

[Krag.]

Fiskeri fremsatte, inden Rigsdagen tog Ferie, i Slutningen af Marts Maaned et Forslag om Støtte til Fiskere til Anskaffelse af Redskaber, ogsaa omfattende Hjælp til de saakaldte Partsfiskere, og den højtærede Minister ved, at vi den Gang var villige til at gennemføre disse Foranstaltninger, som blot ikke blev ført ud i Livet, fordi de blev klødet sammen med andre Lovforslag, som der den Gang ikke var Enighed om.

Vi hilser med Tilfredshed, at ogsaa disse erhvervsdrivende nu faar den Støtte, som de har billigt Krav paa, og vi kan kun udtale vor Tilfredshed med, at den højtærede Søfartsminister ogsaa har indbefattet i Lovforslaget et Beløb til Støtte for Sejlskibs-erhvervet som Helhed, idet dette Erhverv er stærkt trykket gennem Afgifter, som er lagt paa dets Skuldre i Form af Ulykkesforsikring, Bidrag til Arbejdsløshedsfonden og Invalidforsikringsfond, Bidrag, som tager saa stor en Del af de Bruttobeleb, der indsejles, at der i mange Tilfælde netto lades saa lidet tilbage, at Sejlskibsejeren kommer til at leve i overordentlig trange Kaar, ja er ganske ude af Stand til at opfylde de Forpligtelser, Statsmagten har lagt paa ham. Derfor finder jeg, under Hensyn til de høje Lønninger, der udredes i danske Sejlskibe, i Sammenligning med hvad Tilfældet er i adskillige andre Landes, under Hensyn til de lave Fragter og den store Konkurrence, at det er ganske rimeligt, at der ydes dette Erhverv den beskedne Støtte, som Talen her er om.

Hvad nu de foreslaaede Dækningsregler angaar, har Udvalgets ærede Ordfører sagligt og objektivt redegjort for dem, og jeg skal da indskrænke mig til at sige, at disse Forslag hviler fuldt og helt, hvad Skatteemnerne angaar, paa den højtærede Finansministers Forslag. Kaffetolden, Benzinskatten, Ølskatten o. s. v. er alle sammen Skatteforslag, som den højtærede Finansminister har fremført. Jeg siger paa ingen Maade dette for at misbillige, at dette er sket, men fordi jeg mener, at da vi nu staar ved en Afgørelse, er det bedst at faa klare Linier, faa kastet skarp Belysning over, hvad det er, der foregaar her.

Mange vil maaske finde disse Afgifter meget høje, og jeg tør sige, at det gør vi alle i mit Parti. Vi er af den Opfattelse, at naar Tolden paa raa Kaffe forhøjes til mellem det tre- og firedobbelte af, hvad den tidligere var, fra 17 Ø. til 67, altsaa med 50 Ø. pr. kg, og den maledede Kaffe faar en forøget Skat paa ca. 60 Ø., saa er det et ganske klækkeligt Greb i det forbrugende Folks

Lommer, idet Talen her er om en Artikel, der ganske vist ikke kan betegnes som en Livsforbrødenhed, men som dog er gaaet i den Grad ind i og trængt dybt ned i det almindelige Forbrug, at en Beskatning som denne har Ærinde til saa at sige enhver i vort Samfund fra den yngste til den ældste.

Man kan sige, at det er beklageligt, at dette sker, men Nødvendigheden er over os, og naar man skaber et Styre, der betragter det som sin Opgave at hindre, at Udgifts-siden paa Budgetterne tilpasses til Indtægts-siden, og at Erhvervslivets Omkostninger tilpasses til de mindske Priser og den sænkede Købeevne, saa opstaar den Slags Tvangssituationer, som de her foreslaaede Dækningslovsforslag er Udtryk for, saa er der ikke nogen Vej udenom, saa maa vi, som Tilfældet er ved denne Lejlighed, følge andre Landes Eksempel, og jeg kan kun sige, at hvad en socialdemokratisk svensk Regering kunde foretage sig med Hensyn til den brune Nektar, har det nu ogsaa vist sig, at en dansk socialdemokratisk Regering kan gøre, naar Situationen tvinger den dertil. Vi har fulgt den i dens Forslag paa dette Omraade, i Erkendelse af at udenom er der ikke nogen Vej.

Ogsaa den Forhøjelse af Benzinbeskatningen, her foreslaas, er jo meget stærk. Oktober-Forligets Tillægsafgift forhøjes til 5 Ø., hvorved Benzinskatten stiger til 13 Ø., medens selve Vareprisen, saa vidt jeg ved, for Øjeblikket er 17 Ø. Det vil altsaa sige, at Afgiften ligger paa ca. 75 pCt. af Vareværdien. Det er en meget høj Afgift, men Benzinen er jo ogsaa et Produkt, der i ikke ringe Grad er til Disposition for et Luksusforbrug, og selv om Skatten er høj, er den dog lavere end i mange andre Lande, f. Eks. baade i England og Tyskland, og vistnok ogsaa lavere, end Benzinafgiften i alt Fald indtil for ret nylig var i Sverige.

Vi maa saa haabe, at vi kan indrette vore Forhold i den nærmest kommende Tid saaledes, at denne stærkt forhøjede Beskatning ikke skal blive permanent, men kun kommer til at virke i de 3/4 Aar, som denne Lovgivning er bestemt til at leve i. Det vilde jo være meget ønskeligt, ikke mindst under Hensyn til den store Betydning for mange Produktioner, som Benzin som Energi-kilde har.

Det er i Virkeligheden, naar man tænker paa, hvor afhængig Driften af de stationære Motorer er af en rimelig Benzinpris, højest beklageligt, at man her træffer en Foranstaltning, der ogsaa fordyrer Anvendelsen af disse Motorer, som i ganske særlig Grad gaar ind som overordentlig