

[Ulrich.]

gør man i dette Lygteudvalg? I Stedet for at klare sig Begreberne og sige: Hvad er det, det først og fremmest kommer an paa, for at man kan undgaa Ulykker om Natten? Det maa være dette at faa oplyst Vejbanen saaledes, at man kan se den Færdsel, der foregaar dér; i Stedet for dette siger det høje Ministeriums ulyksalige Lygteudvalg: Det, det kommer an paa, er at gøre Lyset saa svagt som muligt, og derefter arbejder de og har arbejdet i de senere Aar til fuldstændig Skade for Færdselen paa vore Veje.

Jeg maa mene, at det første, man bør gøre, er at foreskrive en saa stærkt lysende Lygte som muligt, der klart oplyser Vejen mindst i 100 m's Afstand, og at faa Lygtelelyset gjort fri for en saadan Blending, at den modgaaende Færdsel ikke kan undgaa at foraarsage Ulykker. Naar man nu ved, at man paa dette Omraade har foretaget en Række Forsøg, at en Masse Mennesker har været beskæftiget med at finde Midler mod Blending, og at dette i meget stor Udstrækning er lykkedes, forfærder det endnu mere, at den højtærede Justitsminister har modsat sig den Bestemmelse, der er Tale om i det Ændringsforslag, jeg her omtaler, som giver Ministeren en Bemyndigelse til, naar Indretninger, der kan forhindre Blending af Lygter, er opfundet, at kræve disse indført paa vore Automobile. I det hele taget, at en Minister vil modsætte sig at faa en Bemyndigelse i en baade rigtig og sund Retning, er mig en absolut Gaade.

Jeg sagde, at der var opfundet Lygter, som ikke virker blændende, men belyser Landevejene i tilstrækkelig Udstrækning. Jeg vil gerne nærmere motivere dette; thi der er efter min Mening her et eklatant Bevis paa den Modvillie, hvormed man mange Gange i Administrationen modtager ude fra kommende gode og sunde Foranstaltninger. Man lægger sig paa tværs af Udviklingen og mener, vi alene vide, vi alene er dem, der er berettiget til at komme med Forslag af den ene eller den anden Art.

Der blev i 1930 til Justitsministeriet indsendt en Anmodning fra en her i Byen boende Grosserer og en Ingeniør, der havde opfundet en blændfri Automobillygte. Og det var ikke saadan to tilfældige Mennesker, om hvem man ikke anede noget som helst, nej, de mødte med en Anbefaling fra Docent paa Polyteknisk Læreanstalt, Afdelingsingeniør Holstein-Rathlou, de mødte med en Skrivelse fra Teknologisk Institut, som havde lovet at udføre de nødvendige Arbejder, gøre de nødvendige Forsøg og forarbejde det nødvendige Værktøj, og de

fik af Handelsministeriet tilstaaet et Laan paa 2 000 Kr. til disse Forsøgs Udførelse. Teknologisk Institut faar Pengene udbetalt, udfører Forsøgene, fremstiller det fornødne Værktøj, lader danske Firmaer fremstille de forskellige Konstruktioner, og Docent Holstein-Rathlou siger god for Opfindelsen: den stærkt lysende, blændfri Automobillygte, der kan fremstilles for en Pris af 18 Kr.

Den 26. Juni 1931 anmoder man saa Justitsministeriet om at faa Lov til at demonstrere de nye Lygter for Justitsministeriets automobiltekniske Udvalg, det, som jeg tillader mig at kalde det ulyksalige Lygteudvalg. To Maaneder efter faar man et Svar fra Justitsministeriet med en Kopi af Lygteudvalgets Svar til Justitsministeriet paa denne Skrivelse, og Justitsministeriet tiltræder den Begrundelse, hvormed Lygteudvalget afviser dette Andragende.

Andragendet gaar altsaa ud paa, om man maa demonstrere de nye Lygter for Udvalget, og om man saa indenfor dette vil anstille Forsøg med Lygterne. Det afviser man af en hel Del forskellige Grunde, som jeg ikke her skal komme nærmere ind paa. Opfinderne sunder sig noget paa dette, lader andre Autoriteter anstille videre Forsøg med deres Lygter og kommer saa igen i December Maaned til Justitsministeriet og siger: Vi anmoder igen Ministeriet om at foretage Forsøg med vore Lygter, og hvad det koster, det tilbyder vi at betale. Men fra December og til i Dag har man ikke faaet noget Svar paa denne Skrivelse.

Jeg mener, det er paa høje Tid, at dette Lygteudvalg forsvinder og giver Plads for andre, som ikke lægger sig paa tværs af en sund Udvikling paa dette Omraade. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa de forskellige Kompetencestridigheder, der i Virkeligheden ligger til Grund for hele dette Forhold; men det er den Slags, som jeg synes, at den højtærede Minister skal skære tværs igennem, han skal beordre det ham underlagte Udvalg til at foretage de Forsøg, som kræves af de forskellige Autoriteter, der har været med til at frembringe det foreliggende Resultat, det, som altsaa er forevist dette Udvalg, og med Hensyn til hvilket hvert enkelt af Udvalgets Medlemmer har kunnet konstatere, at det virkelig løser Problemet: den blændfri, stærkt lysende Automobillygte.

Jeg vil gerne et lille bitte Øjeblik dvæle ved den nuværende Lovs § 8, Stk. 2, thi det er dér, der staar, hvorledes Lygteføringen i Øjeblikket er indrettet her i Landet. Der staar om Forlygterne, at