

Ministeren for offentlige Arbejder (*Fris-Skotte*): Jeg tillader mig herved at fremsætte *Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.*

§ 1 indeholder den aarlig tilbagevendende Bemyndigelse for Ministeren til at erhverve, eventuelt ved Ekspropriation, de Arealer, der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg, som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder, hvortil Bevilling er givet eller gives paa Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for Finansaaaret 1932—33.

§ 2 indeholder en tilsvarende Bemyndigelse, for saa vidt angaar de Arealer, det maatte være nødvendigt at erhverve i Anledning af en fremtidig Udvidelse af Korsør Jernbanestation.

Endelig indeholder § 3 en tilsvarende Bemyndigelse med Hensyn til Erhvervelse af et Areal, som vil være nødvendigt for Tilvejebringelse af en 8 m bred Indkørsel til den i Øjeblikket under Opførelse værende Post- og Telegrafbygning i Slagelse. Det drejer sig i Virkeligheden for Postvæsenet kun om at erhverve 40 m² til en saadan Indkørsel, og det skulde jo ikke have været nødvendigt at ulejlige Rigsdagen med en Ekspropriationsbestemmelse for et saa minimalt Areal, hvis ikke den paagældende Ejer for et saa stort, altsaa 40 m² ubebygget Areal kræver en Erstatning paa hele 13 000 Kr.

Jeg tillader mig at anbefale Lovforslaget til Rigsdagens velvillige Behandling.

Formanden: Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Nedlægning af Banestrækningerne Tørsbøl—Padborg og Vester-Sottrup—Skelde, Erhvervelse af den smalsporede Amtsbane fra Sønderborg til Mommærk og Ombygning til Normalspor, Forlængelse og Drift af nævnte Bane.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4092).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Denne og den under Punkt 3 paa Dagsordenen opførte Sag kan kun behandles i dette Møde, saafremt Tinget dertil giver sit Samtykke. Hvis ingen gør

Indsigelse, betragter jeg dette Samtykke som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Korsgaard: Med den Motivering, jeg gav ved Lovforslagets anden Behandling, skal jeg tillade mig at anbefale at stemme imod Forslaget. Naar den højtærede Minister ved anden Behandling bemærkede, at vi jo ved Ændringsforslag kunde have tilkendegivet, at en Del af Forslaget var vi i og for sig Venner af, maa jeg naturligvis give den højtærede Minister Ret i dette, men jeg har betragtet hele Lovkomplekset som en saadan Helhed, at enten maatte man tage det uændret, eller ogsaa maatte man forkaste det. Det er ud fra denne Betragtning, jeg altsaa nu maa anbefale, at man stemmer imod Forslaget.

Chr. Ernst Christensen: Jeg maa jo rigtignok sige, at det har været overordentlig vanskeligt at faa fat paa den konservative Ordførers Standpunkter eller Standpunkt i denne Sag. Det har snart været paa den ene Side og snart været paa den anden Side; det har ikke blot været lidt til en Side, men det blev til sidst helt ved Siden af. Til at begynde med ved Forslagets første Behandling havde det ærede Medlem betydelige Betæneligheder, men efterhaanden som der kom Oplysninger fra den højtærede Minister for offentlige Arbejder, svandt disse Betæneligheder, Skyerne deltes, og Solen skinnede igennem. Denne løfterige Udvikling fortsattes under Udvalgsbehandlingen. Jeg maatte til enhver Tid vurdere det ærede Medlems Velvillie for Forslaget til en Kurs af 75, medens hans Betæneligheder kunde sættes til 25. Saaledes stod Sagerne under Udvalgsbehandlingen. Det var da meget beklageligt, at den frodige og løfterige Udvikling blev brat afbrudt ved den Betænkning, der kom til at foreligge fra det ærede Medlems Parti. Denne Stilling er jo komplet i Modsætning til og i Modstrid med de konservative Medlemmers Stilling i den sønderjydske Jernbanekommission. De Herrer Raffnsøe og Tvede og de sønderjydske Medlemmer, de Herrer H. Lorenzen, Ballum, og A. Outzen, Haderslev, har alle stemt for denne Linie; den er gennemført enstemmigt med Partiets Stemmer i Udvalget og i begge Ting, og denne Linie forener i sig Hovedsynspunkterne, som vi arbejdede under i den sønderjydske Jernbanekommission, nemlig at forene Landsdelens forskellige Egne med hinanden paa bedst mulig Maade og at forbinde dem trafikalt med det øvrige