

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Stensballe: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden: Vi gaar nu tilbage til Punkt 4 paa Dagsordenen:

Anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1932 til 31. Marts 1933.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1234, Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1645).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Finanslovsforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Hauch): Som ærede Medlemmer vil se af den omdelte Betænkning, er der et Flertal, bestaaende af de socialdemokratiske Medlemmer, Venstres Medlemmer og det radikale Medlem af Finansudvalget, som indstiller Lovforslaget til Vedtagelse uforandret, og et Mindretal, som formentlig vil begrunde her i Tinget, hvorfor det har taget Afstand fra at stemme for Finanslovsforslaget. Jeg tillader mig paa Flertallets Vegne at anbefale ærede Medlemmer at stemme for Finanslovsforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Finanslovsforslagets §§ 1—28 og dets Overgang til tredje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Vi gaar nu til Punkt 8 paa Dagsordenen:

Første Behandling af Forslag til Færdselslov.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 621).

Formanden: Under Behandlingen af denne Sag vil ogsaa den under Nr. 9 paa Dagsordenen nævnte Sag, nemlig *Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motor køretøjer*, kunne omtales.

Lovforslagene sattes til Forhandling.

Formanden: Da Justitsministeren er forhindret i at være til Stede paa Grund af Forhandlingen i Folketinget, giver jeg Ordet til den højtærede Udenrigsminister, som repræsenterer Justitsministeren ved denne Lejlighed.

Udenrigsministeren (P. Munch): Paa den højtærede Justitsministers Vegne skal jeg give en Oversigt over nogle af de væsentlige Punkter i de to foreliggende Lovforslag.

Færdselslovsforslaget er udarbejdet paa Grundlag af en Betænkning, afgiven af det af Justitsministeren nedsatte Færdselsudvalg, og Motorlovsforslaget hviler ligeledes delvis paa to af dette Udvalg afgivne Betænkninger. I Folketinget har Forslagene været Genstand for en grundig Udvalgsbehandling, og de er blevet ændret paa en Række Punkter. Justitsministeren har i alt væsentligt kunnet tiltræde de af Folketinget vedtagne Ændringer.

Færdselslovsforslagets § 2 var i det oprindelige Forslag indsat som § 4. Bestemmelsen er blevet trukket frem som § 2 for at vise, at det i 1ste Stykke indeholdte almindelige Paabud om Agtpaaagivenhed og Hensynsfuldhed er en særdeles vigtig Bestemmelse, som det i højeste Grad gælder om at indskærpe Borgerne.

I § 4 er der Bestemmelser om Reklame-tavler. Der var ikke i Folketinget fuldstændig Enighed herom, men et overvejende Flertal var dog enigt om Affattelsen, der betyder en Skærpelse af det oprindelige Forslag. Justitsministeren har tiltraadt dette; Reklame-tavler bør i alt Fald ikke kunne opstilles paa en saadan Maade, at de generer Vejfærdselen.

Kapitel 2 indeholder Regler om Fodgængere. Disse Regler er i Virkeligheden til Beskyttelse for Fodgængerne selv. For at Fodgængerne skal kunne færdes sikkert paa Gader og Veje, maa de være agtpaaagivende overfor den øvrige Færdsel. De maa saa vidt muligt bruge Fortovet, og de bør ikke unødigt gøre længere Ophold paa Kørebanen.

Der har været Forslag fremme om, at Fodgængere udenfor Byerne skal gaa imod