

[Elmqvist.]

get bebyrdes med denne Udgift, hvad enten den nu bliver paa 60 000 Kr. eller paa et større Beløb, men at vi mener, Sagen bør vente, til der kommer bedre økonomiske Tider.

A. C. D. Petersen: Det foreliggende Forslag er vedtaget i det andet høje Ting og oversendt hertil. Det er, som allerede nævnt af den højtærede Søfartsminister, ikke noget nyt for dette høje Ting, idet det har gennemgaaet forskellige Behandlinger her i foregaaende Rigsdagssamlinger. Som det maaske vil huskes, udtalte jeg paa mit Partis Vegne, at vi principielt intet havde imod, at der blev tilvejebragt et saadant Skoleskib, men da der fra en Side indenfor Søfarten var fremsat Ønske om at forsøge ad anden Vej at skaffe Mulighed for denne Uddannelse af de unge Sømand paa en Maade, som skulde være mere praktisk og ogsaa billigere for Staten, ønskede vi anstillet et Forsøg i saa Henseende og stillede sammen med Partiet Venstre et Forslag om at timechartre et eller to mindre Skibe til Anvendelse til Skoleskibsfart. Forsøget skulde strække sig over et kortere Tidsrum. Den højtærede Søfartsminister modsatte sig imidlertid kategorisk, at dette Forsøg blev gjort. Mit Parti staar paa samme Standpunkt som den Gang. Vi finder, det havde været rigtigere, om man havde imødekommet disse Ønsker indenfor en Gren af Skibsfarten og havde faaet foretaget disse Forsøg, men da Uddannelsen af de unge Sømand ikke kan indstilles, og det maa erkendes, at det er nødvendigt at faa anskaffet de nødvendige Midler til deres Uddannelse, kan vi ikke lade denne Uddannelse strande paa Grund af den højtærede Søfartsministers Stædighed. Som Forholdene ligger, finder vi det derfor paarkrævet, at man gaar til at bemyndige Søfartsministeren til at anskaffe dette Skoleskib.

Den Tid, der er gaaet, siden Forslaget var til Behandling her i dette Ting, har medført, at vi nu har til Raadighed de Midler, der skal til for at bygge Skibet. Den højtærede Minister finder dog, der er sket en saadan Ændring i Forholdene, at man maaske ikke i Dag — saaledes som Tilfældet var, da Ministeren fremsatte Forslaget i det andet høje Ting — kan faa dækket Udgifterne til de nødvendige Installationer samtidig med Skibets Bygning. Hvad der skulde bevirke dette, ved jeg ikke; mig bekendt er der ikke sket saadanne store Præstigninger. Ministeren kom ikke ind paa

en nærmere Motivering af, at den Omstændighed, at der var medgaaet en længere Tid til Behandlingen i Landstinget, skulde medføre en yderligere Udgift, og jeg synes derfor, det var rart at faa at vide, hvad det er, der bevirker dette, for det var i nogen Grad en Bebrejdelse i Anledning af, at Arbejdet i Landstinget havde taget saa lang Tid.

Jeg kan ikke andet end hilse med Glæde, at det nødvendige Beløb nu er til Raadighed, og jeg vil ogsaa tro, at ved nærmere Undersøgelse og ved den nødvendige Økonomi maa Pengene kunne slaa til. Nu er det naturligvis rigtigt, at selv om Staten sparer Penge til Tilskud til Bygningen, kommer der alligevel den aarlige Driftsudgift, som man naturligvis maa tage i Betragtning. Men en Driftsudgift paa et Budget — som Staten nu altsaa maa underbygge med de nævnte 60 000 Kr. —, der kun beløber sig til 500 Kr. pr. Elev, det maa, for saa vidt vi i Danmark har Brug for veluddannede Søfolk, ikke siges at være afskrækkende, og derfor finder jeg ikke, det kan være nogen Hindring for at vedtage Forslaget, og at vedtage det saa hurtigt, at den højtærede Søfartsminister snarest muligt kan lade Skibet bygge.

Jeg skal da paa mit Partis Vegne — idet jeg beklager, at det Forsøg, som vi ønskede, ikke kunde blive udført, men idet vi bøjer os for den Nødvendighed, der er for at faa Arbejdet paabegyndt og Uddannelsen sat i System — tilsige den højtærede Minister vort Partis Medvirking til en hurtig Behandling af Lovforslaget, saaledes at det snart kan blive op-
højet til Lov.

Holger Kristiansen: Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Forslaget, som det nu foreligger vedtaget af Landstinget, til Vedtagelse. Det ærede Medlem Hr. Elmqvist gjorde jo paa en Maade Forsøg paa at rejse den gamle Strid (*Elmqvist:* Nej), ja, ja, i hvert Fald paa at komme ind paa Spørgsmaalet om, hvorvidt man bør bygge et Skoleskib eller gøre Forsøg med at chartre flere Smaaskibe til Øvelsesskibe. Det er ganske omsonst at tale om dette Spørgsmaal nu, naar der faktisk er et Fler-tal for Forslaget, som det foreligger her. Det ærede Medlem omtalte, hvad man havde sparet ved at sinke Bygningen i de to Aar, som er gaaet, siden vi begyndte at forhandle om denne Sag. Ja, paa den Maade kan man naturligvis „spare“ meget, ved at standse enhver Nybygning, men om