse, der lyder omtrent saaledes; at Lygterne blændende Kærnestraaler ikke maa være hævet over 1 m over Vejbanen i 20 m's Afstand fra Vognen, og jeg tror egentlig at denne Be-stemmelse er rigtig god. Det, der er gene-rende, er, at Lygterne lyser for højt; hvis man møder en Vogn med Lygterne ind-stillet saaledes, at de lyser en op i Ansigtet, bliver man uvilkaarligt blændet. Der er derfor fra Justitsministeriet blevet udsendt en Rundskrivelse til de motorsagkyndige og Politiet om at have Opmærksomheden henvendt paa, at Lygterne ikke lyser for højt. Det forekommer mig imidlertid, at som det gaar nu for Tiden, som Bestem-melsen nu forvaltes af de motorsagkyndige og Politiet, kan det umuligt blive ved at gaa, thi det eneste, de ser efter, er, om Lygterne lyser for højt; hvis blot de lyser lavt nok, kan de faa Lov til at passere. Jeg mener, at Politiet burde have Pligt til ogsaa at paase, at Lygterne lyser langt nok frem, for Faren er umaadelig stor, naar Føreren ikke kan se Vejen foran sig. Derfor har jeg ikke saa lidt Sympati for det Ændringsfor-slag, der i Folketinget blev stillet under Nr. 3 til § 8, om, at Lygterne skal lyse mindst 100 m frem. Jeg maa have Lov til at læse lidt af det op. Der staaar:

„De“ — altsaa Lygterne — „skal være anbragt i samme Højde foran paa Vognen, hver paa sin Side, og være i Stand til at belyse Vejbanen foran Køre-tøjet mindst 100 m frem. Justitsmini-steren fastsætter de nærmere Regler for, hvorledes Lygterne skal være indrettet, og kan, naar Anordninger forefindes, som paa betryggende Maade begrænser eller ophæver Lygternes blændende Virkni-