

**[Ch. Petersen.]**

gjorde Indvendinger mod dette Ændringsforslag, lige som i øvrigt ogsaa Politiet — saaledes som det fremgaar af Forhandlingerne i Folketinget — har været imod, har Ret. En Bestemmelse gaaende ud paa, at alle Køretøjer skal standse en Meter bagved Sporvognen, naar denne holder ved Stoppested, vil efter min Opfattelse her i Byen og ogsaa i andre større Byer, hvor man har Sporvogne, medføre saa store Ulemper for hele Trafikken, at den i det lange Løb vil vise sig uholdbar. Jeg tror, det er rigtigt, at hvis man faar en saadan Bestemmelse lovfæstet, vil Resultatet meget nemt blive, at der bliver Kapkørsel mellem Stoppestederne, for at Bilerne kan naa at komme udenom Sporvognen, inden denne naar hen til næste Stoppested. Jeg tror i det hele taget, at paa visse Færdselsaarer i København vil Trafikken meget nemt bryde helt sammen, hvis man opretholder dette Forslag. Derfor er jeg for mit Vedkommende, med det Kendskab jeg har til Færdselsforholdene her i Byen, meget betænkelig ved at gaa til en saadan Affattelse af Paragraffen. I øvrigt synes jeg nu, at man i det store og hele maa sige, at saavel Bilister som andre kørende, i Almindelighed da, viser stor Forsigtighed overfor Sporvognspassagerer, naar Sporvognene holder ved Stoppesteder. Jeg mener ogsaa af den Grund, at en saadan Skærpelse af Bestemmelsen i § 9 ikke er strengt paakrævet.

Jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at der er en anden Maade, hvorpaa der maaske i en By som København og ligeledes i andre større Byer kunde vises Fodgængerne større Hensyn. Jeg synes, at Færdselspolitiet ikke altid viser Fodgængerne det Hensyn, de har rimeligt Krav paa. Jeg har ofte været Vidne til, at Fodgængere har staaet længe og ventet paa at kunne slippe over Gaden, uden at Færdselsbetjenten har gjort Mine til at standse Færdselen paa Kørebanen. Er der derimod i en Sidegade et Par unge Mennesker, Læredrenge eller andre med en Cykel, varer det sjældent ret længe, før man kan se Færdselsbetjenten tage Affære og standse Færdselen paa Hovedgaden, saa det bliver muligt for de unge Mennesker med Cykel at komme over. Jeg har naturligvis intet imod, at der vises Cyklister og andre kørende dette særlige Hensyn, men det forekommer mig,

at der i noget højere Grad, end Tilfældet er, burde tænkes paa Fodgængerne. De er jo dog ogsaa Borgere og som Skatteborgere med til at betale Omkostningerne ved Opretholdelsen af Politi og Færdselspoliti.

Jeg har ikke kunnet ladé denne Lejlighed til at gøre opmærksom paa dette Forhold gaa fra mig. Jeg ved vel, at der ikke i selve Lovforslaget er givet Regler herom, men jeg føler mig overbevist om, at mine Ord dækker over Tankerne hos mange Menne-sker, der er henvist til at være Fodgængere. Nu maa jeg tilføje, at det har hjulpet noget paa disse Forhold, siden vi her i København har faaet Lyssignalerne, som jo virker automatisk og derfor ikke gør den Forskel paa Fodgængere og kørende som en Tjenestemand, der staar og regulerer Færdselen.

Jeg skal ikke komme ind paa de mange Enkeltheder, der omhandles i Paragrafferne, navnlig under Hensyn til den meget omfattende Behandling, Lovforslaget har været Genstand for i det andet høje Ting. Jeg kan med disse Ord paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til en hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

**H. P. Jensen:** Desværre er det jo saadan, at en Del af Befolkningen — endda en stor Del — ofte ser rødt, naar der er Tale om Motorkørsel. Det er beklageligt, for det er ikke uden Grund; næsten hver Mandag kan man nemlig læse om de Ulykker, der er sket om Søndagen, saa mange, at man maa sige, Motorkørselen har efterladt sig en rød Stribe. Under disse Forhold synes jeg alligevel, der er Grund til at minde om det gamle Ordsprog, at Verden nu en Gang bestaar af baade gode og onde — og saa dem fra Lolland. Alt for ofte gaar det saadan, at de gode, som ikke forsynder sig, skal lide under de daarliges Gerninger, men der er vistnok intet Tilfælde, hvor dette gælder i højere Grad, end naar der er Tale om Motorkørsel. Selvfølgelig maa der gives Færdselsregler, saa at alle kan færdes paa Gade og Vej med den mindst mulige Risiko. Hvis dette skal lykkes, maa der ogsaa holdes streng Justits med dem, der falder ind under Begrebet Motorbølle, men man bør ikke derfor vedtage Forholdsregler, som generer dem, der kører paa lovlig Vis. Vi maa nemlig gøre os klart, at Udviklingen indenfor Motorverdenen er gaaet med Motorfart, det vil sige