

[M. C. Jensen.]

ning er langt mindre, end den burde være, og Fiskeriets Interesse for Landet som saadant er ogsaa af langt mindre Betydning, end den burde være, men den Dag kommer vel igen, da begge disse Erhverv kan udfolde sig under betydelig bedre Forhold end i Øjeblikket.

Hvis man nu gaar til at bygge en Dæmning over Oddeund, gør man imidlertid Egnens Fiskerbefolkning ubodelig Skade, og jeg kan oplyse, at den er ikke saa helt lille; der er, saa vidt jeg husker, 2 300—2 500 Fiskere, der bor langs Limfjordens Kyster. Nu er det ikke saaledes, som man fra en vis Side har sagt, at hvis man bygger en Dæmning derovre, er alt Fiskeri dødt; der vil nok med Tiden opstaa noget andet Fiskeri, men slet ikke i samme Omfang, som naar der er frit Gennemløb gennem Fjorden.

Det ærede 9de Medlem for 6te Kreds (Gunnar Fog-Petersen) sagde, at Vandbygningsdirektørens Oplysninger efter hans Opfattelse var bygget paa Sand. Jeg har Indtrykket af, at Vandbygningsdirektørens Betæneligheder navnlig gælder hele den lave Kyststrækning, der ligger mellem Bovbjerg og Agger, og jeg vil indrømme, at al Beregning angaaende disse Omraader maa være bygget paa Sand, for der er kun Sand der. Og naar Staten gennem de sidste 40—50 Aar har ofret henimod 1 Mill. Kr. om Aaret til Sikring af denne Kyststrækning; saa gad jeg se den Rigsdagsmand, der vil gaa imod Videnskabens udtrykkelige Henvisning til, at hvis vi bygger en Dæmning over Oddeund og spærrer det naturlige Afløb for et haardt Pres fra Vesterhavet, som Limfjorden nu en Gang er, risikerer man, at hele det Arbejde, der gennem mange, mange Aar er gjort for at sikre denne lave Kyststrækning, ødelægges. Sagen er ikke saa enkel og ligetil, som man aabenbart kan faa Indtryk af ved at gennemløse Lovforslaget. Det er sandsynligvis rigtigt, som det ærede 9de Medlem for 6te Kreds gør opmærksom paa, at der er store Landarealer ved Limfjorden, som har overordentlig stor Betydning, men mig forekommer det, at det maa være vor første Opgave at hindre, at man udsætter det lave Land for den Fare, der vilde være forbundet med, at Vesterhavet brød igennem Derved vilde ikke alene denne Landstrækning blive ødelagt, men der kunde ske ubodelig Skade paa Kyststrækningen i hvert Fald udenfor Oddeunddæmningen.

Derfor maa jeg for mit Vedkommende under Hensyn til det Leje, hvori Fiskeriet

er kommet til at ligge, paa det indstændigste anbefale, at man, hvis der skulde blive Tale om at vælge mellem Dæmning og Bro, vælger Broen.

Gisselbæk: Det Spørgsmaal, der særlig har min Interesse her, er Oddeund-Broen. Jeg er født og har altid opholdt mig i de Egne og kender Forholdene meget nøje. Vi har paa den Egn, særlig oppe i Thisted Amt, gennem en lang Aarrække ønsket at faa en fast Forbindelse over Oddeund. Nu ser det ud til, at en saadan kan gennemføres, og det kan jeg kun være glad ved. Paa den anden Side kan jeg være enig med mit Partis Ordfører i, at Tiden er uheldigt valgt, fordi Indtægterne er blevet saa smaa, at der kan være Betænelighed ved at binde sig til saa store Udgifter, som her er Tale om, men jeg maa dog sige, at det Beløb, der er Tale om til Bygning af Broen over Oddeund, jo er ganske lille i Forhold til det store Beløb, der er Tale om til Storstrømsbroen. Den Bemærkning, som blev gjort af det ærede Medlem for 3die Kreds (Blang), kan ikke gælde Oddeund-Broen, for der bliver ingen Penge brugt af Benzinbeskatningen til Bygning af den. Det er ogsaa rigtigt, som det er fremført fra flere Sider, at baade Ringkøbing og Thisted Amtsraad har taget velvilligt paa Spørgsmaalet og vil gaa ind paa at skaffe de Penge, som her kræves. Jeg synes nu, det er temmelig meget, de skal præstere, men de er, som sagt, gaaet ind paa det. Jeg har forstaaet det saadan — jeg vil gerne spørge Ministeren, om det er rigtigt —, at den Trafik, der skal foregaa over Broen, skal erlægge en Betaling beregnet efter en Afstand af 10 km. Jeg synes, det er temmelig meget, hvis der skal betales for saa lang en Strækning, naar man kører over Broen.

Vi deroppe fra min Egn har jo hørt den Agitation, der har været sat i Værk for at faa bygget en Dæmning i Stedet for en Bro. Vi har taget roligt paa Sagen, fordi vi har ment, at den sunde Fornuft nok skulde sejre til sidst. Vi har ment, at der var saa mange Ting, der talte imod en Dæmning, at Forslaget om en Bro nok skulde staa sin Prøve. Jeg mener, at der er fire Ting, der taler imod Dæmningen. For det første vil en Dæmning ved Oddeund kunne bevirke, at Indløbet til Tyborøn-Kanalen, som nu holdes i Orden af Strømmen gennem Tyborøn-Kanalen, bliver ustabil, og det vil temmeligt sikkert komme til at koste Staten betydelige Beløb, hvis det skal holdes i Orden. For det andet vil en Dæmning faa