

Medlemmerne af Ministeriet er:

Statsminister og Minister for Søfart og Fiskeri: **Thorvald August Marinus Stauning**,
Udenrigsminister: **Peter Munch**,
Justitsminister: **Carl Theodor Zahle**,
Undervisningsminister: **Frederik Hedegaard Jeppesen Borgbjerg**,
Forsvarsminister: **Lauritz Rasmussen**,
Minister for Handel og Industri (Handelsminister): **Christen Nielsen Hauge**,
Kirkeminister: **Niels Peter Lorentsen Dahl**,
Minister for offentlige Arbejder: **Johannes Frederik Nicolai Friis-Skotte**,
Finansminister: **Carl Valdemar Bramsnæs**,
Socialminister: **Karl Kristian Steincke**,
Landbrugsminister: **Kristen Mortensen Bording**,
Indenrigsminister: **Bertel Dahlgaard**.

Statsministeren (Stauning) fremsatte følgende Udtalelse:

I Overensstemmelse med § 40 i Danmarks Riges Grundlov har Hans Majestæt Kongen ved aabent Brev af 7. September d. A. indkaldt til en ordentlig Rigsdags-samling, der i Henhold til Kongens Bestemmelse skal aabnes i Dag.

Ved Reskript af 23. September d. A. har Hans Majestæt Kongen dernæst overdraget mig at aabne denne den 24. September sammentrædende Rigsdag og at foranledige det i saa Henseende videre fornødne.

Dette sker herved. I Kongens Navn erklærer jeg den ordentlige Rigsdags-samling for aabnet.

Forinden jeg anmoder Tingene om at konstituere sig, skal jeg som sædvanlig fremsætte nogle Udtalelser om den foreliggende Situation og om det Arbejde, der forestaar.

I den Tale, hvormed den forrige Rigsdagssamling blev indledet, henledtes Opmærksomheden paa Kriserne ude i Verden, der truede med ogsaa at komme til at berøre vort Land. Denne Bebudelse er desværre blevet Virkelighed i samme Grad, som Forholdene i de store Lande forværredes. Den omfattende Arbejdsløshed og svigtende Købeevne bevirkede formindsket Afsætning og faldende Priser paa danske Landbrugsvarer. Og som Følge heraf maatte alvorlige Rystelser opstaa særlig for den overkapitaliserede Del af det danske Landbrug. I den samme Tid og af lignende internationale Aarsager er Skibsfarten stærkt svækket — ikke alene til Skade for Skibsfartserhvervet og Sømandsstanden, men i høj Grad til Skade for dansk Skibsbygningsindustri. Og efterhaanden som Krisen i Landbruget er blevet føleligere, er Købeevnen forringet, saaledes at det øver betydelig Indflydelse paa Haandværk og Industri, hvor Bedriftsindskrænkninger og Arbejdsløshed maa ventes i forstærket Grad.

Det er en Selvfølge, at Vanskelighederne for det eksporterende Landbrug kan skabe alvorlige Følger for det danske Samfund, og det har derfor været denne Side