

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om et Skoleskib.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.).

Sagen sættes til Forhandling.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stærning): Dette Lovforslag vil være Tinget bekendt, idet det i forrige Rigssdagsamling var til Behandling uden at blive færdigbehandlet; det blev dog færdigbehandlet for Folketingets Vedkommende, og i den Skikkelse, hvori det blev affattet i Folketinget, er det derefter ved Samlingens Begyndelse blevet fremsat i Landstinget, og det er nu vedtaget der med en enkelt Ændring. Jeg skal anbefale Lovforslaget til Folketingets Velvillie. Det bygger fremdeles paa de Betragtninger, som har været raadende ved den tidligere Fremsættelse, nemlig at der ved Uddannelse af Navigatorer, Styrmand og Skibsførere skal gives Adgang til Sejlskibsuuddannelse paa et saadant Skoleskib. Der skal være fortrinsvis Adgang til Optagelse for Ansøgere under 18 Aar, som har 4—12 Maaneders Søfart, hvilken Bestemmelse jo er indført her i Folketinget, bl. a. for at modvirke Tendensen til, at Drengene søger Elevepladser i et Skoleskib og derefter efter kortere Tids Rejser trækker sig tilbage uden at blive Søfolk.

Desværre er Sagen blevet forhalet ret længe, men har desuagtet fremdeles sin store Interesse og har fremdeles Tilslutning i Skibsfartskredse. Det forudsattes jo, at dette Skib skulde kunne bygges for en Sum af ca. 600 000 Kr., og den Gang jeg fremsatte Lovforslaget i Landstinget, havde vi et Tilbud, som muliggjorde, at denne Sum omfattede ikke alene Bygningen, men ogsaa de Installationer, som er nødvendige, saasom Radio og forskelligt andet, som sædvanligvis ligger udenfor den egentlige Byggesum. At dette Tilbud fremdeles skulde staa ved Magt, maa jeg betvivle, efter den Udvikling, de økonomiske Forhold nu har taget, og jeg beklager altsaa, at det ikke er lykkedes at faa Tilslutning til Lovforslaget tidligere, saaledes at dette kunde have været opnaaet. Men man regner fremdeles med, at Byggesummen dog ikke vil overskride disse 600 000 Kr. Hvorvidt man saa kan faa de ekstra Installationer, som ved Rigsdagssamlingens Begyndelse indeholdtes i denne Sum, eller om de maa holdes udenfor, tør jeg altsaa ikke i Øjeblikket sige noget bestemt om. Hvad angaar Statens

Udgifter, vil den Tid, der nu er medgaaet, jo muliggøre, at hele Byggesummen kan affoldes af de Penge, som er til Raadighed, dels fra Krigsforsikringen og dels fra den opsparede Skibsfartsafgift, som skal anvendes til Uddannelse af Navigatorer. Den eneste Ændring, der er foretaget i Lovforslaget i Landstinget, er foretaget efter Forhandling med Ministeren og gaar ud paa, at Byggesummen skal affoldes dels af den Staten tilfaldende Andel i det tilbagestaaende Overskud i Krigsforsikringen for danske Skibe og dels af de til Statskassen indgaaede og herefter indgaaende Afgiftsbeløb i Henhold til Lovens om Konsulatafgifternes Bortfald. Paa den Maade har man altsaa frigjort Staten for den Part af Udgifterne til Bygningen, som ellers vilde falde paa Staten. Det kan naturligvis paa den anden Side volde visse Vanskeligheder at have de nødvendige Midler til Raadighed til Driften, naar Skibet er færdigt; men de Vanskeligheder maa vi se at komme ud over. Da det var en Betingelse for at faa det nødvendige Flertal til Sagens Gennemførelse i Landstinget, har denne Ændring altsaa maattet optages, og jeg ser heller ikke, at den i og for sig kan være i den Grad ubehagelig, at man ikke skulde kunne tage den.

Jeg skal tillade mig at anbefale Forslaget til Vedtagelse og vilde sætte Pris paa, at det nu blev vedtaget hurtigt, saaledes at der ikke skulde ske en yderligere Forværrelse i den Situation, som er blevet forværret en Del ved den lange Behandling af Sagen.

E. Friis: I Tilslutning til den højtærede Minister har jeg den Ære paa mit Partis Vegne at anbefale det høje Ting at give sin Tilslutning til Lovforslaget, saaledes som det nu foreligger i Landstingets Affattelse.

Jeg mener ligesom Flertallet i Landstinget, og som jeg hidtil har ment under denne Sags Behandling, at det i første Række er Hensynet til de unge Søfolks Uddannelse, der gør Anskaffelsen af dette Skoleskib meget ønskelig. I anden Række kommer ogsaa dette til, at Beskæftigelsehensynet har sin Betydning i denne Forbindelse. I de 15 à 16 Maaneder, der er gaaet, siden Forslaget blev fremsat her i Folketinget den 21. November 1930, er Forslaget blevet gennemdrøftet og behandlet saa grundigt og saa indgaaende, at det forekommer mig, at dette høje Ting maa være saa klar over dets Indhold og Virkeomraade, at man uden Udvalgsbehandling passende kunde gøre