

[Villemoes.]

Det vil altsaa sige, at jeg med Hensyn til Skibets Drift kommer til den Merudgift paa 32 000 Kr., som jeg nævnte før.

Jeg mener, at en Skibsportion udregnet efter de nugældende Priser paa ferske Fødevarer er sat for lavt i Overslaget, og dersom det paa Togter bliver nødvendigt at anvende Konserves, bliver Udgiften endnu større. Jeg tror ogsaa, man maa regne med Kostpenge til 4 Mand, der skal være til Disposition hele Aaret. Derimod kan man maa-ske slippe for Kostpenge til Kaptajnen i den Tid, Skibet ikke sejler. Jeg kan heller ikke se, det er taget i Betragtning, at Hjælpe motoren maa fornyes mindst 1 Gang i Skibets Levetid.

De Tal, jeg her har nævnt, tror jeg er saadanne, at i hvert Fald Skatteautoriteterne vil anerkende dem som berettigede.

Jeg formoder, at det Beløb af 15 000 Kr., der er afsat til aarlig Vedligeholdelse af Skibet, ogsaa omfatter Udgifterne til Anskaffelse af nye Sejl og Reparationer af Skrog og Rigning samt Udgifter til aarlig Dokning, Bundskrabning og Maling, alt efter Klassens Fordringer. Hvorvidt dette Beløb er tilstrækkeligt, afhænger selvfølgelig i høj Grad af, om Skibet undgaar større Havarier, thi Skibet bliver jo ikke assureret mod Havari; det tænkes kun forsikret mod Totalforlis, Bjærgeløn og Erstatning til Trediemand, og det skal jeg ikke sige noget til, det maa Staten kunne magte. Men der er altsaa ikke afsat noget til Havaridudgifter.

Hvad angaar de 32 000 Kr. til Forrentning og Amortisation, kan jeg altsaa ikke anerkende, at dette Tal er stort nok. Det vil jo herefter tage 39—40 Aar at faa Skibet afskrevet, og det er i Betragtning af de Fremskridt, som Udviklingen i vore Dage er saa rig paa, alt for langt et Aaremaal at fordele Amortisationen paa. For mig er der ingen Tvivl om, at et Skoleskib som det, der her er Tale om, er forældet om 15—20 Aar, og derfor har jeg sat Amortisationstiden til $20\frac{3}{4}$ Aar — højere, end jeg egentlig gerne vilde —, idet jeg, som sagt, regner med en aarlig Ydelse af 45 000 Kr. eller $7\frac{1}{2}$ pCt. p. a. i Stedet for de opførte 33 000 Kr. Jeg har saa det første Aar regnet med den af Staten knæsattede Rentefod: $4\frac{1}{2}$ pCt., som ellers ikke er gældende i Øjeblikket, og med et Afdrag af 3 pCt. af Anskaffelssummen. I saa Fald vil man kunne faa Skibet afdraget paa ca. 20 Aar efter Statens Annuitetsmaade i Stedet for at bruge 39 Aar dertil. Dette vilde være mere sundt. Hvis Staten vil afskrive paa

den i Bemærkningerne foreslaaede Maade, vil Statens Aktiver komme til at staa alt for højt.

Det er altsaa min Opfattelse, at Udgifterne til Skibets Drift maa opføres med 210 000 Kr. i Stedet for den Sum, der er regnet med. Til Dækning heraf har man Konsulatsafgiften, som regnes at kunne dække de 96 000 Kr., og en Indtægt af ca. 24 000 Kr. i Elevafgifter. Derefter kommer der til at mangle 90 000 Kr. i Stedet for de i Overslaget nævnte 58 000 Kr. Jeg er overbevist om, at jeg slet ikke har stillet det for mørkt op; jeg tror tværtimod, jeg har stillet det særdeles nøgternt op — skulde man være helt paa den sikre Side, burde Tallene endda være sat en lille Smule højere.

Af de af mig her nævnte Grunde kan Mindretallet i Udvalget ikke gaa med til i Øjeblikket at fremme det foreliggende Lovforslag, og jeg maa derfor paa Mindretallets Vegne anbefale ærede Medlemmer at stemme imod Lovforslaget.

Ministeren for Søfart og Fiskeri

(*Stauning*): Jeg beklager naturligvis, at det ærede 5te tingvalgte Medlem (Villemoes) fraraader, formentlig paa sit Partis Vegne, Vedtagelsen af dette Lovforslag, medens jeg paa den anden Side takker de Partier, som har tiltraadt Lovforslaget, hvis Vedtagelse jeg ventner vil finde Sted. Det ærede 5te tingvalgte Medlem gjorde nu en Række Bemærkninger og senest til det for Driften opstillede Budget. Jeg maa sige, at den Fremgangsmaade, det ærede Medlem her har valgt, er den ejendommeligste, jeg endnu har staaet overfor. Der har i 4—5 Maaneder været nedsat et Udvalg om Sagen, i hvilken Tid det ærede Medlem vilde have kunnet faa hele dette Budgets Forhold belyst, saa meget han kunde ønske det. Men der er ikke til mig i disse 4—5 Maaneder stillet noget Spørgsmaal om, hvordan de enkelte Poster er tilvejebragt, eller hvorvidt de kunde ventes at holde. Det forekommer mig unægtelig, at det ærede Medlem med sin Sagkundskab paa dette Omraade eventuelt kunde have gjort Sagen en Tjeneste ved i rette Tid at fremføre de Oplysninger, han nu har fremført, Oplysninger, som ingen her paa Stedet er i Stand til at imødegaa, al den Stund det jo ikke er mig, der har fundet paa, hvor meget det koster at forpleje Elever og Søfolk pr. Dag, eller hvor mange Lodspenge der løber paa eller sligt. Det er et Udvalg, bestaaende af lige saa sagkyndige Folk som det ærede Medlem, der ved Udarbejdelsen af Lovforslaget har opstillet dette Budget, hvorefter jeg har forebragt