

## [Tange.]

Brug for disse Penge. Det forekommer mig derfor noget urimeligt, at man i en Tid som denne vil fordyre Benzinen. Jeg skønner ikke rettere end, at man i alt Fald kunde have ventet med det, til der blev mere Brug for Pengene.

Det er paa Baggrund af hele den økonomiske Situation i Landet, at vi i Dag staa og skal gennemføre dette Lovforslag om de to Broer. Selv om vi, som vi har sagt i Betænkningen, ikke underkender den saglige Betydning af Broforbindelsen baade for Jernbanetrafikken og for Forbindelsen mellem Landsdelene, forekommer det mig alligevel, at Tidspunktet for denne Vedtagelse er saa uheldigt valgt som vel muligt, saa meget mere som det er min Overbevisning, at man kunde have udskudt Vedtagelsen af dette Lovforslag uden Skade i alt Fald et Aars Tid. Da man fra alle Sider er enige om, at det egentlige Bygningsarbejde først skal paabegyndes i 1937, indser jeg i alt Fald ikke, at der kunde ske nogen Skade ved at udskyde Spørgsmaalets Afgørelse, til Forholdene er lidt mere afklaret.

Jeg tror, at man i store Kredse i det danske Folk vil staa ikke saa lidt uforstaaende overfor, at Rigsdagen netop samtidig med at den arbejder paa Gennemførelsen af store Skattepaalæg, vedtager disse Broanlæg.

Disse Betragtninger har det Mindretal, paa hvis Vegne jeg her taler, Gang paa Gang gjort gældende i Udvalget, men som det fremgaar af Betænkningen, har det ikke været muligt at slaa igennem med disse Betragtninger. Flertallet har ment, at Sagen burde fremmes nu. Vi har derfor ikke andet at gøre end at indstille Lovforslaget til Forkastelse. Jeg tror, at man i store Kredse af det danske Folk ikke alene vil forbavses, men ligefrem vil betragte det som en Udfordring fra Rigsdagens Side, at den i en saa vanskelig økonomisk Situation som den nærværende gennemfører dette Lovforslag. Derfor skal jeg anbefale dem, der er enig med mig i disse Betragtninger, at de ved Sagens tredie Behandling stemmer mod Lovforslaget.

**Drachmann:** Jeg skal ikke forlænge denne Debat unødvendigt, idet jeg ganske kan slutte mig til de Udtalelser, den ærede Ordfører for Udvalget og for det store Flertal har fremsat, og i øvrigt henvise til de Udtalelser, der er gengivet i Betænkningen og fremsat af de konservative Udvalgsmedlemmer.

Jeg vil dog gerne benytte Lejligheden til overfor den højtærede Minister at minde om de Ønsker, der er fremført fra Vordingborgs Side med Hensyn til Vejforbindelser, Omlægninger og Linieføring af Vejene ved og gennem Vordingborg og henstille til Ministeren at tage dette Spørgsmaal op til fornyet og velvillig Overvejelse. Det er vel rimeligt, at saadant et Spørgsmaal i Lighed med, hvad der fandt Sted med Hensyn til Lille Bælts Broen for Middelfarts Vedkommende, bliver ordnet ved Forhandling mellem de lokalt interesserede Parter og Ministeriet for offentlige Arbejder.

Jeg beder Ministeren til sin Tid se velvilligt paa denne Sag, der utvivlsomt har en ubetinget lokal Betydning. Det kan jo ikke skjules, at visse lokale Interesser omkring Broen baade Nord og Syd for denne og i Sydsjælland navnlig Nord for denne vil blive berørt ret føleligt af Broanlægget, og at det derfor vil være rimeligt at give den Kompensation, man overhovedet kan yde uden at gaa Anlæggets teknisk og sagligt berettigede Interesser for nær.

Med den Reservation, som er taget fra konservativ Side, og som hele Udvalget i Virkeligheden ogsaa tager, at Ministeren, saaledes som han ogsaa har givet Udtryk for det, ikke vil lade paabegynde det egentlige Broanlæg før efter en Forhandling med begge Rigsdagens Tings Finansudvalg, der giver Tilslutning til den egentlige Brobygning, har vi altsaa kunnet tiltræde dette Lovforslag. I Overensstemmelse med Flertalsbetænkningen og de Udtalelser, der nu er fremsat af den ærede Ordfører (Bjerring) om, at de Summer, der foreløbig skal ofres derpaa, er saa minimale, mener jeg, at det er fuldt forsvarligt at anvende dem, naar man, som det nu er sket, tager den Reservation, at den egentlige Brobygning, den, der kræver de store Summer, først begynder, naar en fornyet finansiell Overvejelse har afgivet Basis for, at det er rigtigt, betimeligt og berettiget at gaa til den egentlige Brobygning. Dette har Ministeren allerede ved første Behandling accepteret, og det er senere blevet uddybet. Med denne Betingelse kan vi altsaa slutte os til Lovforslaget.

Jeg vil gerne til Slut sige, at det er en Selvfølge, at man i en Situation som den foreliggende — saaledes som de konservative Udvalgsmedlemmer i Betænkningen har understreget det — med nogen Bekymring gaar med til at fremme et saadant Lovforslag, fordi de finansielle Forhold selvfølgelig maa opfordre til Varsomhed. De Grunde, der har ført os til at overvinde disse Be-