

[Udenrigsministeren.]

normalt Bøde og kun under skærpene Omstændigheder Fængsel. Den foreslaas skærpet, saaledes at Fængsel bliver den almindelige Straf, og at kun under særlig formildende Omstændigheder Bøde kan anvendes. Derved anbringer man denne meget ondartede Forseelse mellem de alvorlige og grove Lovovertrædelser.

Reglerne om Frakendelse af Førerretten foreslaas ligeledes skærpet, saaledes at Førerretten som Regel skal frakendes enten for et bestemt Tidsrum, mindst 6 Maanedes, eller for bestandig. Kun under særlig formildende Omstændigheder og naar den paagældende ikke tidligere ved Dom er fundet skyldig i lignende Forhold eller i grovere Overtrædelse af de ham som Fører paahvilende Forpligtelser, kan Frakendelse undlades.

Bevæerternes Pligt til at hindre spirituspaavirkede Personer i at køre Motorkøretøj er ændret saaledes, at denne Pligt ogsaa gælder deres Stedfortrædere.

Efter Indstilling af Færdselsudvalget er der foreslaaet Forbud imod, at Motorkøretøjer føres af Personer, som paa Grund af Overanstrengelse, Mangel paa Søvn, forudgaaende Nydelse af Spiritus eller hidsende eller bedøvende Midler eller af lignende Aarsager befinder sig i en saadan Trætheds- eller Sløvhedstilstand, at de ikke kan føre Motorkøretøj paa betryggende Maade. Hertil er i Folketinget føjet, at det skal anses som en skærpene Omstændighed, at vedkommende i denne Tilstand har befordret Personer i erhvervsmæssigt Øjemed, og at Arbejdsgiveren kan straffes, hvis han er medansvarlig for Forseelsen. Endelig kan der ved Politivedtægt, eventuelt af Justitsministeren efter Forhandling med de paagældende Byraad og Amsraad, fastsættes visse Begrænsninger i Arbejdstiden for Førere af Vare- og Lastmotorkøretøjer og af Motorkøretøjer, der erhvervsmæssigt benyttes til Befordring af Personer.

I Nr. 14 findes en anden, meget vigtig Bestemmelse, der er indsat i Folketinget. Den drejer sig om Kørehastigheden for Motorkøretøjer, der forhøjes fra 50 til 60 km i Timen for almindelige Personmotorvogne og i noget lignende Forhold for andre Motorkøretøjer, dog ikke for Motorcykler. Justitsministeren havde ikke oprindeligt ment at burde stille Forslag om Ændringer i de gældende Hastighedsregler, men har intet at erindre imod den af Folketinget vedtagne Ændring. Det har været foreslaaet, at man helt skulde slette Hastighedsbegrænsningerne, men et Forslag herom blev forkastet i Folketinget.

Justitsministeren nærer den Forventning, at Forslagene maa kunne underkastes en hurtig Behandling her i Tinget. Begge Forslag indeholder en Række vigtige Bestemmelser, men der kan om disse siges at være nogenlunde Enighed blandt dem, som særlig har beskæftiget sig med disse Spørgsmaal, og Forslagene har samlet en saa stor Tilslutning i det andet høje Ting, at man vel maa kunne forvente Samling om dem ogsaa i dette høje Ting.

Rasmussen (Flemløse): Det er ganske rigtigt, som den højtærede Minister nys udtalte, at de to Lovforslag i det andet høje Ting har været undergivet en ret indgaaende Drøftelse og Behandling. Betragter man den af Folketingsudvalget afgivne Betænkning, viser det sig, at Interessen for Spørgsmaalet ogsaa har været ret stærk ude i Befolkningen, idet der er sket talrige Henvendelser til Udvalget. Betænkningen viser ogsaa en anden Ting, nemlig at der paa Sagens daværende Stade har været meget delte Meninger om Enkeltheder i Forslagene, idet der bag de stillede Ændringsforslag, saa vidt jeg kan se, har staaet i hvert Tilfælde over 10 forskellige Mindretal og Flertal indenfor Udvalget. Jeg lagde da ogsaa Mærke til, at den højtærede stedfortrædende Minister understregede, at Forslagene er undergaaet forskellige Ændringer, og det kunde saaledes synes, at den højtærede Justitsministers Anelse om, at Lidenskaberne vilde komme noget i Bevægelse, er slaaget til. Trods Uoverensstemmelser paa et vist Stade forlod Forslagene imidlertid det andet høje Ting enstemmig vedtagne. I Tilslutning til Forslagene fra mit Partis Side i det andet høje Ting ligger dog ikke, at vi er tilfredse med den Udformning, Forslagene har faaet, saaledes som de her foreligger. Det er ganske rigtigt — det skal indrømmes —, at Forslagene i Sammenligning med det bestaaende indeholder væsentlige Forbedringer, men mit Parti kunde nok ønske visse yderligere Forbedringer.

Da, som før sagt, Forslagene har været Genstand for en indgaaende Behandling og Drøftelse i det høje Folketing, finder jeg ikke, i hvert Tilfælde ikke paa nærværende Tidspunkt, Anledning til at gøre mange Bemærkninger. § 9 i Forslaget til Færdselslov indeholder i 1ste Stykke en Bestemmelse om, at ved Sporvejsstoppsteder, hvor der ikke er Refuger for Fodgængere, skal Automobile, Hestekøretøjer, Motorcykler og Cykler standse 1 Meter bagved Sporvognen. Denne Bestemmelse fandtes ikke i det af Ministeren oprindeligt fremsatte Forslag,