

[Stumph.]

meget stor Del af deres Grovvarer, Kul, Træ, Jern o. s. v., ad den Vej. Saa stigende er Interessen for Gennemsejlingen ved Thyborøn, og saa stor en Betydning tillægger man denne, at man i de vestlige Limfjordsbyer alvorligt har overvejet at sende Egnens Landbrugsprodukter den Vej til England fremfor som nu at sende dem til en af de store Udskeibningshavne, i dette Tilfælde Esbjerg. Spørgsmaalet: Bro eller Dæmning er naturligvis paa ny blevet rejst, og begge Projekter har deres svorne Tilhængere, selv om Broen utvivlsomt har langt det største Antal, hvortil, som det fremgaar af Folketingets Betænkning, ogsaa de sagkyndige hører, idet Vandbygningsdirektør Lillelund i Skrivelse af 23. December 1931 til Ministeriet for offentlige Arbejder konkluderer sin Opfattelse i, at det nu nærmest maa betegnes som uforsvarligt at gaa til et Dæmningsanlæg, da et Dæmningsanlæg vil medføre fuldstændig Ødelæggelse af Fiskeriet og derved betyde mange Menneskers Ruin, samt at Anlægget vil blive en meget tvivlsom Fordel for Landbruget. Ogsaa Centralforeningen for Limfjordens Fiskeriforeninger har udtalt sig til Fordel for en Bro og rettet Henvendelse til den højtærede Minister for offentlige Arbejder om at søge udvirket Bygningen af en saadan.

Jeg vil gerne i Tilslutning hertil bringe Ministeren en Tak, fordi han har stillet Forslag om en Forbindelsesvej over Oddesund, og fordi Forslaget netop kom til at lyde paa en Bro. At Forbindelsen bør være en Bro og ikke en Dæmning, synes jeg er givet, naar man ved, hvilken enorm Betydning det har, at Vandet kan faa uhindret Løb gennem Thyborøn Kanal og Limfjorden. Vandbygningsdirektøren paapeger ogsaa i sin Skrivelse — og med Rette —, at hvis man opfører en Dæmning, vil Egnene Vest for Oddesund, altsaa ud mod Vesterhavet, under vestlige Storme blive udsat for Ødelæggelser, hidrørende fra Sø og Højvande, idet „Stuvningen“ vil blive betydelig større end nu, og hertil føjes saa, hvad jeg synes man stærkt bør fæstne sin Opmærksomhed ved, at Thyborøn Kanal lidt efter lidt vil sande til, saaledes at al Skibsfart gennem Thyborøn vil ophøre, hvilket naturligvis vil være til meget stor Skade for Limfjordsegnene. Endvidere maa man tage i Betragtning, at Fiskeriet vil tabe det udmærkede Støttepunkt, som det har i Kanalen og tilgrænsende Farvande. Endelig peger Vandbygningsdirektøren paa et andet meget betydningsfuldt Forhold, og det er, at det betydelige Østersfiskeri i

Limfjorden Øst for Oddesund vil ophøre, og at Bestanden af Saltvandfisk vil uddø, medens der vil hengaa lang Tid, inden der vil kunne udvikles en tilsvarende Bestand af Ferskvandfisk. Jeg synes, at ikke mindst disse Bemærkninger af Vandbygningsdirektøren vejer meget tungt til, naar man skal bedømme Fordelene og Manglerne ved en Bro eller en Dæmning, thi saavel Besejlingsforholdene ved Thyborøn som Fiskeriet i Limfjorden er af meget stor Betydning for Egnen.

Angaaende Fiskeriet i Limfjorden vil jeg gerne oplyse følgende, som jeg har fra Fiskeridirektoratets Beretning for Aaret 1931, og hvoraf det fremgaar, hvor betydeligt Fiskeriet er. Maa jeg først sige, at naar man taler om Limfjorden fiskerimæssigt set, deles den i tre Afsnit: A, B og C. A omfatter Fjordens vestlige Del og gaar Vest om Mors til Fæggesund, B den midterste Del indtil Løgstør og C den tredie Del Øst ud. I de Tal, som jeg vil nævne, har jeg kun medtaget A og B, altsaa Omraadet fra Fjordens Udlob i Vesterhavet til Løgstør Bredning, skønt der vel i og for sig nok kunde være Grund til at tage hele Limfjorden med. Men jeg har, som sagt, kun medtaget den vestligste og den midterste Del.

Af Tallene for disse Omraader fremgaar det, at det er et meget betydeligt Antal Personer, der er beskæftiget ved Fiskeri der, nemlig 1 191 Erhvervsfiskere og 781 Lejlighedsfiskere eller i alt 1 972 Personer med 1 526 Fartøjer af forskellig Slags til en Værdi af 2 242 845 Kr. Værdien af Redskaber andrager 2 055 995 Kr., saa man faar et samlet Beløb af 4 298 840 Kr., der er anbragt i Baade og Redskaber.

Ser man paa den Værdi, Fiskeriet har, eller det Udbytte, som det har givet, er det ogsaa meget betydelige Tal, man kommer til. Der er saaledes fisket over 2 Mill. kg Sild til en Værdi af godt 293 000 Kr., 704 000 kg Aal til en Værdi af 1 136 000 Kr., 900 000 kg Flynder til 351 000 Kr., 98 000 kg Torsk til 26 000 Kr., og af forskellige andre Sorter Fisk er der fisket 2 179 000 kg til et Beløb af 243 000 Kr. godt og vel, eller i alt 6 Mill. kg til et samlet Beløb af over 2 Mill. Kr. Heraf er for ca. 29 000 Kr. fisket henholdsvis i Vesterhavet og Kattegat, men bortset herfra er det dog meget betydelige Værdier, der her er Tale om, og det er Værdier, som man ifølge Vandbygningsdirektørens Skrivelse kan slaa en Streg over, hvis man opfører en Dæmning i Stedet for Bro. Og her er, som sagt, kun Tale om de to Trediedele af Lim-