

[E. Friis.]

dette Forslag færdigt i dette høje Ting. Det skal jeg tillade mig at henstille.

**Elmquist:** Det foreliggende Lovforslag naar jo, som den højtærede Søfartsminister gjorde opmærksom paa, tidligere været til Forhandling her i denne Sal. Under disse Forhandlinger har det konservative Folkeparti og mit Parti stillet Forslag om, at Staten i Stedet for at ofre betydelige aarlige Beløb paa et dyrt Skoleskib, skulde gøre et Forsøg med 3 — tror jeg, det var — eller eventuelt flere større Sejlskibe som Skoleskibe, paa samme Maade som Konsul Lauritzen med saa stort Held har prøvet det. De unge Sømænd vilde ad den Vej faa deres Uddannelse paa Sejlskibe, der gaar i Fragtfart, i Stedet for paa et Skoleskib, der ikke skal sejle med Fragt, men kun skal sejle som Øvelsesskib. Den højtærede Søfartsminister har imidlertid modsat sig denne Ordning baade i dette Ting og i det andet høje Ting og har fastholdt Kravet om et nyt stort Skoleskib. Jeg skal derfor lade dette Spørgsmaal ligge, idet det jo ikke nytter at drøfte det nu, selv om vi fra vor Side stadig mener, at denne Fremgangsmaade med Sejlskibe som Skoleskibe vilde være den rigtigste. Spørgsmaalet bliver herefter, om man i Øjeblikket bør bygge et Skoleskib. Af økonomiske Grunde er mit Parti imod, at dette sker i Øjeblikket. Vi lever i en Tid, hvor Staten bør spare enhver overflødig Udgift. At faa et Skoleskib bygget netop paa dette Tidspunkt og derved bebyrde Statskassen med ca. 60 000 Kr. eller eventuelt mere i aarlig Udgift er urimeligt, naar det ikke maa siges at være absolut nødvendigt at faa dette Skib netop nu, og en saadan Nødvendighed er ikke til Stede. Der vilde intet være i Vejen for at vente 1 à 2 Aar, til Tiderne har bedret sig. Nogen større Ulempe for den danske Navigatørstand vilde ikke af fødes deraf. Naar man har kunnet vente saa længe, kan man ogsaa vente eventuelt et Par Aar til. Jeg tror, at det Standpunkt, mit Parti her har indtaget, er et Sparsommelighedsstandpunkt, som store Dele af Befolkningen vil forstaa og fuldt ud billige.

Imidlertid er der jo nu skabt et Flertal for at bygge Skoleskibet paa dette Tidspunkt, og det vil altsaa blive bygget. Som en, ganske vist kun liden, Trøst vil jeg dog udtale min Glæde over, at det er det konservative Folkepartis og Venstres Modstand mod at bygge dette Skoleskib og den deraf følgende Udsættelse i to Aar, der

har bevirket, at der i Dag haves ca. 150 000 eller 200 000 Kr. mere i Kassen til Skibets Bygning, og at Staten i ca. 1½ eller 2 Aar har sparet i Driftsudgifter ca. 60 000 Kr. aarlig. Altsaa, vor hidtidige Modstand har dog ikke været helt uden økonomisk Betydning for Statskassen.

Jeg skal endelig til Slut bemærke, at min Partifælle, det ærede Medlem af Landstinget Hr. Villemoes, har kalkuleret det budgetterede Driftstilskud fra Statens Side til ca. 90 000 Kr., medens den højtærede Søfartsminister kalkulerede Underskuddet til ca. 60 000 Kr. Denne Kalkulation har Hr. Villemoes bygget op paa en nøje Gennemgang af de forskellige Udgiftsposter, og som aktiv Skibsreder har Hr. Villemoes jo haft de bedste Forudsætninger for at gøre dette Arbejde.

Den højtærede Søfartsminister beklagede sig i Landstinget over, at disse Tal ikke var kommet frem i Udvalget, saa der havde været Tid til at gennemgaa dem ogsaa fra Ministeriets Side.

Spørgsmaalet er nu, om det vil være rimeligt at underkaste disse Tal en Prøvelse i et Udvalg her i Folketinget. At bruge Tid hertil finder jeg imidlertid kun hensigtsmæssigt, saafremt den højtærede Søfartsminister og Regeringspartierne og det konservative Folkeparti, der staar bagved dette Forslag, kunde tænke sig at udsætte Bygningen, hvis det virkelig ved en nøjere Gennemgang skulde vise sig, at Driften for Statens Vedkommende maa kalkuleres, ikke til 60 000 Kr., men til ca. 90 000 Kr., saaledes som Hr. Villemoes paastaar. Hvis imidlertid dette ikke vil influere paa Regeringens Stilling, hvis Regeringen ønsker Skibet bygget, selv om det skulde vise sig, at Udgifterne vil blive højere end af den højtærede Søfartsminister kalkuleret, ja, saa finder jeg det ganske overflødigt at behandle Sagen i et Udvalg. Vi skal da ikke stille Krav derom, men nøjes med at afvente og se Tiden an, om den højtærede Søfartsminister og hans Embedsmænd faar Ret i deres Kalkulationer, eller om Hr. Villemoes faar Ret. Jeg vil derfor gerne have et Svar fra den højtærede Søfartsminister paa dette Spørgsmaal: om det vil influere paa Regeringens Stilling, og ogsaa paa det konservative Folkepartis Stilling, idet vi, som sagt, ikke vil kræve Udvalg, dersom man alligevel ønsker Skibet bygget.

Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig, idet jeg gentager, at mit Parti ikke i den øjeblikkelige vanskelige økonomiske Tid kan medvirke til, at Statens Bud-