

Larsen-Badse: Naar vi fra vor Side ikke har kunnet tiltræde Ændringsforslag Nr. 274 om en Udgiftsforøgelse paa 50 000 Kr. til Færdselspolitiet, ligger det for det første i, at vi ikke kan erkende, at der er Brug for det, men ikke mindst i den Motivering, som den højtærede Minister har fremsat overfor Finansudvalget, nemlig at det forudsættes, hvis denne Bevilling vedtages, at der overdrages Færdselspolitiet visse Opgaver, som vi maa mene, det ikke bør have noget med at gøre. Det forudsættes nemlig, at naar Færdselspolitiet bliver 12 Mand i Stedet for 8, kan de bl. a. ogsaa føre Kontrol med, at Forretningerne lukker, naar de skal, og al den Slags Ting, og den Side af Sagen mener vi bør ikke lægges ind under Færdselspolitiet. Som Følge deraf kan vi ikke tiltræde Ændringsforslaget, men maa anbefale at stemme derimod.

Povlsen: Jeg skal tillade mig at anbefale, at man stemmer for Ændringsforslag Nr. 274 om Forøgelse af Færdselspolitiet med 4 Mand. Der stilles ikke uden Grund Krav om større Færdselssikkerhed paa vore Veje, og saa kan man ikke modsætte sig, at der bevilges de aldeles nødvendige Midler til at fremkalde denne Sikkerhed. Der er saa meget mindre Grund til at stemme mod dette Ændringsforslag, som Midlerne dertil jo fremkommer ved de Gebyrer, der indkommer for de motorsagkyndiges Prøver og Undersøgelser, og som jo i Henhold til Loven skal anvendes til Formaal, der staaar i Forbindelse med Færdselen med Motorkøretøjer. Jeg skal derfor anbefale, at man stemmer for dette Ændringsforslag.

Justitsministeren (Zahle): Det forekommer med fuld Grund Landets Borgere mærkeligt, at Kørehastighedsreglerne ikke bliver overholdt mere bestemt, end Tilfældet er; men naar det oplyses, at vi kun har 8 Færdselsbetjente, vil Folk dog kunne forstaa, at det er vanskeligt at gennemføre en virkelig Overholdelse af disse Bestemmelser. Det beskedne Ønske om at faa Antallet forhøjet til 12 synes derfor at være overordentligt velbegrundet. En Udgift for Statskassen vil det ikke paa nogen Maade

medføre, og naar man vil have Færdselslovgivningen hævdet, maa man naturligvis ogsaa bevilge de fornødne Midler dertil. Jeg haaber derfor, at den Stilling, som de to oppositionelle Partier har indtaget i Finansudvalget ved at foreslaa, at denne Bevilling nægtes, ikke skal faa Tilslutning hos Flertallet i dette høje Ting.

Det ærede Medlem Hr. Larsen-Badse motiverede sin Stilling med, at der i den Skrivelse, hvormed Forslaget fremsendes til Finansudvalget, staaar, at Færdselsbetjentene lejlighedsvis ogsaa vilde kunne paase, at Lukkelovgivningen og i det hele Næringslovgivningen blev noget bedre hævdet paa Landet. Hvis man ikke vil have det gjort, skulde man hellere opgive Lukkebestemmelserne for Butikkerne paa Landet. Naar Lovgivningen foreskriver visse Lukketider, skal de dog ogsaa overholdes, og saa kan det dog kun være et Gode, at Færdselsbetjentene, som stadig færdes paa vore Landeveje og rundt paa Landet, ogsaa kan overkomme i nogen Grad at passe det.

Jeg anbefaler derfor varmt det stillede Ændringsforslag og haaber, det maa blive vedtaget.

Pinholt: Jeg tror nu ikke, at den højtærede Justitsminister ved at faa 4 Færdselsbetjente mere vil være i Stand til at sikre Færdselen paa vore Landeveje væsentlig bedre. Jeg synes, det var bedre, om man satte det kommunale Politi noget stærkere ind paa at kontrolere Færdselen, da vilde man have større Sandsynlighed for at faa en bedre Orden paa Færdselen, og det kunde gøres uden nogen særlig Udgift. Naar man kører ude paa vore Veje, møder man af og til en Betjent og den motorkyndige, og det er efter min Mening en fortrinlig Kontrol, der derigennem føres. Jeg har kørt paa Landevejen nu i en 5—6 Aar og kun mødt Færdselsbetjente en eneste Gang, men de andre har jeg mødt adskillige Gange, og jeg tror, at det er den allerbedste Sikkerhed for, at Folk overholder Færdselsreglerne, navnlig hvad angaar Bremsen, Lygter, og hvad hertil hører.

Jeg lægger ikke nogen Vægt paa dette her; og jeg tror, det er rigtigt, at vi nægter det, thi de 50 000 Kr. bliver jo sparet, hvis man ikke gaar med her.