

[Formanden.]4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

5) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring af Motorafgiftsloven.

6) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov om Tinglysning Nr. 111 af 31. Marts 1926.

7) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Tilsyn med Herberger, Arbejdshjem m. v.

Mødet hævet Kl. 5³⁰.

113. Møde.

Fredag den 11. Marts Kl. 1.

Formanden: I Skrivelse af 9. ds. anmoder Finansministeren om, at der maa blive foretaget Valg af et Medlem af Overtskyldraadet i Stedet for afdøde Landstingsmand I. A. Hansen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eneste Behandling af Forslag til Lov om Oprettelse af et Kreditinstitut for Fiskeri-erhvervet.

(Lovforslaget som vedtaget af Landstinget findes i Tillæg C. Sp. 261; Udvalgets Erklæring findes i Tillæg B. Sp. 301).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Udvalgets Indstilling sattes til Forhandling.

Ordføreren (Hans Nielsen): Der er i Landstinget foretaget to smaa Ændringer

i Lovforslaget, Ændringer, som ikke forandrer noget i den Karakter, det havde, da det forlod Folketinget. Jeg skal anbefale det høje Ting at stemme for Lovforslaget.

Fibiger: Inden vi gaar til Afstemning over dette Lovforslag, som er tilbagesendt fra Landstinget, har jeg et Spørgsmaal, jeg gerne vil rette til den højtærede Minister for Søfart og Fiskeri. Det angaar Forsikringerne. Som det er den højtærede Minister bekendt, findes der nogle private Assuranceforeninger, der virker langs Kysten, og man er lidt ængstelig for, at disse Forsikringselskaber, naar dette Lovforslag er ophøjet til Lov, ikke skulde kunne blive ved at bestaa. Jeg vil derfor gerne rette den Hensyn til den højtærede Minister, at der maa blive taget alt muligt Hensyn til disse Selskaber, og at de Forsikringsselskaber, der nu bestaar og har virket godt, kan blive bestaaende i Fremtiden, saaledes at ikke alle Forsikringer skal inddrages under et stort Forsikringsselskab.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Stævning): Jeg kan ligesom Ordføreren for Folketingsudvalget tilraade, at Lovforslaget vedtages i den nu foreliggende Skikkelse. De Ændringer, der er foretaget i Landstinget, er ikke meget vidtgaaende. Den ene er affødt af de ekstraordinære Forhold, vi er kommet ind i, idet man har ment, at den Rente paa 4½ pCt., som oprindelig var fastsat som uravagelig, ikke vilde kunne opretholdes under de nuværende Forhold. Man har derfor indtil videre fastsat Renten af Obligationerne til 5 pCt., dog saaledes, at den af Ministeren for Søfart og Fiskeri og Finansministeren og Instituttets Bestyrelse senere kan ændres i enten opadgaaende eller nedadgaaende Retning, alt efter som Forholdene maatte kræve.

Den anden Ændring angaar den for Laanene fastsatte Afdragstid. I Lovforslaget, saaledes som det var vedtaget af Folketinget, var Afdragstiden for Laan i større Fartøjer fastsat til højst 16 Aar, medens den for Laan i mindre Fartøjer skulde være noget kortere. Dette er i Landstinget ændret derhen, at Afdragstidens Maksimum bliver ens for alle Laan, og man er enedes om 15 Aar som den i denne Henseende for alle Laan i Fartøjer gældende.

Med Hensyn til det Spørgsmaal, det ærede Medlem Hr. Fibiger nu fremsatte, gaar jeg ud fra, at de Forsikringsselskaber eller Foreninger, som i Øjeblikket er anerkendte, vel ogsaa maa kunne anerkendes