

## [A. C. D. Petersen.]

Kan Forsvarsministeren ikke lade det gennemgaa af den private Værftsejer eller forelægge det officielt her i Salen, saa maa det vel kunne sammenlignes med de Regnskaber, som foreligger fra Faaborg, og med de Tal, der foreligger fra Faaborg. Jeg ved meget vel, at den højtærede Minister under de Forhandlinger, der er ført om denne Sag, har udtalt, at det er ikke saa let at revidere Udgifterne ved Reparation af et saadant Fyrskib og sige, om de ligger paa Højde med eller under de Udgifter, som har været forbundne med tidligere paa andre Skibe foretagne Reparationer. Men hvis dette er Tilfældet, saa er der jo slet ingen Hold i den Kritik, 4de Hovedrevisorat har øvet, for naar 4de Hovedrevisorat gennemgaar Faaborgregnskaberne og paaviser, at disses Tal er for høje, saa maa det samme Revisorat med lige saa stor Kyndighed kunne gennemgaa Orlogsværftets Regnskab og sige, om dets Tal er rigtige eller ej.

Med disse Bemærkninger skal jeg da anmode den højtærede Minister om at udtale sig om, hvorvidt det er muligt at faa disse Regnskaber at se, saa man kan drage en Sammenligning og derigennem faa Klarhed over, om det er med Rette, man har sat denne Plet paa Skibsbygmester Møllers Ære, og om det er berettiget, at man har draget dette Arbejde fra det private Værft i Faaborg ind under Orlogsværftet.

**Forsvarsministeren (L. Rasmussen):**

Den Sag, som det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen her fremdrog, ligger, saa vidt jeg ved, et Par Aar tilbage, da man fra Fyrvæsenets Side i høj Grad anvendte Træskibsbyggeriet i Faaborg til Reparationer af Fyrskibene. Regningerne fra dette Træskibsbyggeri blev som alt andet efterrevideret af Hovedrevisoratet, og under denne Revision foretog en Udsending fra Hovedrevisoratet en Rejse ned til Faaborg for paa Stedet gennem Bøgerne dernede at komme til Kundskab om, hvorvidt det var rimelig Priser, der var taget for Reparationerne af Fyrskibene. Under Forhandlingerne med Lederen af Skibsbyggeriet gik denne ind paa at tilbagebetale Staten et Beløb af 22 500 Kr., med Hensyn til hvilket han nu senere hævder — hvad jeg ikke kan sige noget imod —, at naar han betalte dette Beløb, saa var det ingenlunde, fordi han vilde erkende, at han havde taget for meget, men fordi han ikke gennem sine Bøger var i Stand til klart at gøre Rede for, om det Beløb, som var betalt, var det rigtige. Nu er det en uhyre vanskelig Sag

at kontrollere, hvad Reparationer af Fyrskibe koster. Fyrskibe er mere end alle andre Skibe udsatte for Ødelæggelse, for Molest under Storm, Isskruning og andet, idet de skal ligge forankret paa en bestemt Plads, og det er Træskibe. De maa derfor jævnligt underkastes gennemgaaende Reparationer. Og det er fuldkommen umuligt, naar man udbyder Reparation af et Fyrskib, at sige, at de og de bestemte Arbejder skal udføres. Der er visse Ting, man kan paapege, at det og det skal udføres, men efterhaanden som saa Skroget afdækkes, viser der sig andre Ting, der ogsaa skal gøres, og saa kommer Enhedspriserne til Anvendelse, idet man siger, at for hver Kubikfod Træ, Egetræ eller andet, der bruges, skal der betales saa og saa meget, deri inkluderet Arbejds løn. Vi har noget, der i høj Grad ligner Reparation af Fyrskibe, nemlig Reparation af gamle Kirker. Der kan man heller ikke sige: hvor meget vil I have for at reparere Kirken? Man maa ansætte Enhedspriser, for man kan ikke paa Forhaand sige, hvilke Reparationer der skal udføres. Det er ogsaa Tilfældet med Hensyn til Fyrskibene, og det er foregaaet paa den Maade, at Skibsbyggeriet i Faaborg i mange Aar har haft dette Arbejde, og Fyrdirektøren har haft Tilsyn med det. Men for at man kunde være aldeles sikker paa, at de Regninger, der fremkommer, er aldeles nøjagtige, vilde det være nødvendigt, at man uafbrudt, saa længe Reparationen stod paa, havde et kontrollerende Tilsyn, og det har man ikke haft; derimod har Fyrdirektøren og hans Hjælpere, saa ofte det var muligt, kontrolleret, hvad der foregik.

Da nu denne Sag var tilendebragt og Skibsbyggeren i Faaborg beklagede sig over den Medfart, han havde faaet, besluttede vi os til at lade Orlogsværftet foretage Reparation af en 3—4 Fyrskibe. Orlogsværftet var ikke meget forlegen for at komme til det, det er ikke indstillet paa at bygge eller reparere Træskibe, men man vilde prøve paa det, og derefter, naar Orlogsværftet havde foretaget 3—4 saadanne Reparationer, vilde Orlogsværftet i det mindste kunne være Raadgiver for Ministeriet, naar der i Fremtiden blev udbudt Fyrskibe til Træskibsbyggerierne; Orlogsværftet vilde kunne være det, det er paa saa mange andre Omraader: Ministeriets Konsulent ved Vurdering af indkomne Tilbud. Og det er det, der er sket; Orlogsværftet har repareret disse Fyrskibe og er nu i Stand til at vurdere de Tilbud, der kommer i Fremtiden.