

[F. K. Madsen.]

Det er ikke mere end et Par Maaneders siden, at en Dame i Bredgade, der forlod en Sporvogn, blev kørt ned og dræbt af en Bil, og i et andet Tilfælde saa jeg en ældre Dame blive kørt ned af en Cyklist og maatte føres paa Hospitalet, fordi hun var blevet lemlæstet. Cyklisten forsvandt, og der var ingen, der vidste, hvem der havde gjort det. Og jeg har set en Motorcyklist køre frem med en Passager, der skulde med Sporvognen. Heldigvis havde denne Passager fat i det Greb, der er paa Sporvognen, og kunde holde fast dør; men Motorcyklisten ramte ham, saaledes at hans Frakke blev ødelagt, medens Motorcyklisten, der kom med en meget stærk Fart, naturligvis faldt med sin Motorcykle. At der ikke skete en Ulykke dør, skyldtes udelukkende dette, at Passageren havde faaet fat i Sporvognen, saadan at han kunde holde fast. Til Trods for, at Motorcyklisten var kommet bagfra og havde set, at Passageren skulde med Vognen og var ude og havde tat i Vognen, kørte han dog med saa rasende Fart, at han ramte Passageren.

Jeg har adskillige Eksempler paa, hvorledes Cyklister og Motorcyklister, naar Sporvognen stopper og Signalet viser, at her skal alle stoppe, kører ind mellem de Vogne, der holder. De holder saa fast enten ved Biler, Hestekøretøjer eller Sporvogne, og i det Øjeblik, Signalet viser klar, kører alle frem, og dør har jeg været Vidne til, hvorledes der er sket Ulykker med Cyklister, der er kørt ind mellem disse Vogne.

Jeg synes derfor, at der maa gennemføres Bestemmelser om, at det ikke kan tillades hverken Biler eller andre Køretøjer at køre frem, naar Sporvognen holder i Gader, hvor der ikke er Refuger. Noget andet er det, hvis der er Refuger; men der findes her i København mange Gader, hvor dette ikke er Tilfældet, fordi Gaderne er for smalle. Det gælder flere af vore Hovedfærdselsaarer, jeg kan nævne Nørrebrogade, Bredgade og Torvegade. Heller ikke i Vesterbrogade er der Refuger, naar man kommer forbi Gasværkstorvet. Folk kan derfor knap komme over Gaden. Der er ingen Mening i, at Mennesker skal risikere at blive lemlæstet, fordi Færdselen skal frem. Det varer jo kun et Par Sekunder, før man atter kan køre frem.

Dette Forslag vil derfor gøre sin Virkning, selv om Politimyndighederne mener, at det vil standse Færdselen. Jeg tror, at saa megen Tid bør man have, selv om man sidder ved et Rat. Jeg sidder selv ofte ved et Rat og mener, at man maa have saa

megen Tid, at det ikke haster med at køre frem, naar der er Fodgængere, der skal til og fra Sporvognene. Netop som Bilist taler jeg Fodgængernes Sag, fordi jeg mener, at vi, der sidder ved Rattet, har et Ansvar overfor de Mennesker, der gaar paa Gaden, og som skal til og fra Sporvognen. Jeg har set mange Eksempler paa, hvorledes der ikke vises det Hensyn, som der skal, overfor Fodgængerne. Jeg tror derfor, at Forslaget vil faa stor Tilslutning her i Tinget, man vil gøre en god Gerning ved at vedtage det.

Der er endnu et Par Bemærkninger, jeg gerne vil gøre. Jeg staar her med et Tidsskrift i Haanden, der hedder „Juristen“. Der omtales deri en Dom, der er afsagt i Køge, og som viser, hvor urimelig lave Straffe der er for Folk, der kører Mennesker ned, saa de lemlæstes eller dræbes. Det er nede i Køge, altsaa den ærede Ordførers egen Valgkreds, at en Dommer idømmer en Grosserer fra Hellerup en Bøde paa 100 Kr. for en Aften at have kørt en Lirekassemand ned og dræbt ham. Det hedder i Præmisserne, efter hvad „Juristen“ skriver, at Lirekassemanden var lille og spinkel og færdedes efter Mørkets Frembrud i en sort Frakke. At tænke sig, at han var lille og spinkel, det er altsaa kun store, kraftige Folk, der maa færdes paa Køge Landevej, naar de har sort Frakke paa! Hvad skal de smaa og spinkle Mennesker saa have paa paa Landevejene i den Jurisdiktion? Skal de have hvid Kittel og rød Paryk eller Katteøjne i Ryggen for at kunne spadsere dør? Og det mærkelige er, at Dommeren, som nævnt, kun idømte den Mand, der var Skyld i denne forfærdelige Ulykke, en Bøde paa 100 Kr., og Manden fik Lov til at beholde sit Kørekort.

Naar en Dommer kan fælde saadanne Domme, saa trænger vi til at faa meget strenge Straffebestemmelser, og det vil jeg som Bilist gerne være med til. Fordi den dræbte var en lille bitte Lirekassemand, var han selv Skyld i, at han blev kørt ned, for han gik med sort Frakke! Man skal altsaa lade være med at være lille og gaa med sort Frakke! Naar der fældes saadanne Domme, er der Grund til at tage haardt fat paa dem, der forvolder saadanne Ulykker.

Jeg er i høj Grad enig med den ærede Ordfører i mange af de Spørgsmaal, han har omtalt; men der er dog een Ting, jeg gerne vil gøre en Bemærkning om, idet jeg ikke er sikker paa, om jeg har forstaaet det rigtigt. Med Hensyn til Ændringsforslaget til § 19 vedrørende Cyklisters Vædde-