

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Amtter, repræsenterende Amtsråd, Byråd, Sogneraadforeninger samt Organisationer for Arbejdere, Landbrug, Fiskeri, Handel og Haandværk og med Tilslutning fra førende Motororganisationer, rettede en Henvendelse til Ministeriet om, at der ved Statsbanernes Foranstaltning maatte blive foretaget Undersøgelse af Fremgangsmaaden og Bekostningen ved Anlæg af en for Vej og Jernbane fælles Bro over Oddesund. Denne Anmodning blev imødekommet af Ministeriet, og efter at Undersøgelsen var foretaget, modtog man fra de to Amtsråd Meddelelse om, at de vilde være villige til at medvirke til Broanlæggets Gennemførelse som kommunal Foranstaltning. Paa Grundlag af de af Statsbanerne foretagne Undersøgelser udarbejdedes der saa et Projekt til en Fællesbro, og Udgifterne ved Gennemførelsen af dette Broanlæg er anslaaet til 5,7 Mill. Kr. Efter hvad Amtsrådene oplyser herom, er der fra disse rettet Anmodning til Ministeriet om at søge Anlægget gennemført, idet de har erklæret sig villige til at gaa med til at lade Amtskommunerne i Forening bære de $\frac{2}{3}$ af Udgifterne mod det sædvanlige Tilskud af Vejfonden paa Halvdelen af Beløbet. Den resterende Trediedel af Udgifterne ved Broanlægget forudsættes da udredet af Statsbanerne, og det er derhos en Forudsætning, at denne Bro udføres ved Statsbanernes Foranstaltning.

Lovforslaget indeholder med sine to Broanlæg Anlægsarbejder af ikke ringe økonomisk Rækkevidde. Men det er ogsaa store og vigtige Trafikspørgsmaal, der herved løses. Statsbanerne vil ved Storstrømsbroens Bygning udover at skabe en lettere Forbindelse mellem Sjælland og Lolland-Falster rykke et afgørende Skridt frem i den internationale Jernbaneforbindelse, og for Automobiltrafikken vil de to Anlæg være af overordentlig stor, saavel lokal som landsomfattende, Betydning.

Det har været mig meget magtpaaliggende at faa Lovforslaget saaledes økonomisk afbalanceret, at de forskellige Interesser bærer deres naturlige Del af Udgifterne, Statsbanerne deres og Automobiltrafikken sin, ligesom det har været mig en Tilfredsstillelse, at alle de Anlægene tilsluttende Amtter har tilkendegivet deres Interesse for Anlæggenes Tilvejebringelse. Det er derfor mit Haab, at ogsaa det høje Landsting med Velvillie vil modtage det.

Jeg ønsker endnu kun at tilføje, at det er en Forudsætning, saaledes som udtalt af mig i Folketinget og understreget af det

Flertal, som i Folketinget har givet Lovforslaget Tilslutning, at man ikke skrider til Paabegyndelse af det egentlige Broarbejde, ikke skrider til Udbydelse af det, forinden der haves Sikkerhed for, at Statens Andel i Udgifterne hertil kan tilvejebringes, herunder at Rigsdagens Finansudvalg giver Tilslutning dertil under Hensyn til de da foreliggende finansielle Forhold.

Stensballe: Begge de Forslag, som den højtærede Minister nu har gjort saa omhyggeligt Rede for, baade angaaende Gennemførelsen af de paatænkte Bro- og Vej-anlæg og Reguleringen af Jernbaneanlægget paa Gedserruten og det paatænkte Anlæg ved Oddesund, forekommer mig vel tilrettelagt i teknisk Henseende. Det forekommer mig desuden utvivlsomt, at begge Anlæg er af saa stor Betydning, ikke blot for den lokale Trafik, men ogsaa — for Storstrømsbroens Vedkommende — for Forbindelsen med vort sydlige Naboland, med Tyskland og videre Syd paa, at de Trafikforbedringer, der kan skabes gennem disse Anlæg, bør tilvejebringes. Men om Tidspunktet til at tage Stilling til dem er det rette, maa anses for meget tvivlsomt, naar henses ikke alene til vore økonomiske Forhold for Tiden, men ogsaa til Udsigterne langt ud i Fremtiden. For mit eget Vedkommende finder jeg netop under Hensyn til vort Lands økonomiske Forhold, at Tidspunktet er det slettest mulige, særlig da det slet ikke er Hensigten at udføre Anlægget nu, saaledes som det fremgaar af Bemærkningerne til det i Folketinget fremsatte Lovforslag. Ifølge disse er det først Hensigten at paabegynde Arbejdet tidligst om to Aar.

Efter min Opfattelse kan vi i Øjeblikket overhovedet ikke overse, hvad Anlægene til sin Tid vil komme til at koste. Overslagene er udført paa Grundlag af Priser, der eksisterede før September i Fjor. Vi kunde godt kalde dem Før-Gulduindløseligheds-Priser, og hvad Priserne vil blive i 1934—35 til 1939—40, er der ingen, der ved, lige saa lidt som nogen ved, hvad vore Penge vil være værd i disse Aar. Hele den Maade at opstille Overslag paa minder mig noget om det, vi kendte under Krigen og umiddelbart efter Krigen, da Lovforslagene altid ledsagedes af Overslag, hvori det hed, at det var Førkrigspriser, man regnede med. Vi ved alle, hvilke Overraskelser der fremkom derigennem. Anlæg, der var beregnet til 1 Mill. Kr., kom op paa en 3—4 Mill. Kr. og i den Dur. Saaledes kan det forhaabentlig ikke gaa her. Men selve Overslagets Summer svømmer efter min Opfattelse, og alene