

[Statsministeren.]

fundet ogsaa har en Interesse i, at Personer, der savner Uddannelse, ikke kan skilte med en Titel og derved forlede Folk til at tro, at man ved Henvendelse til dem kan faa udført et paa en bestemt Uddannelse grundlagt Arbejde. Jeg skal under Hensyn til denne Interesse i Sagen anbefale det nu fremsatte Lovforslag.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 135 af 28. April 1931 om Afgift af Motor køretøjer m. v., til hvilket Udvalg er henvist: Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin.

Valgt blev: *Bækgaard, Gunnar Fog-Petersen, Godskesen, A. P. Hansen, Johs. Hansen, H. P. Jensen, Jensen (Aale), Jensen-Stevns, Kr. Johansen, N. K. Kristensen, Carl F. Madsen, Rs. Nielsen, S. Rasmussen, Rasmussen (Flemløse) og Stensballe.*

Dernæst foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om et Skoleskib.

Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2773; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 78).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Villemoes: Det Lovforslag, som her er til første Behandling i det høje Ting, Forslag til Lov om et Skoleskib, blev fremsat af den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri forleden Dag og fremsat i uforandret Skikkelse. Den højtærede Minister gjorde opmærksom paa, at den Tid, der er gaaet siden sidste Samling, af Ministeriet er benyttet til at faa udarbejdet Detailprojekter for Skoleskibet, og dette Projekt har været forelagt forskellige Skibsværfter, saaledes at man har faaet Tilbud frem, antagelig endda et særdeles billigt dansk Tilbud. Yderligere er der i Mellemtiden sket dette, at man som Følge af de foreliggende Tilbud og som Følge af forskel-

lige Ændringer ikke mener at faa Brug for slet saa mange Penge som oprindeligt beregnet, idet Udgifterne til forskellige Ting som f. Eks. Radio er blevet reduceret en hel Del. Sammen med Forslaget er der for Tingets Medlemmer fremlagt et Over-slag over Driften af Skibet for et Aar, og dette viser, at det direkte Statstilskud herefter kan nedsættes til det halve af, hvad man regnede med tidligere, hvilket kun kan hilses med Glæde.

Jeg skal ikke gaa i Detailler angaaende Spørgsmaalet her ved første Behandling, da vi udtalte os udførligt om det i Fjor, og da jeg paa et senere Tidspunkt af Forhandlingen vil tillade mig at foreslaa en Udvalgsbehandling. Jeg skal kun nævne et Par Smaating, som jeg mener det vil være nødvendigt i hvert Tilfælde at drøfte i et saadant Udvalg. Det første er, at jeg ikke er rigtig klar over, hvorledes Beløbet til Forrentning og Amortisation kan sættes til kun 33 000 Kr. Skibet kalkuleres til 600 000 Kr., og med den Rente, Staten almindeligt regner med, 4½ pCt. om Aaret, udgør Renterne altsaa alene 27 000 Kr. aarligt, saaledes at der kun bliver 6 000 Kr. til Amortisation. Dersom jeg ikke tager fejl og der ikke er en anden Maade at udregne det paa, synes jeg, at Summen til Amortisation er meget lav; den udgør kun 1 pCt. af Skibets Værdi, og indenfor Søfartskredse plejer vi at regne med en helt anden og hurtigere Afskrivning. Det er imidlertid muligt, at vi kan faa nærmere Oplysning angaaende dette Spørgsmaal i et Udvalg, og det er en af Grundene til, at jeg vil stille Forslag om Udvalgsbehandling.

Afgiften af Skibe til Navigatorers praktiske Uddannelse hober sig jo op, og det er kun af det gode. Og dersom et Skib kan drives med det anslaaede lille Underskud, vil jeg antage, at det vil være et Gode for Skibsfarten, at vi faar et saadant Skoleskib. Paa den anden Side ved vi, at der har været Røster og Overvejelser fremme om, hvorvidt Uddannelsen af unge Navigatorer i et Skoleskib er den rigtige Maade, eller om man hellere burde uddanne de unge Mænd, som skal have med Søen at gøre, ved at beskæftige dem i mindre Fragtskibe. Jeg er vidende om, at der til Ministeriet er indgaaet Forslag om at købe en dansk Skonnert, og dette Spørgsmaal vil vel ogsaa kunne blive berørt i det kommende Udvalg.

Jeg anbefaler Lovforslaget til velvillig Behandling i det Udvalg, som vil blive nedsat.