

[Ulrich.]

noget, der passer Udvalget, foretager det sig intet paa dette Omraade.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 87 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt anden Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en fælles Vej- og Jernbanebro dels over Storstrømmen m. v., dels over Oddesund.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2603; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1553).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Til denne Sags Behandling i dette Møde udkræves Tingets Samtykke. Hvis ingen Indsigelse gøres, betragter jeg dette som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Paragraffer samt Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Bjerring): Som det vil ses af den foreliggende Betænkning, er der ikke fremsat noget Ændringsforslag til Lovforslaget. Fra alle Sider i Udvalget har man været enig om, at de to foreslaaede Bronlæg vil betyde en afgjort Forbedring af Trafikforholdene, og man er ligeledes af den Overbevisning, at Storstrømsbroen vil stille Gedser—Warnemünde Ruten betydeligt gunstigere i Konkurrencen med Trelleborg—Sassnitz Ruten.

I Udvalget har Sagen været gjort til Genstand for en indgaaende Drøftelse, og man har indhentet en lang Række Oplysninger af Interesse for Bedømmelsen af den økonomiske og tekniske Side af Sagen. Fra Statsbanernes Side har man saaledes indhentet en lang Række Oplysninger for at kunne danne sig en Forestilling om, hvad der har været befordret paa Gedser—Warnemünde Ruten af Rejsende, Rejsegods og levende Dyr, og denne Redegørelse strækker sig over en lang Aarrække, fra 1903—04 til 1930—31. Man har ligeledes søgt Oplys-

ninger om, hvorledes det stiller sig med Hensyn til Rejseforbindelserne med det sydlige Udland og specielt Rejsetiderne, og efter de Oplysninger, der foreligger, er det godtgjort, at der vil spares fra 1½ til 3 Timer, ogsaa til de større Byer i Vesteuropa.

Statsbanernes Banechef har været til Stede i Udvalget og gjort Rede for den tekniske Side af Sagen, og man erkender fra alle Sider i Udvalget, at de givne Oplysninger har været fuldt tilfredsstillende, og er overbevist om, at den tekniske Side af Projektet er i Orden.

For at danne sig en Forestilling om den økonomiske Side af Sagen har man indhentet Oplysninger om Provenuet af Benzinafgiften fra 1932—33 og en Aarrække frem i Tiden, og man har faaet oplyst, hvorledes man paaregner at anvende Pengene til Storstrømsbroen i Tiden fra 1932—33 til 1937—38. Efter denne Opgørelse viser det sig, at i de første 4—5 Aar vil Benzinafgiften være tilstrækkelig til at afholde Udgifterne.

For Oddesundbroens Vedkommende viser det sig, at Udgifterne i de to første Aar vil andrage ca. 100 000 Kr., saaledes at Statens hele finansielle Forpligtelse ikke vil overskride dette Beløb.

Der er ogsaa i Udvalget Enighed om, at Oddesundbroen ud fra trafikmæssige Synspunkter vil betyde en Fordel. Drøftelserne har væsentligst drejet sig om de gamle Stridspunkter Bro eller Dæmning. Der er fremkommet en meget detaljeret Redegørelse over Fordelene og Ulemperne ved et Dæmningsanlæg, og i de Kommissioner, der har været nedsat i de mange Aar, dette Spørgsmaal har staaet paa Dagsordenen, har man fra alle Sider været enig om, at hvis man skrider til et Dæmningsanlæg, vil Thyborøn Kanalen lidt efter lidt sande til, og dette vilde virke fuldstændig ødelæggende baade paa Fiskeriet og paa Skibsfarten; i de senere Aar har Skibsfarten og Fiskeriet været i stadig og fortsat Udvikling, og det vil bringe store Vanskeligheder baade for Fiskeri og for Skibsfart, hvis Thyborøn Kanalen sander til.

Foruden at der er tilstillet Udvalget alle Oplysninger vedrørende disse Forhold, har Vandbygningsdirektøren og Fiskeridirektøren personlig været til Stede i Udvalget og gjort Rede for Spørgsmaalet, og i en Skrivelse gaar Vandbygningsdirektøren end og saa vidt, at der siges, at det vil være fuldstændig uforsvarligt at gaa til et Dæmningsanlæg. Fra Centralforeningen af Limfjordens Fiskeriforeninger har Udvalget modtaget en Henvendelse, som er sendt til Ministeriet for Søfart og Fiskeri, og i hvilken