

[Rager.]

Fremtiden, maa køres med mere end 30 km's Fart, vil denne Maksimumshastighed gennem dette Forslag i mange Tilfælde blive nedsat, fordi de 30 km's Fart under Hensyn til, hvad jeg her har anført, vil være ufor- svarlig, medens den nu i mange Tilfælde tages som forsvarlig, skønt den ikke er det.

Med disse faa Ord skal jeg tillade mig at anbefale mine Ændringsforslag til Ved- tagelse.

Knud Hansen: Under Nr. 10 har et Flertal stillet Forslag om, at det i § 27, Stk. 1, i Loven om Motorkøretøjer fastsættes, at større Kørehastighed end den hidtil gæl- dende skal være tilladt i visse Tilfælde. Jeg har tiltraadt dette Ændringsforslag under Forudsætning af, at der skabes virke- lig Garanti for, at de paagældende Hastig- hedsgrænser ikke væsentligt overskrides. Hidtil er Bestemmelsen om Hastigheds- grænsen jo slet ikke blevet overholdt, og der er ikke blevet gjort noget væsentligt fra Politiets Side for at faa den overholdt. Jeg har nok hørt sige, bl. a. fra Ministerens Side, at naar der skulde føres en skrappere Kontrol med Hensyn til Kørehastigheden, maatte man have flere Færdselsbetjente, men jeg føler mig aldeles overbevist om, at hvis man f. Eks. en Dag vilde stille et Par Betjente op udenfor Kolding ved Vejle- Vejen og et Par andre Betjente ved Vejle, som skulde tage Tiden for de motorkørende, der kørte fra Kolding til Vejle, vilde man kunne ramme en Mængde, der kørte alt for hurtigt.

Nej, Politiet har ganske simpelt set gennem Fingre med, at Lovens Bestem- melser ikke blev overholdt. Dette synes jeg er i allerhøjeste Grad uheldigt, for der kommer man ind paa et Skraaplan, idet Sagen afgøres efter Politiets Forgødtbefin- dende, og Spørgsmaalet bliver: om hvilke Love gælder det, at Politiet kan lukke Øjnene for, at de ikke bliver overholdt, og hvilke Love forlanger Politiet overholdt? Hvis det skal være saaledes, at Politi- myndighederne erter Forgødtbefindende kan gribe skarpt ind for at faa visse Love over- holdt og lukke Øjnene for, at andre Love ikke bliver overholdt, gaar vi stærkt i Ret- ning af amerikanske Forhold.

Jeg har for øvrigt ganske samme Op- fattelse som det ærede Medlem Hr. Rager, at hvis man skal sikre sig, at de bestemte Hastigheder ikke overskrædes, vil det kun kunne ske ad teknisk Vej. Men jeg synes, det ærede Medlem var inkonsekvent i hele sin Maade at behandle Sagen paa, han vilde

nok være med til at begrænse Hastigheden for Motorcykler og henviste til, at det var muligt at sætte en Mekanisme bag paa Cyklen, som kunde udløse Bremseapparatet, naar man kom op paa en vis Hastighed, men derimod vilde han ikke være med til at be- grænse Hastigheden for Automobilerne, de skulde have Lov til at køre saa hurtigt, som Bilen var bygget til at køre.

Det kan jeg ikke være med til. Hvis det er Rigsdagens Mening, at Bilerne, i det hele taget Motorkøretøjerne, ikke skal have Lov til at køre saa stærkt, som de kørende har Lyst til, og saa stærkt, som Køretøjerne kan køre, maa man gøre noget virkelig effektivt for at begrænse Hastigheden. Jeg har intet imod den foreslaaede Udvidelse af Maksimalhastighederne, naar man sikrer sig, at de i Loven fastsatte Hastigheder ikke væsentligt overskrides.

Det ærede Medlem Hr. Rager udtalte, at det var ikke teknisk gørligt, men naar det er teknisk gørligt for Motorcykler, maa det ogsaa være det for Automobiler. Jeg ved, at man i Udvalget ikke har været tilbøjelig til at gaa ind paa det af mig stillede Ændringsforslag, fordi man mente, det ikke var teknisk gennemførligt; jeg er ogsaa bekendt med, at Ministeren har udtalt, at det ikke lod sig gennemføre af tekniske Grunde, og at det var derfor, han havde afvist Ændringsforslaget. Det lader sig imidlertid meget vel praktisere. Under Krigen var det i Tyskland ved Forordning paabudt, at alle Lastautomobiler skulde være forsynet med en Regulator, som kunde begrænse Kørehastigheden, og den Dag i Dag paasætter Opelfabrikken og andre Fabrikker deres Automobiler en Regulator, som hindrer, at Automobilerne, indtil de har kørt et vist Antal Kilometer, kan køre over 30 km i Timen; naar de har kørt et vist Antal Kilometer yderligere, forandres Regulatoren, saaledes at Automobilerne kan køre op til 50 km, og efter at de har kørt endnu et Antal Kilometer, tages Regu- latoren væk, og Automobilerne kan da køre saa stærkt, de vil — i Tyskland er der ingen Begrænsning med Hensyn til Hastigheden, men i Tyskland er der heller ikke paa langt nær procentvis en saadan Mængde Biler som her i Landet.

Jeg har henvendt mig til et Par Tek- nikere i Kolding, de Herrer Jørgensen & Jensen, de har et Reparationsværksted for Motorkøretøjer, og har bedt dem skaffe mig nærmere Oplysning om, hvorledes de tyske Regulatorer virker. Firmaet skrev til Hansaværket i Bremen, og i det Svar, de derfra har modtaget, hedder det: