

[Marie Christensen.]

Hvis Ændringsforslagene vedtages, vil Lovforslaget komme til at omfatte i alt 839 Personer.

Med disse faa Bemærkninger anbefaler jeg paa Udvalgets Vegne Tingets ærede Medlemmer at stemme for de tre Ændringsforslag og ved tredie Behandling at stemme for Lovforslaget i den saaledes ændrede Skikkelse.

Indenrigsministeren (Dahlgaard): Jeg takker for det udmærkede Arbejde, Landstingets Udvalg atter i Aar har udført, og jeg skal tillade mig at anbefale at stemme for de stillede Ændringsforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslagene Nr. 1—3

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Tekst, saaledes ændret, og dets Overgang til tredie Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Man gik derpaa til:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Oprettelse af et Kreditinstitut for Fiskeri-erhvervet.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 696; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 749).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredie Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ordføreren (M. C. Jensen): Som det vil fremgaa af Betænkningen, har Udvalget gennemgaaet Lovforslaget og haft Samraad med Ministeren, med hvem vi har drøftet enkelte Spørgsmaal af mere vigtig Karakter, deriblandt Obligationernes Stilling i det offentlige Marked og Rentefoden. Med Hensyn til denne har Udvalget forhandlet med Finansministeren. Det er ganske indlysende, at naar man skal oprette et saadant nyt Institut, der tager Sigte paa Finansieringen af Erhvervets Udvikling, gælder det om at faa tilrettelagt Laanevilkårene paa den bedst mulige Maade.

Det har været Udvalgets Opgave at muliggøre, at de størst mulige Beløb kunde faas ved Salg af de paagældende Obligationer. Der er her flere Ting, der griber ind. Der er Rentefoden, Amortisationstiden, og endelig vil Pengemarkedets hele Stilling øve Indflydelse. Amortisationstiden har Udvalget ikke ment at burde røre ved. De højst uheldige Pengeforhold, vi er inde i i Øjeblikket, kan Udvalget ikke øve Indflydelse paa. Men saa er der det tredie Spørgsmaal, om Rentefoden. Med Hensyn til denne har Udvalget stillet Forslag om, at der i Stedet for 4½ pCt. sættes 5 pCt. Nu er det ikke afgørende, om der staaar 4½ eller 5 pCt. Det afgørende ved Ændringen er, at der bliver Adgang for Ministeren til at ændre Rentefoden under Hensyn til de kommende Tidens Forhold paa Pengemarkedet. Deri ser jeg en stor Fordel. Det er aabenbart rigtigt, hvad ogsaa den ærede Ordfører for de Konservative gav Udtryk for ved første Behandling, at en Laantager vil være bedst tjent med at faa Obligationer til en Rentefod og en Kurs, der nogenlunde passer for den Tid, han optager Laanet i; han vil være bedre tjent dermed end med at faa et Laan til en lav Rentefod, men med et stort Kurstab, idet dette Kurstab vil hæfte ved Laanet i al den Tid, han har dette Laan, hvilket vil være højst uheldigt. Man er derfor enedes om Ændringsforslagene Nr. 1 og 2 til § 3. Ændringsforslag Nr. 1 gaar ud paa, at Ordene 4½ pCt. udgaar af Lovforslaget, medens Nr. 2 gaar ud paa at indsætte et nyt Stykke i § 3, hvorefter Obligationernes Forrentning indtil videre fastsættes til 5 pCt., men Rentefoden kan, om det findes ønskeligt, nedsættes eller forhøjes.

Udvalget har ogsaa med Ministeren drøftet det Spørgsmaal, der berøres i § 6 d, Spørgsmaalet om den uensartede Afdragstid. Udvalget har været enigt om at forsøge i Samarbejde med Ministeren, om der ikke var Mulighed for at faa det hele ind under ensartede Afdragstider, saaledes at den nødvendige Uensartethed, der maa komme, fordi en Del Fartøjer anvendes til et Brug, der gør deres Levetid kortere, afgøres af Instituttets Bestyrelse. Udvalget har faaet Ministerens Tilslutning til, at der indføres en ensartet Afdragstid paa højst 15 Aar. Lovforslaget havde en Bestemmelse om en Afdragstid paa højst 16 Aar for større Fartøjer og 12 for mindre. Efter Ændringsforslag Nr. 3 kommer der nu til at staa højst 15 Aar. Derved vil Lovforslaget faa en Affattelse omtrent som den, hvori det var forelagt i det høje Folketing, idet der oprindeligt stod, at de ydede Laan vilde være at indfri