

[Udenrigsministeren.]

den øvrige Færdsel og vige til venstre for denne. Dette Forslag blev ikke vedtaget, og Justitsministeren mener ogsaa, at det vilde være uheldigt, dels fordi det er tvivlsomt, om det vil være til mindre Fare for Fodgængerne, dels fordi det vil være meget vanskeligt at faa Fodgængerne til at overholde en saadan Regel.

I Kapitel 3 gives Regler for kørende, cyklende og ridende. Der er i § 9 blevet indsat en Bestemmelse om, at Automobile, Hestekøretøjer, Motorcykler og Cykler ved visse Sporvejsstoppesteder skal standse 1 Meter bagved Sporvognen, og ingen maa køre frem, før Passagererne er kommet fra og til Sporvognen. Endvidere er det forbudt Motorcyklister og Cyklister at køre frem mellem de holdende Vogne. Der var i Folketinget megen Tvivl om, hvorvidt denne Bestemmelse var heldig, idet det befrygtedes, at den vilde medføre Kapkørsel mellem Sporvejsstoppestederne og Blokering af Færdselen.

I § 11 er Højreforkørselsretten bibeholdt. Det var oprindeligt foreslaaet, at Justitsministeren skulde kunne fastsætte, at der blev givet visse Hovedfærdselsaarer Forkørselsret, men denne Bestemmelse er udgaaet.

I § 13 findes Reglerne om Svingning og Standsning. Der er tilføjet, at den, som skifter Færdselsretning, forinden skal overtyde sig om, at det kan ske uden Fare for den øvrige Færdsel. Reglerne er i øvrigt noget mere udførlige end hidtil.

I § 18 er der bl. a. fastsat Regler om Køretøjernes Bredde. I Øjeblikket er der kun fastsat en Størstebredde for Motorkøretøjer, (2,3 m), men denne bør lige saa vel gælde for Hestekøretøjer. Hø- og Halm-læs skal dog kunne have en Bredde af indtil 3,3 m.

Efter den gældende Færdselslov er Væddeløb med Motorkøretøjer forbudt, men de saakaldte Udholdenhedsløb kan tillades af Politiet. Disse Løb menes imidlertid ikke at medføre anden Interesse end den rent forretningsmæssige, og da de er en Fare for Færdselssikkerheden, foreslaas det i § 19 at forbyde dem. Der har ogsaa været Tale om at forbyde Cyklevæddeløb, men man har dog bibeholdt Muligheden for at tillade dem, dog med nogle Indskrænkninger.

§ 21 indeholder Regler om Lygteføringen, hvorved bl. a. den nugældende Fritagelse for Lygteføring i de saakaldte „lyse Nætter“ ophæves. Med den stigende Færdsel er det nødvendigt, at Køretøjer, der færdes paa Vejene efter Mørkets Frem-

brud, i størst muligt Omfang fører Lygter. Det er ikke mindst af Betydning for de paagældende selv, da de udsætter sig for stor Fare ved at færdes paa Vejene med ubelyste Køretøjer.

For Cyklerne er der en Del nye Bestemmelser, der væsentlig er optaget fra Politivedtægterne.

I § 27 findes nogle ret selvfølgerige Regler om Husdyr. De er ogsaa i det væsentlige optaget fra Politivedtægterne.

I det følgende Kapitel er der forskellige Regler om Forebyggelse af Hindringer og Ulemper for Færdselen. Her skal særlig fremhæves § 28, der forbyder Personer, som er saaledes paavirkede af Spiritus, at de ikke paa betryggende Maade kan styre Heste eller køre paa Cykle, at give sig af hermed; endvidere § 33, hvor der er indsat nye Bestemmelser med Hensyn til Anlæg af Roespor, Mergelspor o. lign. over offentlige Veje, samt § 37, hvor det oprindelige, fra Politivedtægterne hentede Forslag om, at Forældrene skulde sørge for, at smaa Børn paa Gaden var under tilbørlig Opsigt, er udgaaet og erstattet med en Bestemmelse om, at Skolerne efter Samraad med Politiet skal træffe Foranstaltninger til at beskytte Børnene mod Farerne fra den kørende Færdsel ud for Skolen.

Med Hensyn til Motorlovsforslaget gælder følgende:

De under Nr. 1—11 optagne Ændringer er mindre væsentlige og for en Dels Vedkommende nærmest af formel Art. I Nr. 12 er der givet Regler om Skolekørsel, der sigter til at fjerne Farerne ved denne Kørsel.

De vigtigste Bestemmelser er Reglerne om spirituspaavirkede Motorførere, der findes i Nr. 13, 20 og 22. Den nugældende Lov sonderer mellem berusede Motorførere og Motorførere, der er saaledes paavirkede af Spiritus, at de ikke har det fornødne Herredømme over deres Handlinger. Forslaget samler dem i een Gruppe: Førere, der paa Grund af Nydelse af Spiritus ikke er i Stand til at føre Motorkøretøj paa betryggende Maade. Det foreslaas endvidere, at det ogsaa skal være strafbart for de saaledes spirituspaavirkede Personer at forsøge at føre et Motorkøretøj, og at det skal være strafbart at overlade Føringen af et Motorkøretøj til en saadan Person. — Der indføres Pligt for Personer, der sigtes for Overtrædelse heraf, til at underkaste sig Lægeundersøgelse.

Straffen for at føre eller forsøge at føre Motorkøretøj i spirituspaavirket Tilstand er efter den nugældende Motorlov