

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges med 38 Stemmer mod 19.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Sluttelig gik man til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg, Overtagelse og Vedligeholdelse af Gader og Veje i Landkommuner med bymæssig Bebyggelse.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 539).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Indenrigsministeren (Dahlggaard): Jeg skal tillade mig for det høje Landsting at forelægge Forslag til Lov om Anlæg, Overtagelse og Vedligeholdelse af Gader og Veje i Landkommuner med bymæssig Bebyggelse, saaledes som Lovforslaget er vedtaget af Folketinget.

Forslaget er at betragte som en Revision af Loven af 1. April 1925, der har samme Titel, og det er fremsat i Rigsdagen i Henhold til Ønsker, der er fremkommet fra en Række Sogneraad i Københavns og Frederiksborg Amter. Ved Fremsættelsen af Forslaget i Folketinget har jeg givet en detailleret Redegørelse, som jeg her skal henvise til, idet jeg kun ganske kort skal rekapitulere, hvad dets enkelte Bestemmelser gaar ud paa.

Lovforslagets 1ste Stykke svarer ganske til 1ste Stykke i den gældende Lov.

2det Stykke giver Adgang til med Hensyn til Vedligeholdelse af private Gader og Veje at gaa frem efter de Regler, man følger i København i Henhold til Lov af 14. December 1857, som denne Lov er ændret ved Lov Nr. 85 af 31. Marts 1926. De Regler, man herefter skulde følge, er mere enkle end de Regler, som Loven af 1925 anviser, nemlig Reglerne i Loven af 14. April 1865.

Der er i Lovforslagets 3die Stykke givet en Definition af, hvad der forstås ved en Vej. Endvidere er der i dette Stykke givet nye Bestemmelser om Fremgangsmaaden ved Indkaldelsen af Grundejere, idet det bestemmes, at denne kan ske gennem Bladene. I Folketinget er der endvidere indsat den Bestemmelse, at Indkaldelsen

ogsaa kan ske ved anbefalet Brev, hvis dette findes mest stemmende med Forholdene; og hvor der undtagelsesvis bliver Tale om at inddrage andre end de tilstødende Grundes Ejere under Bidragspligten, skal saadanne faktiske Brugere indkaldes ved anbefalet Brev.

Lovforslagets 4de Stykke angaar de Tilfælde, hvor Grundejerne ikke selv ønsker at udføre Arbejdet, men vil overlade det til Kommunen, og det bestemmes, at en saadan Ordning skal gennemføres, naar det ønskes af et kvalificeret Grundejerflertal.

Lovforslagets 5te Stykke bestemmer paa tilsvarende Maade, at et kvalificeret Grundejerflertal kan træffe Bestemmelse om Kommunens Overtagelse af en Vejs Belysning.

6te Stykke indeholder en Bestemmelse om, at Sogneraadet kan give private Veje Navne, 7de Stykke indeholder Bestemmelser om Udpantnings- og Fortrinsret for Vejbidragene, ganske svarende til de hidtil gældende Regler og København-Lovens Bestemmelser, og 8de Stykke slaar fast, at Sogneraadets Kendelse i saadanne Vejsager kan indankes for Amsraadet.

I 9de Stykke bestemmes det, at det er en Forudsætning for, at Sogneraadet kan gøre Brug af de omtalte Bestemmelser, at disse optages i en Vedtægt, som skal stadfæstes af Amsraadet, og det er fastsat, at en saadan Vedtægt kan udfærdiges enten for hele Kommunen eller for en Del af Kommunen. Der er i øvrigt paa dette Punkt i Folketinget indsat en Bestemmelse om, at Amsraadet i alle Tilfælde, hvor Kommunen ikke saa godt som udelukkende er bymæssigt bebygget, skal fastsætte Grænserne for Vedtægtens Gyldighedsomraade, saaledes at dette ikke kommer til at omfatte Arealer af Kommunen, som ligger udenfor den bymæssige Bebyggelse og ikke efter Amsraadets Skøn kan antages at blive bymæssigt bebygget i en nærmere Fremtid.

Forslaget er enstemmigt vedtaget i Folketinget, og jeg tillader mig at anbefale det til det høje Landstings Velvillie.

Jensen-Stevns: Som allerede nævnt af den højtærede Minister, er det foreliggende Lovforslag enstemmigt vedtaget af Folketinget, og Forslaget er fremdeles udarbejdet i Overensstemmelse med Ønsker, der er fremsat fra en Række Kommuner i Københavns nærmeste Omegn, hvilke Ønsker, som det fremgaar af Lovforslagets Motiver, yderligere er tiltraadt af Københavns Amsraad