

Jeppesen (Drusebjerg): Jeg skal begynde med at lykønske den højtærede Minister til, at der nu er Udsigt til, at det vil falde i hans Lod at løse en smuk Opgave, som tidligere Regeringer, tidligere Ministre forgæves har søgt at løse, nemlig Tilvejebringelsen af en Bro over Storstrømmen. Dette Lovforslags Gennemførelse vil paa mange Maader blive til stor Nytte, først og fremmest derved, at det for de forskellige Industrigræne her i Landet vil medføre øget Virksomhed. Det vil betyde, at danske Ingeniører faar Lejlighed til at vise, hvad de duer til. Kort sagt, det vil paa forskellige Omraader bevirke Fremdrift og Fremgang for dansk Foretagsomhed. Men naturligvis, Hovedvægten maa lægges paa, at Lovforslagets Gennemførelse betyder bedre Trafikforhold, bedre Trafikmidler, end vi hidtil har haft her i Landet. Lokalt vil en Bro over Storstrømmen komme til at betyde langt bedre Forbindelse for Lolland-Falster med det øvrige Land. Hvad Forbindelsen med Udlandet, det sydlige Udland, angaar, maa der lægges den stærkeste Vægt paa den Betydning, som Tilvejebringelsen af Broen over Storstrømmen vil have for en hurtig Udførsel af vore Landbrugsvarer til vort Marked Syd paa. Hvad dernæst Persontrafikken angaar, har tidligere Talere allerede nævnt den Konkurrence, vi har med vort Naboland, Sverige, særlig om den Trafikstrøm, der hver Sommer foregaar Nord fra til de sydlige Lande og omvendt. Den Forkortelse af Tiden, som vil indtræde, ifald dette Broprojekt bliver gennemført, vil i saa Henseende faa en mægtig Betydning.

Den ærede Ordfører for Venstre mente, at man skulde stille Vedtagelsen i Bero. Den ærede Ordfører udtalte imidlertid, at teknisk set var Forslaget saa godt tilrettelagt, at han i og for sig intet havde at indvende mod dets Gennemførelse. Det forekommer mig da, at ved at fremsætte en saadan Udtalelse har den ærede Ordfører helt taget Brodden af den i øvrigt lemfældige Kritik, han fremsatte. Naar man indrømmer, at Forslaget teknisk set er vel tilrettelagt, og at det vil være forsvarligt at gennemføre det, forekommer det mig, at saa bør det ogsaa gennemføres nu.

Sagen er ogsaa den, at hvis vi skal vente, indtil vi faar bedre Raad til at gennemføre Projekter af den Art, her er Tale om, vil det sikkert vare længe. Det vil vare længe, før alle Betæneligheder her i Rigsdagen er overvundet. Der vil nemlig altid kunne rejses Betæneligheder af den Art,

som den ærede Ordfører var inde paa. Og skal man igen vente med Vedtagelsen og Gennemførelsen af dette Forslag, vil Sagen fortone sig i en uigennemtrængelig Taage.

Dertil kommer et andet Spørgsmaal, som maa tages med i Betragtning i denne Forbindelse. Det er Spørgsmaalet, om vi i det hele taget har Raad til at vente, om ikke, hvis vi venter, Persontrafikken vil glide helt fra os og gaa over til den svenske Rute. En Udsættelse kan let faa til Følge, at der sker yderligere Nedgang i Trafikken og derigennem i den Indtægt, som vi har af Ruten Syd paa.

Hertil kommer yderligere Spørgsmaalet om Udførselen af vore Landbrugsvarer. Der kan ikke noksom lægges Vægt paa, at disse letfordærlige Varer saa hurtigt som muligt kan naa det tyske Marked, i det hele taget vore Markeder Syd paa. Det er allerede omtalt her, hvad en Forkortelse af Tiden vil betyde i denne Henseende, ifald man bliver fri for Færgen og i Stedet for faar en Bro.

Den ærede Ordfører for Venstre mente, saa vidt jeg forstod ham, at Gennemførelsen af dette Forslag vilde svække vor Valuta. Jeg forstaaer ikke rigtig den Tankegang. Jeg mener netop, at hvis man gennemfører et Forslag af denne Art i en økonomisk Nedgangstid, vil det saa langt fra svække vor Anseelse udadtil og vor Krone, at den snarere vil styrkes, naar man udefra ser, at dansk Foretagsomhed i en økonomisk Nedgangstid giver sig saadanne Udslag. Jeg vil derfor tro, at det ærede Medlem ogsaa paa dette Omraade ser forkert.

Med Hensyn til Broen over Oddesund har man allerede omtalt de forskellige Planer, der tidligere har været fremme. Jeg har den Tiltro til den højtærede Minister, at Spørgsmaalet Dæmning eller Bro er blevet nøje overvejet og undersøgt, før Lovforslaget blev fremsat. Efter hvad der er blevet sagt fra forskellig Side i de Egne, som i Særdeleshed har Interesse i disse Forhold, synes det, som om Dæmningsprojektet mere og mere har fortonet sig, og at man er havnet i den Anskuelse, at det bør være Broprojektet, der gennemføres. Det kan der naturligvis altid ses forskelligt paa. Jeg vil dog tro, at som Forholdene ligger nu, og efter de Undersøgelser, som er foretaget, deriblandt de Undersøgelser, som specielt Folketingsudvalget har haft Lejlighed til at foretage, vil der være god Grund til at vedtage Forslaget, som det foreligger.

Jeg skal da paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.