

[Stensballe.]

Statskassens Udlæg skal finde Sted, og tillige, hvor stort Hensyn han ønsker at udvise overfor Kommunerne med Hensyn til at sikre dem de 90 pCt. af deres Vejudgifter.“

Deri ligger der fra vor Side, at der kan være en Margen, der kan være Tale om at drøfte disse Spørgsmaal, og det skal vise sig erfaringsmæssigt, hvad der er det rigtige.

Jeg vil yderligere sige til Ministeren, at naar jeg har talt om, at der kunde være Ængstelse for Fremtiden med Hensyn til Administrationen af den Lov, der blev vedtaget i Foraaret, gælder det ikke mindst Sognekommunerne, thi efter hvad jeg har erfaret med de Forbindelser, jeg har, er man i Sognekommunerne urolig for 1931-Lovens økonomiske Virkninger nogle Aar frem i Tiden.

Det ærede 9de Medlem for 6te Kreds (Gunnar Fog-Petersen) udtalte, at dette Lovforslag maa betragtes som et Kriseforslag. Nej, det er intet Kriseforslag, det er et Forslag til en permanent Lov. Og naar det ærede Medlem hævder, at saa maatte det være i Tilslutning til den almindelige politiske Opfattelse, vil jeg sige, at det er da saa ligetil, at hvis Lovforslaget gennemføres, vil Kommunerne Vejudgifter blive lettet, saaledes som vi mener, de bør lattes. Det er da i høj Grad i Tilslutning til vor politiske Opfattelse, at man skal tilstræbe en Nedbringelse af Skatterne. Jeg har hidtil ogsaa troet, at det var det radikale Partis Opfattelse, at man burde stræbe derhenimod. Og jeg tror ikke, at man ved at vedtage vort Lovforslag vil komme til at formindske Beskæftigelsesgraden, thi jeg mener, at den større Vedligeholdelse netop vil kræve mere Mandskab end den store Udbygning og den dermed følgende store Anvendelse af Maskiner. Det er Arten af Vejarbejdet, det i højeste Grad kommer an paa, og ikke altid det økonomiske Omfang af Vejarbejdet.

Det ærede Medlem gjorde dernæst gældende, at det kun var Postulater, jeg var fremkommet med, naar jeg sagde, at der vilde blive en bedre Fordeling over Aarets Tider, hvis man vedtog vort Lovforslag. Jeg har paa Spalte 31 i Landstingstidende gjort Rede for min Opfattelse, idet jeg der har udtalt, at hvis man gør det, kommer man over til den lettere Vejbygning, den efter vor Opfattelse nødtørftige Vejbygning, og den kan i overvejende Grad give mere Vinterarbejde, idet disse Vejarbejder for en større Del kræver Stenslagning, Grusharvning o. lign. Det tror

jeg, enhver, der kender noget til den Slags Vejarbejder, vil give mig saa inderlig Ret i. Til de store Vejarbejder bliver der derimod anvendt Maskiner i langt, langt højere Grad end til Vedligeholdelsesarbejder, og de skal udføres i Sommertiden. Vi har da ogsaa set i Aar, at der dog er udført nogle, idet det jo langt fra er alle, der har faaet saa betids Besked, at de har kunnet faa deres Arbejder sat i Gang.

Det ærede 10de Medlem for 2den Kreds (H. P. Jensen) vilde gerne vide, hvor Landbrugerne havde manglet Arbejdskraft i Sommer; han kendte i hvert Fald ikke noget til det. Saa maa det ærede Medlem ikke være meget kendt netop i den Landsdel, han er fra, thi var han det, vilde han vide, at der er kommet endogsaa ret store Beklagelser fra Lolland over manglende Arbejdskraft. Det kan det ærede Medlem faa bekræftet gennem Socialministeriet; der foreligger tilstrækkelig Dokumentation derfor. At det har været galt, maa det ærede Medlem dog kunne skønne alene deraf, at der af Dansk Arbejdsmandsforbund blev indrykket Bekendtgørelser Landet over om, at det gerne vilde være Formidler, for det kunde maaske nok skaffe Arbejdskraft et eller andet Steds fra. Hvad det er blevet til, ved jeg ikke, men jeg ved i hvert Fald, at det var et Udslag af de Forhandlinger, der blev ført netop om Landbrugets manglende Arbejdskraft, og det var da hverken mig eller et andet Medlem af dette Tings Opposition, men en af det ærede Medlems egne Partifæller, der udtalte, at han var ganske klar paa, at noget saadant som Anlæget af Køge Landevej vilde trække Arbejdskraft fra Landbruget i den paagældende Egn, og der maatte da tilføres Arbejdskraft andetsteds fra, hvis det ikke skulde blive galt der.

Det ærede 9de Medlem for 6te Kreds (Gunnar Fog-Petersen) paastod, at vi vilde standse de særlige Vejarbejder. Nej, de Arbejder, der er i Gang — det har jeg sagt flere Gange — ønsker vi ikke at standse. Men vi ønsker at holde op med nye Vejarbejder og, som jeg sagde før, at faa Hovedvægten lagt paa Istandsættelsesarbejder i den Tid, der nu kommer, og som sikkert vil blive en mørk Tid. Jeg har ikke udtalt, at hvis man ikke gør det, vil det føre til en finansiel Katastrofe, men jeg sagde, at vi vidste ikke, om vi ikke snart stod overfor en saadan Katastrofe, og vi vidste heller ikke, hvornaar den kom. At det bliver vanskeligt at skaffe Penge midler til nye Arbejder i den Tid, der kommer, tror jeg er udenfor al Tvivl. Derfor