

[N. P. Nielsen.]

er man imidlertid gaaet med til at bibeholde dette, at under særlig formildende Omstændigheder kan Fradømmelse undlades, dog med en Tilføjelse af, at dette kun kan ske, saafremt paagældende ikke tidligere ved Dom er fundet skyldig i lignende Forhold (spirituspaavirket) eller overhovedet i grovere Overtrædelse af de ham som Fører paahvilende Forpligtelser.“

Med Hensyn til de af forskellige Mindretal stillede Ændringsforslag til Motorloven skal jeg tillade mig at gøre et Par Bemærkninger. Der er et Mindretalsændringsforslag til Motorloven, der gaar ud paa, at ogsaa her bør af Bøderne Halvdelen tilfalde Statskassen og Halvdelen Kommunens Kasse. Det Forslag har Justitsministeren imidlertid vendt sig imod og sagt, at han i alt Fald ikke paa det Tidspunkt, da vi behandlede Spørgsmaalet i Udvalget, kunde modtage det, da det berørte Finansministeriet, og Justitsministeren havde ikke Overblik over, hvor stort et Beløb det drejede sig om. Der er imidlertid i hele Udvalget Sympati for dette Ændringsforslag, fordi de samme Betragtninger, som jeg gjorde gældende før, ogsaa gælder her, at Kommunerne har en hel Del Udgifter af de motorkørende, der gør sig skyldige i Overtrædelser, saaledes at det i og for sig vilde være rimeligt, at Kommunerne fik Halvdelen af disse Bøder. Jeg kan for Flertallets Vedkommende sige, at vi med stor Interesse vil afvente, hvad Justitsministeren har at sige om dette Spørgsmaal.

Et andet Mindretal foreslaar, at Motorcykler fremtidigt skulde konstrueres saaledes, at de ikke kan køre over 50 km i Timen, og det skulde være en Betingelse for Indregistrering, at de ikke kunde gøre det, medens nogle mener, at der paa Motorvogne i al Almindelighed skal paasættes en Regulator, der forhindrer, at de kan køre over de tilladte Hastigheder. Udvalgets Flertal har ikke kunnet tiltræde disse Mindretalsforslag, i det væsentlige fordi vi tror, det vil volde store tekniske Vanskeligheder, idet disse Motorkøretøjer bliver fabrikeret i Udlandet, og der er i alt Fald ikke fremsat saadanne Bevisligheder for os, at vi har turdet gaa ind for en saadan Tanke.

Et tredje Mindretal udtaler sig vedrørende Lygteføring. Udvalgets Flertal er ogsaa betænkeligt ved at fastslaa Bestemmelser i Loven vedrørende dette Spørgsmaal, idet man mener, at det ligesom hidtil bør være Justitsministeriet, der træffer de nærmere Bestemmelser vedrørende dette Forhold. Der kan være Grund til ofte at forandre disse Bestemmelser, idet Udviklingen

skrider frem og man faar bedre og bedre Opfindelser paa dette Omraade.

Et femte Mindretal staar paa det Standpunkt, at der overhovedet ikke i Motorloven bør være Tale om Hastighedsgrænser. Dette har Udvalgets Flertal ikke kunnet tiltræde. Det siges ganske vist, at det er paa den Maade, man bedst begrænser Hastigheden, men Udvalgets Flertal deler ikke denne Opfattelse. Udvalgets Flertal har den Opfattelse, at hvis Hastighedsgrænserne blev strøget, saadan at det stod Fok frit for at køre saa hurtigt, de vilde, under eget Ansvar, saa vilde vi komme ud for Hastigheder af ganske anden Art end dem, vi nu kender, og det bør vi ikke udsætte Befolkningen for.

Jeg skal tillade mig at anbefale at stemme for Udvalgets og Flertallets Ændringsforslag og tilraade Forkastelse af samtlige Mindretalsforslag.

Hedelund: De Bemærkninger, den ærede Ordfører har gjort vedrørende de Ændringsforslag, der er stillet af Udvalget, og de Ændringsforslag, der er stillet af et Flertal, hvori mit Parti er med, kan jeg tiltræde; men jeg ønsker at gøre et Par Bemærkninger vedrørende de Ændringsforslag, der er stillet af Mindretal, enten bestaaende af mit Parti, eller hvori nogle af mit Parti optræder, og vedrørende et enkelt Ændringsforslag, med Hensyn til hvilket mit Parti ikke staar sammen.

Med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 7 til § 11 ønsker jeg at fremhæve, at naar vi fra vor Side har stillet dette Ændringsforslag, er det under Hensyn til det efter vor Mening ganske urimelige Forhold, at Sporvognene her i København ikke har de samme Forkørselsrettigheder i Forhold til hinanden som andre Køretøjer. Saa vidt mig bekendt er Forholdet dette, at Sporvognene med de lave Numre har Forkørselsret overfor Sporvognene med de højere Numre. Nu er det muligvis saaledes, at den, om jeg maa bruge dette Udtryk, inkarnerede København, der er velkendt med Forholdene i København, er vidende om dette Forhold; men det sker jo ogsaa undertiden, at der kommer Provinsboere til København, og disse kan ikke være vidende om, at der gælder et saa urimeligt og meningsløst Forhold med Hensyn til Sporvognsforholdene her i Byen, og det kan ikke omdisputeres, at dette kan give og sikkert ogsaa vil give Anledning til, at der sker Ulykker ved, at den paagældende Motorfører kører frem eller holder tilbage, eller hvad der nu sker, fordi han ikke er vidende om dette For-