

[N. P. Nielsen.]

Folketinget, og som gav Adgang til dels ved Politivedtægt, dels gennem Justitsministeriet at træffe Bestemmelser om visse Chaufførers Arbejdstid. Jeg beklager det, for jeg tror, at det, efterhaanden som Færdselen tiltager, vilde være en formaalstjenlig Bestemmelse. Jeg skal endvidere bemærke, at et Mindretal i Udvalget er noget betænkeligt ved de forøgede Hastigheder, der er vedtaget i Landstinget. Imidlertid har man under de Forhandlinger, der har været ført med den højtærede Justitsminister her i Folketinget, givet Udtryk for, at man forventer, at de forøgede Hastigheder, der nu fastsættes, og som efter manges Mening, for øvrigt ogsaa efter min personlige Mening, er Hastigheder, som vi faktisk har i det praktiske Liv, vil blive overholdt, og i saa Fald tror jeg og et Flertal af Udvalget, at der ikke i den Anledning vil kunne ske nogen Skade.

Endelig er der i Landstinget vedtaget den Ændring, at Bøderne skal deles mellem henholdsvis Statskassen og Købstad- og Amtskommunerne, medens der her i Folketinget var vedtaget, at Fordelingen skulde foregaa i Forhold til Politiets Lønninger. Et Flertal her mente, at dette var den bedste Fordelingsmaade. Men efter at Landstinget har fastholdt det Princip, at Bøderne skal fordeles mellem Statskassen og Købstad- og Amtskommunerne, skal man ikke herfra indvende noget væsentligt derimod.

Jeg kan altsaa anbefale Lovforslaget til Vedtagelse i Landstingets Affattelse.

Elgaard: Jeg kan i Tilslutning til Ordføreren Udtalelser sige, at der i Venstre er ikke saa faa Medlemmer, der beklager den Ændring, der er vedtaget i Landstinget, og som sætter Kørehastigheden for Vare- og Lastmotorvogne af en vis Klasse, indtil 4 000 kg, op med 10 km, fra 30 til 40. Der er mange Medlemmer af Venstre, der vil beklage denne Ændrings Vedtagelse, ligesom en Del af Venstre anser det for mindre heldigt, at man ogsaa har forhøjet den tilladte Kørehastighed for Motorcykler. Trods de Betæneligheder, Venstre nærer paa disse Punkter, kan jeg dog paa mit Partis Vegne anbefale at stemme for Lovforslaget i Landstingets Affattelse.

Elna Munch: Medens jeg beklager, at Bilerne ikke har faaet ubegrænset Kørehastighed, maa jeg endnu mere beklage, at Landstinget er løbet løbsk og har sat Motorcyklernes Fart op til 60 km, i Stedet for at man burde have begrænset den. Jeg kan derfor ikke stemme for Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 94 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Oprettelse af mindre Landbrug.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 3313 og 4873).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges med 64 Stemmer mod 35.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Der er ikke mere at forhandle i dette Møde. Tiden for Folketingets næste Møde kan ikke fastsættes i Dag, men Meddelelse derom vil blive tilsendt Medlemmerne gennem Rigsdagens Bureau.

Mødet hævet Kl. 1.

136. Møde.

Onsdag den 18. Maj Kl. 1.

Formanden: I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Ministeren for Handel og Industri, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Indløseligheden af Nationalbankens Sedler og om Foranstaltninger til Værn for den danske Valuta.