

[Villemoes.]

ændre Kravene i Sønæringsloven kunde gavne dette for Tiden overordentlig vanskeligt stillede Erhverv mere end ved at bygge og drive et Skoleskib.

Jeg skal ikke optage Tingets Tid med at uddybe den Tanke, som har været fremme, og som bl. a. praktiseres af Skibsreder, Konsul Lauritzen i Dampskibsselskabet „Vesterhavet“: at den praktiske Uddannelse af de vordende Navigatorer foregaar paa fragtgaaende Sejlskibe i Stedet for Skoleskibe, der sejler uden Last. Denne Fremgangsmaade har Mindretallets Interesse, og det synes ogsaa at være en Vej, som man følger adskillige Steder i Udlandet — jeg ved i alle Tilfælde, at man er slaaet ind paa denne Vej i Tyskland. Vi har tidligere drøftet dette ogsaa her i Tinget, men der har ikke været Sangbund for at gaa den Vej. Men det, der gør, at Mindretallet ikke for Tiden kan medvirke til Lovforslagets Ophøjelse til Lov, er, at Mindretallet nærer den Opfattelse, at det opstillede Overslag over de med Skoleskibets Drift og Vedligeholdelse forbundne aarlige Udgifter ikke vil kunne holde, ikke vil kunne slaa til. Jeg har gjort opmærksom paa det før, og jeg siger det igen. Jeg henviser i saa Henseende til mine Udtalelser derom ved Sagens første Behandling den 14. Oktober i Fjor. De staar i Rigsdagstidende, Landstingets Forhandlinger Sp. 138. Da jeg i Udvalget gentog mine Tvivl om, at det Beløb, der i Overslaget var opført til aarlig Forrentning og Amortisation af Byggesummen, nemlig 33 000 Kr., vilde være tilstrækkeligt, forespurgte Udvalget Ministeren for Søfart og Fiskeri derom, og vi fik det Svar, at Beregningen er foretaget efter Annuitetsprincippet, saaledes at Kapitalen ved en fast aarlig Udbetaling vil blive forrentet med $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a. og amortiseret i Løbet af ca. 40 Aar. Dette vil med andre Ord sige, at den aarlige Ydelse til Rente og Amortisation er sat til $5\frac{1}{2}$ pCt. Ja, hvorledes Rentefoden bliver om nogle Aar, kan ingen vide, men at Tallet ikke har noget med de praktiske Forhold i Øjeblikket at gøre, det maa vist alle indrømme. Overslaget over de aarlige Udgifter viser et Beløb af 178 000 Kr., og deraf dækkes ca. 96 000 Kr. af Afgiften i Henhold til Lov af 1. Juni 1929, saa at det direkte aarlige Statstilskud kalkuleres til 58 000 Kr. Som jeg nævnte, tror Mindretallet ikke paa, at dette Beløb vil være tilstrækkeligt, vi mener, der maa kalkuleres med mindst 90 000 Kr., altsaa 32 000 Kr. udover, hvad

der er regnet med i Overslaget. Hvis man vil udregne Udgiften paa nogenlunde forsvarelig forretningsmæssig Maade, tror vi, at den aarlige Udgift for Staten vil blive 90 000 Kr., bortset fra Konsulatsafgiften, som er 96 000 Kr. Dette er imidlertid Fremtidsmusik. Naar Skibet bliver bygget, og det tvivler jeg ikke om vil ske ret snart, da der er et Flertal i Udvalget og antagelig ogsaa i dette høje Ting derfor, skal der opføres et Beløb paa Finansloven, og jeg tør hævde, at de kalkulerede 58 000 Kr. ikke vil slaa til.

Jeg skal nu ganske kort fremdrage noget af det, som er opført i Overslaget — det er ikke noget særlig omstændeligt Overslag, og det kan heller ikke være nødvendigt, da vi i Udvalget har kunnet beskæftige os med det i Detailler. Der findes i Overslaget en 5—6 Poster, deraf hedder den første „Proviant og Messe“, og den er opført med 52 600 Kr. Jeg vil mene, at et Beløb af 60 000 Kr. hertil vil være ret lavt. Den tredje Post, „Forbrug“, er opført med 7 000 Kr., og det mener jeg heller ikke vil slaa til; jeg tror, det vil blive mindst dobbelt saa meget, og jeg vil regne med 16 000 Kr. „Forbruget“ dækker over Ting som Olie, Tovværk, Sejldug, Maling, Kul til Kabys og Opvarmning af Kamre, Sæbe, Soda, Pudsemidler o. s. v., og her kan et Beløb af 7 000 Kr. slet ikke slaa til. Lødspenge er sat til 1 300 Kr., det slaar heller ikke til. Saa vidt jeg kan se, er der intet regnet til Ulykkesforsikring — den er for Resten lovpligtig —, og selv om det er et mindre Beløb, maa man jo regne med noget. Der er heller ikke noget til Pensionsforsikring for Officererne; det er almindeligt indenfor Søfarten, at baade Officererne selv og Skibets Reder, altsaa i dette Tilfælde Staten, bidrager til Pensionsforsikring. Heller ikke er der opført noget til Repræsentationsudgifter til Kaptajnen; enhver Skibsfører har nogle Udgifter, og det er ikke almindeligt, at han skal dække dem af sin egen Lomme. Der er her opført mindst 3 600 Kr. for lidt, saa at man kommer op paa 4 900 Kr. Der er intet opført til Havneudgifter, men maaske er Skoleskibet fri for Havneudgifter; jeg har ikke undersøgt, om der er en international Konvention herom, men det kan man jo faa at vide. Saa kommer jeg endelig til den vigtigste Post, det, jeg begyndte at tale om, Forrentning og Amortisation, som beregnet efter, at Skibets Levetid skulde være 40 Aar, er sat til 33 000 Kr.; jeg vilde opføre 45 000 Kr. hertil.