

**[Stumph.]**

fjorden; Tallene vilde selvfølgelig være blevet meget større, om jeg i mine Beregninger havde medtaget ogsaa den østlige Del.

Men naar man skal bedømme Virkningerne af en Dæmning i Stedet for en Bro, maa man heller ikke glemme den Fiskeeksport, der nu sker fra Thyborøn af Vesterhavsfisk, og som vil gaa bort i det Øjeblik, Thyborøn Kanal sander til og ikke længere kan blivne Afskibningshavn for Vesterhavskutterne.

Jeg er ud fra disse Betragtninger en absolut Tilhænger af saavel Forbindelsesvejen over Odde Sund fra Syd til Nord som af, at denne bliver en Bro og ikke en Dæmning.

Der er ingen Tvivl om, at de Penge, som Broen koster, er givet godt ud, og at Befolkningen oppe i de Egne, der berøres af denne Forbindelse, er særdeles vel tiltreds med, at den kommer, ligesom man venter sig overordentlig meget af den — ikke blot af dette, at der bliver en lettere Forbindelse mellem Thy og det øvrige Land, idet de besværlige og tidsspildende Færgforhold ophæves, men ogsaa af dette, at Handels-samkvemmet bliver lettere, hvilket vil blive til betydelig Gavn for de Byer, der ligger umiddelbart Syd for Odde Sund. Dette gælder bl. a. Holstebro og Struer, og ikke mindst sidstnævnte sætter store Forhaabninger til de økonomiske Virkninger af Broen, idet man regner med en betydelig større Trafik over den store og i øvrigt gode Havn, der ligger ved Byen. Og kan Byen herigennem faa blot nogen Erstatning for det store Tab, den led ved Nedlæggelsen af tredje Statsbanedistrikt, et i øvrigt saare smerteligt Tab for den, kan man kun hilse det med den allerstørste Glæde.

Ud fra disse Betragtninger vil jeg gerne paa det varmeste anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse, ligesom jeg vil ønske og anbefale, at det maa faa en hurtig og let Gang gennem dette høje Ting. Befolkningen i de interesserede Egne venter det.

**Blang:** Der er ingen Tvivl om, at en endogsaa meget stor Kreds af det danske Folk vil stille sig ganske uforstaaende overfor, at Regering og Rigsdag paa nærværende Tidspunkt skrider til Gennemførelse af et Millionprojekt som det nærværende. Den Tid, vi i Øjeblikket lever i, er en Tid, hvor Tusinder og atter Tusinder kæmper en fortvivlet Kamp for at bevare Hus og Hjem, og paa alle disse vil det afgjort ikke gøre Indtryk, at den højtærede Trafikminister kommer og meddeler, at dette Broprojekt

er et ret enestaaende Ingeniørværk, den længste Bro i Europa. Jeg tvivler ogsaa paa, at det vil gøre noget som helst Indtryk, naar det ærede 2det Medlem for 2den Kreds (Jeppesen [Drusebjerg]) fortæller, at man ikke skal indlade sig paa at vente med saadanne Millionprojekter, indtil man har Raad til det, og ligefrem synes at gaa ud fra den Forudsætning, at jo større Millionprojekter man indlader sig paa, des mere styrker man Tilliden og Kreditten. Ja, vi har hørt disse nationaløkonomiske Betragtninger nogle Gange før, men jeg tillægger dem nu ikke nogen særlig stor Holdbarhed.

Naar jeg har begæret Ordet, er det imidlertid for, saa skarpt som jeg kan, at vende mig mod den Maade, hvorpaa Regeringen søger Midlerne til Storstrømsbroens Bygning tilvejebragt; i denne Henseende er jeg enig i de Bemærkninger, der blev fremsat af mit Partis Ordfører, det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe). Man søger at tilvejebringe Midlerne til Storstrømsbroens Bygning gennem en ekstra Beskatning af en lille Kreds af Landets Befolkning ved Forhøjelse af Benzinafgiften paa 1 Ø. Dette betyder reelt en Ekstra-beskatning til et Beløb af 3 Mill. Kr. paa en enkelt Del af Landets Befolkning. Dette er urimeligt, og det er ikke mindst urimeligt, naar man ser hen til den Nytte, som de forskellige danske Landsdele har af dette Broforetagende. Hvad Nytte har f. Eks. Bornholms Bilejere af, at der er en Bro mellem Falster og Sjælland? Og hvis man derovre ikke har den fjerneste Nytte af denne Bro, hvilken Rimelighed er der da i at ekstra-beskatte denne Landsdel med et ret klækkeligt Beløb til et saadant Projekt? Det ærede 10de Medlem for 2den Kreds (H. P. Jensen) takkede Regeringen, som han sagde: paa Landsdelens Vegne. Jeg kunde fristes til som Repræsentant for Bornholm paa Landsdelens Vegne at nedlægge den skarpest mulige Protest mod den Maade, hvorpaa Regeringen søger Midlerne til Storstrømsbroen tilvejebragt, nemlig ved denne Ekstra-beskatning. Det forekommer mig, at Midlerne til Storstrømsbroen bør tilvejebringes af dem, der skal benytte den, det vil sige, Udgifterne maa dækkes dels af Statsbanerne, dels ved en Broafgift af de Biler, som vil over Broen. Dette er ikke mere end rimeligt. Alle Biler betaler i Øjeblikket en Afgift for at komme over med Færge, saa maa de ogsaa kunne betale en Afgift for at køre over Broen. Jeg vil henstille til det Udvalg, som faar med denne Sag at gøre, at overveje endnu en Gang, om der er Rimelighed i at søge Midlerne til Storstrømsbroen tilveje-