

[F. K. Madsen.]

kørsel paa Landeveje, sagde den ærede Ordfører, at det var givet efter den her stillede Ændring, at Starten skete paa privat Grund og paa bestemte Tider af Døgnet. Saa vidt jeg ved, starter Cyklister, der kører Væddeløb, altid om Morgenen, og saa vidt jeg har forstaaet det, er det Politiet, der tager Bestemmelse om, hvor Starten skal foregaa. Men det kan jo være, jeg har misforstaaet den ærede Ordfører. Det maa jo være saaledes, at Politiet i de Jurisdiktioner, hvor Starten foregaa, maa bestemme, hvorfra denne skal foregaa, og det maa ogsaa være saaledes, som det har været forelagt Udvalget, at Starten foregaa om Morgenen.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale den Ændring, der under Nr. 6 er stillet til § 9 af det Mindretal, som jeg tilhører.

Axel Dam: Da mit Parti ikke har haft Lejlighed til at overvære, end sige deltage i de Udvalgsforhandlinger, som er resulteret i den foreliggende Betænkning, og altsaa heller ikke har hørt Begrundelsen for de Synspunkter, der har gjort sig gældende i Udvalget, er vi ikke i Stand til som Helhed at overskue Konsekvenserne af de mange Lovbestemmelser, der her foreligger Forslag om, og vil derfor med Hensyn til disse specielle Ændringer holde os neutrale. Der er imidlertid et Par Spørgsmaal, jeg gerne vil udtale mig om, dels fordi de har saa stor principiel Betydning, at man ogsaa uden at have været Medlem af Udvalget mener at kunne tage Stilling til dem, og for det andet, fordi de har været Genstand for Forhandling her i Salen.

Det første er Ændringsforslag Nr. 7, der indeholder skærpede Bestemmelser overfor spirituspaavirkede Motorkørere. Det har selvfølgelig vor fulde Tilslutning, at der sættes saa strikse Bestemmelser som muligt overfor disse, og jeg antager ikke, at dette behøver nogen nærmere Begrundelse fra vor Side.

Det andet er Spørgsmaalet om Kørehastigheden. Dér havde jeg, allerede før Forhandlingerne begyndte, teoretisk set mest Sympati for det af de ærede Medlemmer Hr. F. K. Madsen og Rager fremsatte Forslag, men jeg nærede nogen Tvivl om, hvorvidt Færdselskulturen, som man kalder det, i Øjeblikket er saa høj, at man turde gaa med til en saadan Frihed. Imidlertid har jeg ved at høre det udmærkede Indlæg, som det ærede Medlem Hr. Rager

leverede, og da jeg ikke er uimodtagelig for Fornuftgrunde, ladet mig overbevise om, at det vistnok gaar an allerede nu at stemme for denne Ordning, som utvivlsomt en Gang maa blive den fremtidige Ordning som den, der virkelig bedst betrygger Ansvar.

Enhver Begrænsning til et bestemt Antal Kilometer i Timen vil jo være mere eller mindre vilkaarlig, og en Forhindring af at overskride det lovbestemte Maksimum vil i mange Tilfælde være uheldig. Jeg antager, at der er Undtagelsesbestemmelser for Læger, men jeg mener for øvrigt, at der ogsaa kan være andre Tilfælde, hvor en ansvarsbevidst Motorkører hellere vil overskride en Lovbestemmelse og tage Ansvar et derfor i Form af den Bøde eller den Begrænsning i Køretilladelsen, der kan tilfalde ham, end at han vil risikere, at Liv staar paa Spil, fordi man ikke hurtigt nok kommer frem til Bestemmelsesstedet.

Foruden at fremdrage disse to Synspunkter vil jeg gøre opmærksom paa, at jeg ved her i Salen at høre det ærede Medlem Hr. Vagn Bro fremsætte sit Syn finder, at det kan være det fornuftigste at indtage det Standpunkt, han har indtaget, og det vil jeg derfor gerne støtte.

Fibiger: Ved første Behandling af Lovforslaget om Motorkøretøjer blev det fra mange Sider her i Tinget fremhævet, at naar der skulde indføres Ændringer i Motorloven, burde man indføre meget strenge Bestemmelser overfor berusede eller paavirkede Bilister, og der blev foreslaaet mange drastiske Bestemmelser, der skulde forhindre, at Vejene blev gjort usikre af saadanne Bilister. Det Ændringsforslag, der nu er stillet af Flertallet vedrørende dette Spørgsmaal, kan ikke helt tilfredsstille mig; jeg kan tiltræde det subsidiært, hvis det Ændringsforslag, jeg alene har stillet under Nr. 8, ikke skulde blive vedtaget. Jeg haaber at faa mere Tilslutning her i Salen, end jeg har faaet i Udvalget, til de Betragtninger, jeg har gjort gældende overfor dette Spørgsmaal; af den Omstændighed, at jeg er ene om at stille dette Ændringsforslag, vil man forstaa, at det ikke i Udvalget har fundet overvældende Tilslutning.

Jeg tror, at den eneste Maade, hvorpaa man kan komme de berusede Bilister til Livs, er at indsætte en Bestemmelse om, at den, der har ført Motorkøretøj i paavirket Tilstand, ikke kan være berettiget til at føre Motorkøretøj mere. I mit Ændringsforslag i Betænkningen er der indløbet en Fejl, som jeg gerne vil have rettet.