

**[Ministeren for Søfart og Fiskeri.]**

Jeg skal altsaa anbefale, at man vedtager Forslaget, saaledes som det foreligger, og takker de ærede Ordførere, som giver det deres Tilslutning.

**E. Friis:** Jeg vil takke det ærede Medlem Hr. Elmquist, fordi han ved denne Lejlighed undlod at gaa ind paa en Optrevling af Sagen. Jeg synes, det var godt, at vi ikke kom ind paa dette i videre Grad, end det skete; denne Sag er saa gennemdrøftet, at det vilde være ganske unyttigt. Men det ærede Medlem fremsatte et Par Bemærkninger, som jeg godt kunde lide at sige et Par Ord til. Det ærede Medlem sagde, at vi skulde spare enhver overflødig Udgift, og at det ingen Ulempe vilde være at vente med Gennemførelsen af dette Forslag. Deri er jeg ganske uenig med det ærede Medlem. Jeg anser ikke dette for at være en overflødig Udgift. Der er under hele Sagens Behandling fra første Færd givet saa lødige Grunde, at man maa være klar over, at det er en haardt tiltrængt Udgift, der her er Tale om at afholde.

Jeg vil paapege, hvad den ærede Ordfører i Landstinget, Hr. Lange, sagde — jeg maa nok med den højtærede Formands Tilladelse citere et Par Ord:

„Vi finder det i øvrigt nyttigt at faa bygget dette Skib, ikke alene af Hensyn til de unge Mennesker, der skal uddannes paa det, men ogsaa af Hensyn til Beskæftigelsesforholdene.“

— og saa vil jeg bede det ærede Medlem Hr. Elmquist lægge Mærke til det næste —

„Vi anser en Sparetrang, der alene giver sig Udslag i, at man indstiller Arbejder, for uheldig.“

Jeg tror dog, vi kan være enige om, at i en Tid som denne er det i højeste Grad rigtige Ord. Jeg skal derfor fremdeles anbefale, at vi hurtigst fremmer dette Lovforslag.

**Elmquist:** Jeg synes, det ærede Medlem Hr. Holger Kristiansen var lidt uretfærdig imod mig, naar han beskyldte mig for, at jeg havde rejst hele Spørgsmaalet om Skoleskib contra Sejlskibe som Skoleskibe her igen. Det faldt jo heller ikke ganske sammen med den Anerkendelse, som den sidste ærede Taler, det ærede Medlem Hr. E. Friis, udtalte overfor mig, netop fordi jeg havde ladet dette Spørgsmaal ligge og kun lige havde antydnet de modsatte Anskuelser, der har gjort sig gældende. Jeg synes derimod, det ærede Medlem Hr. Holger Kri-

stiansen skulde have rettet sin Kritik mod det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen, der netop rejste hele det Spørgsmaal igen og kom ind paa at forsvare Sejlskibe som Skoleskibe, hvad jeg ganske undlod. Ja, det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen var jo endog langt mere aggressiv i Tonen overfor den højtærede Søfartsminister, end jeg var. Jeg udtalte mig saa lidet aggressivt som muligt, ja, jeg kan næsten sige: i de venligste Udtryk, overfor den højtærede Søfartsminister. Derimod brugte det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen, som staa bagved Forslaget, et saa modbydeligt Udtryk som „Stædighed“ overfor den højtærede Søfartsminister. Det kunde ikke falde mig ind at bruge et saadant Udtryk. Men det er altsaa det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen, som har brugt det; og det kommer vel af, at det ærede Medlem krymper sig saa forfærdeligt, fordi han er blevet tvunget, om jeg saa maa sige, til at gaa frivilligt med til et Skoleskib, som nu altsaa skal gennemføres ogsaa med konservativ Støtte. Paa denne Konto maa man vel tilgive det ærede Medlem hans stærke Udtryk overfor den højtærede Søfartsminister.

Den højtærede Minister udtalte, at det skal ikke lykkes at spænde Ben nu i sidste Øjeblik for dette Skib. Det har vi aldeles heller ikke tænkt paa. Jeg udtalte udtrykkeligt, at hvis Hr. Villemoes' Kalkulationer skulde vise sig at være rigtige, og dette skulde kunne influere paa Spørgsmaalet om Skibets Bygning, saa ønskede vi Udvalg; men hvis den højtærede Minister udtalte, at dette ingen Betydning havde, saa ønskede vi ikke at forhale Sagen ved en Udvalgsbehandling. Da vi nu har den højtærede Ministers Ord for, at det ingen Indflydelse vil faa, frafalder vi Ønsket om Udvalg. Jeg tror, den højtærede Søfartsminister vil indrømme mig, at det er saa sandelig ikke at spænde Ben for Forslagets Gennemførelse. Vi bøjer os for det Flertal, der er for Forslaget nu; vi beklager det; men vi bøjer os for det og lader Sagen gaa sin Gang.

Til sidst vil jeg bede den højtærede Søfartsminister meget undskyldte mig — jeg haaber, at jeg faar hans Tilgivelse —, at jeg er gaaet ud fra, at den højtærede Ministers Kendskab til Søfartsforhold var større, end det altsaa viser sig at være. Den højtærede Minister udtalte sig meget ironisk i Anledning af, at jeg havde brugt Udtrykket „aktive Skibsredere“, som om der ogsaa skulde findes passive Skibsredere i Modsætning til disse aktive. Ja, højtærede Søfartsminister, i de Egne, hvor det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen, det ærede Medlem Hr. P. An-