

H. P. Jensen: I Overensstemmelse med mit Partis Ordfører ønsker jeg som en af Repræsentanterne nede fra Lolland-Falster, Sydhavsøerne, som man plejer at kalde disse Øer, at gøre nogle Bemærkninger i Anledning af det her foreliggende Lovforslag, specielt den Del af det, der vedrører Storstrømsbroen. Jeg siger neppe for meget, naar jeg hævder, at saa godt som hele Befolkningen baade paa Lolland-Falster og de mindre Øer deromkring med Glæde hilser dette Forslag. Det eneste Skaar, der er i Glæden, skulde være det, at det varer for længe, inden Broen kommer, at Arbejdet kan trække for længe ud.

Som Forholdet er nu, med Ventetider baade ved Ankomst og Afgang af Færgen, hvis hele Sejlads kun varer 18 Minutter, er disse Ophold utaaelige og ubehagelige. Det er et Spild af Tid, som foraarsages ved denne Overfartsmaade, et Spild af Tid, som slet ikke passer for vor rastløse Tid. En Broforbindelse vil betyde store Lettelser i Transporten, saavel Person- som Varetransporten, og den vil betyde et Plus i Retning af at forbedre Postforbindelsen for denne Del af Landet. Alle disse lokale Forhold vejer naturligvis ikke saa stærkt i Vægtskaalen som Hensynet til Forbindelsen med Udlandet; uanset, at der vel nok er gjort, hvad der kan gøres, fra Statsbanernes Side, er Forbindelsen fra København til Gedser langt fra tilfredsstillende, og derfor maa der ogsaa af rene Konkurrencehensyn skabes en rationel Ændring. Det er under disse Omstændigheder kun naturligt, at vi i den sydlige Del af Landet hilser det foreliggende Lovforslag med Glæde. Jeg vil dog henstille til den højtærede Minister, at der tages det videst mulige Hensyn til de bestaaende Forhold ved Orehoved Station, saaledes at Baneforlægningen kommer til at virke saa lidt generende for Kommunen og dens Beboere som paa nogen Maade muligt. I øvrigt er det min Opfattelse, at Repræsentanterne for Erhvervslevet paa Lolland-Falster venter med Længsel paa Vedtagelsen af dette Lovforslag, saa at man endelig en Gang kan se det lysne.

Med disse Ord skal jeg paa Landsdelens Vegne tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og uforandret Vedtagelse i det høje Ting.

Med Hensyn til nogle Bemærkninger, der faldt fra det ærede 3die Medlem for 4de Kreds (Stensballe) vedrørende Behandlingen af et Lovforslag, der tidligere har foreligget her i Tinget, skal jeg tillade mig at gøre opmærksom paa, at det ærede Med-

lem ikke kan sideordne disse Forhold. Det, der den Gang forelaa, var af en ganske anden Karakter end det, der foreligger her. Dertil kommer, at det, der her er Tale om, nemlig en Bro, betyder en stor Fordel for de motorkørende. Det betyder ogsaa Arbejders Igangsættelse. Altsaa, det Argument, at det andet drejede sig om Arbejders Igangsættelse, falder ganske bort, og man maa derfor ikke sidestille disse to Ting. Jeg vil dog tro, at det ærede Medlem rent personlig vil give mig Ret i, at det, der her foreligger, er et Forslag, som man fra hans Side egentlig med Uvillie maa tale imod, idet det er et Forslag, som paa alle Punkter betyder Fremskridt og Fremdrift, Arbejde og stor Lettelse i Rejsetiden til Udlandet. Jeg kan altsaa ikke billige, at man søger at bringe mine Udtalelser ved en anden Sags Behandling i Forbindelse med dette Spørgsmaal.

Stumph: Naar jeg gerne vil gøre et Par Bemærkninger til det foreliggende Lovforslag om Tilvejebringelse af en Forbindelsesvej og Jernbanebro, dels over Storstrømmen m. v., dels over Oddesund, er det, fordi særlig Spørgsmaalet om Vej- og Broforbindelsen ved Oddesund har min største Interesse, ligesom det har den største Betydning for den Egn, jeg er knyttet til. At Egnen er stærkt interesseret i denne Sags Løsning og, vil jeg gerne tilføje, snarlige Løsning, fremgaar bl. a. deraf, at saavel Ringkøbing som Thisted Amtskommuner er indgaaet paa at afholde de $\frac{2}{3}$ af Udgifterne til nævnte Anlæg, hvis Gennemførelse vil betyde en meget stor Lettelse i Samkvemmet mellem Thy og den Del af Landet, der ligger Syd for Limfjorden, ligesom det vil betyde en ikke ringe aarlig Besparelse paa Statsbanernes Budget.

Spørgsmaalet om en Broforbindelse mellem Oddesund Syd og Oddesund Nord har tidligere været fremme; allerede saa tidligt som i 1874 var der nedsat en Kommission, som ogsaa behandlede det endnu levende Stridsspørgsmaal: Bro eller Dæmning. Den nye Kommission af 1908, der i 1912 afsluttede sit Arbejde, kom til det Resultat, at Fordelene ved en Dæmning ikke kunde opveje de Ulemper, der kunde være ved en saadan, og derfor maatte Kommissionen fraraade en Dæmning og anbefale en Bro. Forholdene siden da har absolut ikke ændret sig til Fordel for en Dæmning, idet Besejlingsforholdene ved Thyborøn har udviklet sig særdeles gunstigt for Skibsfarten paa Limfjorden og særdeles gunstigt for Skibsfarten til Limfjordsbyerne, der faar en