

[Knud Hansen.]

„Die früher von uns verwendeten Regulatore waren auf der Nockenwelle montiert, bei diesen wurde die Bremstätigkeit durch Fliehgewichte ausgelöst“.

Paa Dansk: De tidligere af os anvendte Regulatorer var monteret paa Knastakselen, ved disse Regulatorer blev Bremsvirkomheden udløst af Flyvevægte.

Jeg har endvidere faaet en Skrivelse fra det samme Firma, hvori det hedder:

„En saadan Regulator“ — som den, her er omtalt, og som naturligvis skal indbygges i selve Motoren — „lader sig selvfølgelig slet ikke anvende paa de i Brug værende Automobile. Derimod har vi fra anden Side faaet oplyst, at der ogsaa tidligere har været fremstillet Regulatorer, der blev drevet af en Rem, og vil en saadan Type kunne anvendes paa saa at sige alle Vogne.“

Jeg betragter det derfor som givet, at der ikke er nogen som helst tekniske Vanskeligheder ved at paasætte alle Vogne saadanne Regulatorer. Hvis det virkelig er Rigsdagens Mening, at de i Loven fastsatte Hastigheder ikke maa overskrides, anser jeg det for absolut nødvendigt, at der paasættes samtlige Motorkøretøjer saadanne Regulatorer.

Hermed skal jeg anbefale det Ændringsforslag, jeg har tilladt mig at stille.

Vagn Bro: Jeg kan ganske slutte mig til de Bemærkninger, mit Partis ærede Ordfører har fremsat, og har kun begæret Ordet i Anledning af det ene Punkt vedrørende Færdselsloven, hvor jeg har maattet tage en Særstilling. Det er Ændringsforslaget til Lovforslagets § 16, hvor jeg for mit Vedkommende maa mene, at Regeringsforslagets Affattelse afgjort er den rigtige. Jeg forstaar egentlig ikke, hvorfor Udvalgets øvrige 14 Medlemmer har ment det rigtigt at foreslaa Forslaget ændret, saaledes at der nu bliver, om jeg saa maa sige, et rigoristisk Forbud mod overhovedet at komme i den Situation, at man kommer til at stænke andre Mennesker under sin Færden paa Gader og Veje. Jeg vil mene, at hvis vi gennemfører en saa vid Formulering, som Ændringsforslaget under Nr. 11 medfører, vil det fremkalde unødigt Chikaneri. Dette gælder saa meget mere, som hele Spørgsmaalet om Stænkeskærme, og hvad dermed følger, jo, saa vidt mig bekendt, er ved at blive undersøgt. Jeg vil derfor meget henstille, om man ikke under Sagens videre Behandling skulde kunne skaffe et Flertal for paa dette Punkt

at blive ved den fuldt tilfredsstillende Ordning, som Lovforslaget gaar ud paa, og jeg tillader mig derfor at anbefale at stemme imod det paagældende Forslag.

Maa jeg saa gøre en Bemærkning i al Almindelighed. Det er om Lygtespørgsmaalet. Dér maa jeg sige, at jeg tror ikke, at den Ordning, vi har i Øjeblikket, er tilfredsstillende. Jeg har dog ikke ment, at vi nu her, hvor det gjaldt om nogenlunde hurtigt at faa Loven i Orden, skulde komme med Ændringsforslag, men jeg vilde henstille, at man stadig har Opmærksomheden henvendt paa de Forhold, som ogsaa er blevet nævnt her under Forhandlingen. Jeg tror i Virkeligheden, at kan vi naa til at faa Lysbanen virkelig oplyst, saaledes at man dog dér forhindrer Blændingen af dem, der kommer imod, saa opnaar vi det rette Resultat, medens vi altsaa i Øjeblikket, om jeg saa maa sige, gaar den modsatte Vej. Meget kan tale for begge Fremgangsmaader, men jeg er ikke sikker paa, at vi har faaet den endelige Løsning af hele dette Spørgsmaal, og jeg vil derfor gerne for mit eget Vedkommende lade dette Spørgsmaal staa aabent.

F. K. Madsen: Jeg vil gerne gøre et Par Bemærkninger til et Ændringsforslag, som jeg har stillet under Nr. 6 til § 9 i Forslag til Færdselslov, og som er tiltraadt af det ærede Medlem Hr. Knud Hansen og det ærede Medlem Hr. Himmelstrup. Det gaar ud paa at beskytte de mange Tusinde Fodgængere, som skal til og fra Sporvognen, paa de Steder i Københavns Gader, hvor der ikke findes Refuger. Mindretallet foreslaar derfor, at der i § 9 indføjes en Bestemmelse, hvori det hedder:

„Ved Sporvejsstoppesteder, hvor der ikke er Refuger for Fodgængere, skal Automobile, Hestekøretøjer, Motorcykler og Cykler standse 1 Meter bagved Sporvognen. Ingen maa køre frem, før Passagererne er kommet fra og til Sporvognen. Det er forbudt Motorcyklister og Cyklister at køre frem mellem de holdende Vogne.“

Jeg ved meget godt, at Politimyndighederne gaar imod denne Ændring i Færdselsloven, idet de hævder, at man ved en saadan Bestemmelse vil standse Færdselen; men som Bilist vil jeg hellere se Færdselen standse et Par Sekunder, end jeg vil se et Menneske ligge lemlæstet eller dræbt paa Gaden, og jeg tror, at mange Tusinde af de Mennesker, der skal færdes med Sporvognen, vil give mig Ret i, at her maa der træffes Foranstaltninger.