

Man gik da til:

Første Behandling af Forslag til Beslutning af Rigsdagen i Henhold til Lov Nr. 112 af 9. Marts 1917 om „Kongeriget Danmarks Hypotekbank“ § 13.

(Udvalgets Betænkning med tilhørende Forslag til Beslutning findes i Tillæg B. Sp. 1545).

Forslaget til Beslutning sattes til Forhandling.

Ordføreren (Godskesen): Hypotekbankens Regnskab har i Aar været behandlet først i det andet høje Ting, og fornødne Oplysninger findes i Folketingsudvalgets Betænkning. Under disse Omstændigheder kan jeg indskrænke mig til nogle ganske faa Bemærkninger. Jeg skal da nævne, at Bankens samlede Indtægt i Regnskabsaaret har været 1 013 174 Kr. 34 Ø., hvoraf Renteoverskuddet androg 686 186 Kr. 83 Ø. Udgifterne har været 96 259 Kr. 11 Ø., hvorefter der fremkommer et Overskud paa 916 915 Kr. 23 Ø. Af dette Beløb er 355 000 Kr. anvendt til Afskrivning paa Kursforskel ved Optagelse af Laan og 75 000 Kr. henlagt som ekstraordinært Tilskud til Pensionsfonden, medens Resten 486 915 Kr. 23 Ø. er overført til Bankens Reservefond, der herefter udgør 9 810 761 Kr. 43 Ø. I øvrigt er der ikke Tvivl om, at Banken fremdeles er ledet med Forsigtighed og Dygtighed, og Udvalget har derfor ingen Betænkelighed ved at indstille Regnskabet til Godkendelse i det høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Forslag til Beslutning af Rigsdagen, saalydende:

„Rigsdagen godkender „Kongeriget Danmarks Hypotekbank“s Regnskab for Tiden fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931“.

vedtoges uden Afstemning.

Sagens Overgang til anden (sidste) Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Da en af Partiordførerne vedrørende den under Nr. 6 paa Dagsordenen opførte Sag er forhindret i at være til Stede, skal jeg lade denne Sag udgaa af Dagsordenen.

Dernæst fulgte:

Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en fælles Vej- og Jernbanebro dels over Storstrømmen m. v., dels over Odde Sund.

Forhandlingen genoptoges.

Ministeren for offentlige Arbejder (Friis-Skotte): Jeg takker for den overvejende Tilslutning til Lovforslaget, som er fremkommet dels fra de ærede Ordførere for Partierne, dels fra de Talere, som senere har haft Ordet. Det forekommer mig, at alle de økonomiske Betænkeligheder, som det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe) havde, i Virkeligheden kan siges at være imødegaaet ved den trufne Aftale om, at Rigsdagens Finansudvalg faar Lejlighed til at udtale sig, og at deres Tilslutning skal indhentes, inden man begynder paa at udbyde Broarbejderne. Det ærede 6te Medlem for 2den Kreds (H. C. Andersen) gjorde ogsaa denne Betragtning gældende, som jeg finder fuldstændig rigtig, nemlig at dermed maa de økonomiske Betænkeligheder, man har kunnet nære, være afvæbnede. Det ærede 3die Medlem for 4de Kreds spurgte mig, hvorfor der ikke var optaget en Bestemmelse herom i Loven. Der er ikke fra nogen Side stillet Forslag i saa Henseende, og jeg gaar ud fra, at det er, fordi man betragter Aftalen som lige saa bindende, som Tilfældet vilde have været, om en udtrykkelig Bestemmelse havde staaet i Loven. Der er ingen Minister, som vil kunne komme udenom, hvad der i saa Henseende er anført i Betænkningen og udtalt her i Salen; det er lige saa bindende, som om det havde staaet i selve Loven.

Det ærede Medlem nævnte, at Planerne om en forbedret Trelleborg—Sassnitz-Rute midlertidig var opgivet. Det er rigtigt, men naar jeg erindrer, hvor opskræmt, om jeg saa maa sige, den danske Offentlighed var over, at vi nu kom for sent med Storstrømsbroen, idet man allerede i Sverige var begyndt paa og vilde faa et Forspring i Henseende til Forbedring af Kontinentalruten, forekommer det mig at være af endnu større Betydning snart at komme i Gang med dette Broarbejde, saa at vi maaske kan blive placeret forrest i den Konkurrence, der her er Tale om. Det ærede Medlem omtalte ogsaa, at hans Parti i Efteraaret havde stillet et Forslag om eventuelt at forhøje Benzinafgiften med 3 Ø. til Vejarbejder. Det havde man imid-