

**[Stensballe.]**

af den Grund forekommer det mig at være uhyre betænkeligt at vedtage en Lov som denne. Vi kan have Vanskeligheder nok ved at holde vor Krone oppe, saaledes som vi jo gerne vil det, men mig forekommer det, at Anlæg eller Foranstaltninger af denne Art meget let kan virke ikke valutastabiliserende, men det modsatte, og ved vi saa noget om, hvorvidt den danske Stat overhovedet vil være i Stand til at skaffe Penge til Arbejdernes Udførelse til den Tid? Vi ved i hvert Fald ikke, om der ikke paa det Tidspunkt vil være andre Foranstaltninger, som det er mere nyttigt at anvende de Penge til, som Staten til den Tid har at disponere over.

Nu hørte jeg nok, den højtærede Minister sagde, at det var Meningen, at Rigsdagens Finansudvalg skulde spørges — saaledes som det er udtalt i Folketingsudvalgets Betænkning —, forinden man sætter Arbejderne i Gang. Men hvorfor kan man saa ikke sætte det ind i Loven? Hvorfor maa det ikke staa i Loven, hvorfor skal det kun staa i Betænkningen? Jeg synes, det var naturligt at sætte det ind i Loven, saa det blev Rigsdagen, der skulde spørges om det. I saa Fald kunde der ikke blive Tale om, at den til enhver Tid siddende Regering tog større eller mindre Hensyn til en Forhandling med Rigsdagens Finansudvalg, som det nu bliver Tilfældet.

Den højtærede Minister nævnte, at for Trälleborg—Sassnitz-Rutens Vedkommende omgikkes man med Planer om at bygge en Dæmning over til Rügen. Ja, men saa vidt jeg ved, er de Planer opgivet foreløbig, og der er vist ikke vedtaget noget i saa Henseende. Jeg kender det ikke nøjere, men saa vidt jeg har kunnet følge med i Dagspressen, staar Sagen saaledes, og saa var det vist ogsaa klogest, at vi lod Sagen staa hen. At Anlægene til sin Tid bør udføres, nærer jeg ingen Tvivl om, men for mig staar det saadan, at disse Anlæg vel er paakrævede i trafikal Henseende, men de forekommer mig dog ikke saa paakrævede, at det paa nærværende Tidspunkt er nødvendigt at disponere ud i en Fremtid, som er ganske uvis i økonomisk Henseende.

Jeg skal ikke opholde mig ved Fordeelingen af Udgifterne mellem Vej- og Jernbaneanlæg, skønt jeg nærmest finder, at

Banerne kommer til at betale for meget under Hensyn til, hvad de indvinder. Jeg ønsker derimod at opholde mig lidt ved den Del af Byggekapitalen, der skal tilvejebringes ved Forhøjelse af Benzinafgiften med 1 Ø. Jeg vil i den Forbindelse gerne erindre om en Debat, der fandt Sted i dette høje Ting i afvigte Efteraar i Anledning af, at mit Parti havde stillet Forslag om en eventuel, men ogsaa kun eventuel, Forhøjelse af Benzinafgiften med indtil 3 Ø. med det Formaal for Øje at skaffe Kommunerne den efter vor Mening nødvendige Dækning for Stigningen i deres almindelige Vej-udgifter gennem Motorafgifterne, med andre Ord for at faa Vejarbejder udført. Regeringen har senere erkendt, at Skatterne var trykkende for Kommunerne, og gennem den vedtagne Krisehjælpslov er der disponeret over en 2 Ø.s Forhøjelse af Benzinafgiften, ikke for at sætte Arbejder i Gang, saaledes som vi foreslog det, men derimod for at faa Folk, der ellers ikke vilde være i Stand til at betale deres Skatter, til at indbetale Skatterne i Kommunekasserne. Ja, det er jo ogsaa en Maade at anvende en Benzinafgift paa, hvis Hovedformaal dog skulde være at komme Vejarbejderne her i Landet til gode.

Nu tror jeg nok, at de allerfleste Medlemmer af det høje Ting — ikke mindst under Hensyn til de senere Tildragelser — erindrer den Diskussion, der fandt Sted den Gang, men der er dog kommet adskillige nye Medlemmer til, og jeg vil derfor gerne citere nogle Udtalelser, som den Gang faldt fra Ordførerne for de to Regeringspartier. Jeg vil da først henlede Opmærksomheden paa Sp. 120, hvor Ordføreren for Socialdemokratiet, det ærede 10de Medlem for 2den Kreds (H. P. Jensen), udtaler:

„Det er vist hævet over enhver Tvivl, at der gennem Afgiften paa Nyttekørselen allerede er lagt store Byrder paa Erhvervene, og disse Erhverv kan neppe bære en yderligere Forhøjelse af Benzinafgiften.“

Jeg vil derefter henlede Opmærksomheden paa, hvad der blev udtalt af Ordføreren for det radikale Venstre, det ærede 9de Medlem for 6te Kreds (Gunnar Fog-Petersen); det staar Sp. 122:

„Det forekommer mig at være et ilde valgt Tidspunkt til at forhøje denne