

[Justitsministeren.]

tryk af, at der herigennem i særlig Grad skulde være Tale om en Beskyttelse for Fodgængere, altsaa i Virkeligheden en ny Ret, disse skulde have. Men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at efter den gældende Lov har enhver Fodgænger Ret til at vælge, paa hvilken Maade han vil færdes paa Vejene — det være sig til venstre eller til højre, med eller mod Færdselen. At indføre den af det ærede Medlem Hr. Ulrich foreslaaede Ændring vilde være en Indskrænkning i Fodgængernes Ret, og det er det, Udvalgets Flertal har vendt sig imod, samtidig med at det i Betænkningen har udtalt, at man med Sympati ser paa, om Udviklingen efterhaanden vilde gaa i den Retning, at Befolkningen vilde gaa imod Færdselen.

Hvad Lygtespørgsmaalet angaar, skal jeg heller ikke sige ret meget. Udvalgets øvrige Medlemmer har i Betænkningen givet til Kende, at dette Spørgsmaal naturligvis er meget vigtigt, ikke alene for de motorkørende, men ogsaa for den øvrige Færdsel. Det har vi i høj Grad ogsaa været opmærksom paa og forhandlet; men vi har været enige om, at Detailler vedrørende Lygterne kan nu en Gang ikke staa i Loven, det maa overlades til Administrationen at træffe Bestemmelser i saa Henseende — og det vil jeg vedblivende fastholde som det rigtige.

Man er fra visse Sider gaaet imod Flertallets Bestemmelser om at tillade en større Hastighed. Det er rigtigt, at vi foreslaar en Hastighedsforøgelse paa 5—10 km. Som jeg ogsaa tidligere har sagt, er de Hastigheder, som vi nu foreslaar, ikke større end de, der køres med den Dag i Dag overalt paa Landets Veje. Derimod har Flertallet vendt sig mod Tilladelse til at køre med ubegrænset Hastighed, og det vilde der jo blive, hvis man, som det ærede Medlem Hr. Rager og andre vil have, fuldstændig strøg alle Hastighedsbestemmelser. Vi kan vist godt være enige om, at det, at der skal køres under Ansvar — og det har vi jo ogsaa understreget i vort Forslag — under Hensyntagen til Vejforholdene, Færdselsforholdene og endelig ogsaa Motorkøretøjets Beskaffenhed — noget, der ikke har været Tale om i tidligere gældende Lov og heller ikke i Lovforslaget, som det blev fremsat —, i høj Grad betyder en Skærpelse.

Jeg har endnu blot en Bemærkning til det ærede Medlem Hr. Vejen, som synes at være misfornøjet med Bestemmelsen i Ændringsforslag Nr. 15 til § 28 om, at man

ikke maa køre eller ride Heste, naar man ikke har den fornødne Færdighed. Jeg synes dog, det er et rimeligt Forlangende; der har været stillet andre Forslag, som vi syntes var for rigoristiske, men dette anser vi for rimeligt.

Jeg skal endnu en Gang anbefale de ærede Medlemmer at stemme for Flertallets Ændringsforslag og forkaste Mindretalletenes.

Hedelund: For at undgaa enhver Misforstaaelse skal jeg i Anledning af den højtærede Ministers Udtalelse vedrørende Færdselsbetjentene erindre om, at Forholdet var det, at den højtærede Minister under Forhandlingerne ganske rigtigt søgte at kæde de to Ting sammen: Forøgelse af Hastigheden og Færdselsbetjentene, men at den højtærede Minister frafaldt denne Sammenkæden. Jeg ønsker at understrege, at vi for vort Vedkommende ikke har tiltraadt Ændringsforslaget om de øgede Hastigheder under Forudsætning af, at den højtærede Minister skulde have flere Færdselsbetjente, og jeg beklager derfor, at den højtærede Minister under denne Forhandling igen søger at sætte disse to Ting i Forbindelse med hinanden. Det har vi for vort Vedkommende ikke ønsket, vi har i Tide sagt fra.

Ulrich: Den ærede Ordførers (N. P. Nielsen) Udtalelser kunde forstaaes, som om jeg sammen med andre skulde have stillet Forslag om Lygteføring, som gik ud paa, at der skulde indføres bestemte Lygter. Det er jo ikke rigtigt. Jeg har stillet Forslag om at indføre de internationale Regler om, at Lygterne skal oplyse Vejbanen i mindst 100 m's Afstand fra Bilen, men ellers skulde det overlades til Justitsministeren at fastsætte de nærmere Regler for, hvorledes Lygterne skal være indrettet, idet han skal have Bemyndigelse til; naar Anordninger forefindes, som paa betryggende Maade begrænser eller ophæver Lygternes blændende Virkninger, at bestemme, at Motorvognenes Lygter skal være forsynet med saadanne Anordninger. Dette Ændringsforslag, sagde jeg, forstaaer jeg ikke at den højtærede Minister vil modsætte sig, og jeg forstaaer det stadig ikke.

Rager: Jeg skal forsøge at fatte mig i meget stor Korthed og vil først i Anledning af den højtærede Ministers Bemærkninger om Lygtesystemerne endnu en Gang erindre om den Skrivelse, jeg omtalte, af 31. Juli fra Lygteudvalget til Justitsmini-