

## [N. P. Nielsen.]

dette Spørgsmaal under Ændringsforslagene til Motorloven. Her i Færdselsloven er hele Udvalget enigt om at stille Ændringsforslag Nr. 15, der indskærper, at det ikke bør taales, at nogen kørende, ridende eller cyklende færdes paa Gader og Veje, naar han paa Grund af Nydelse af Spiritus ikke kan gøre det paa betryggende Maade.

Endelig ønsker jeg at udtale mig om Ændringsforslag Nr. 23, der til Dels imødekommer et gammelt Krav fra Kommunerne om, at Bøder i Henhold til Færdselsloven bør tilfalde Kommunekassen. Udvalgets Flertal er af den Opfattelse, at Bøderne i deres fulde Omfang burde tilfalde Kommunekasserne. Imidlertid, for at opnaa Enighed om dette Spørgsmaal er man enedes om at foreslaa, at Halvdelen tilfalder Politikassen og Halvdelen Kommunekassen. Kommunerne formener, efter min Opfattelse med Rette, at det er rimeligt, at Kommunekasserne faar disse Penge, da det i saa overvejende Grad er Kommunerne, der har Udgifterne ved Færdselen, og ikke mindst i de senere Aar til det forøgede Politi, der nu benyttes overalt i Landet til Færdselens Regulering; det kommunale Politi udrustes nu ogsaa med Motorcykler og Motorvogne, hvilket ogsaa forøger Udgifterne. For øvrigt skal jeg i denne Anledning henstille til den højtærede Justitsminister, om ikke det vilde være betimeligt, at der kom en lovbunden Ordning med Hensyn til Politikassernes Indtægter, saavel som med Hensyn til, hvilke Udgifter disse Politikasser skal afholde. Som jeg sagde før, har dette Forhold i mange Aar været et Stridsspørgsmaal mellem Kommunalbestyrelserne og de paagældende Myndigheder, og det vilde vist være i alles Interesse, om dette Spørgsmaal kunde blive løst paa en eller anden rimelig Maade.

Jeg skal tillade mig at sige et Par Ord om, hvorfor Flertallet ikke har kunnet tiltræde de forskellige Mindretalsforslag. Mindretallets Ændringsforslag Nr. 7 kræver, at ogsaa Sporvogne skal respektere Højreforkørselsretten. Det formener Flertallet er en Fordring, der ikke bør imødekommes, af Hensyn til, at Sporvognene har de mange Passagerer og ikke kan bevæge sig udenfor Sporene. Flertallet mener, der bør vises større Hensyntagen af andre kørende, og

at det sikkert i færdselsmæssig Henseende ikke er formaalistjenligt, at en saadan Fordring imødekommes.

Et andet Mindretal kræver i Ændringsforslag Nr. 6, at alle andre kørende ved Sporvognsstoppesteder, hvor der ikke er Refuger for Fodgængere, skal holde 1 m bagved en holdende Sporvogn. Det skal indrømmes, at Sporvognspassagerer ikke har det godt, naar de skal stige af eller paa en Sporvogn, men efter Flertallets Mening vilde et saadant Paabud virke i høj Grad generende og vilde i en Storby som København til Tider kunne medføre et fuldstændigt Færdselssammenbrud. Naar man daglig færdes med Sporvogn i København, synes jeg ogsaa, man bemærker, at de kørende efterhaanden viser større og større Hensynsfuldhed mod Sporvognspassagerer, saaledes at de holder stille paa de Steder, hvor der er mange Sporvognspassagerer, der skal fra Fortovet ud til Sporvognen. Man maa jo ogsaa erkende, at der i de senere Aar her i København er sket en betydelig Forbedring med de mange Opholdssteder for Sporvognspassagerer.

Af et Mindretal foreslaas det at indføre Venstreforkørselsret. Dette maa Udvalgets Flertal fraraade. Det vil efter Flertallets Mening virke forvirrende at foretage en saadan Ændring. Man skal være i høj Grad varsom med at røre ved saadanne gamle Færdselsvaner; det kan medføre Færdselsulykker i langt større Omfang end den nuværende Ordning med de faa Færdselsulykker, der maaske kan henføres til den. Jeg skal hermed anbefale Udvalgets og Flertallets Ændringsforslag til Færdselsloven til Vedtagelse og fraraade samtlige Mindretalsforslag.

Idet jeg henviser til Betænkningen vedrørende Ændringsforslagene til Lovforslaget om Motorkøretøjer, skal jeg omtale nogle af disse. Et af de Spørgsmaal, det har været vanskeligst at opnaa Enighed om, var de saakaldte Spiritusbestemmelser. Der var naturligvis fuldstændig Enighed om, at det ikke bør taales, at spirituspaavirkede Personer fører Motorkøretøj, men det har været vanskeligst at opnaa Enighed om, hvorledes dette bør formuleres, for at Loven kan haandhæves paa bedst mulig Maade. Den nuværende Lovs Bestemmelser siger, at den maa ikke føre Motorkøretøj, der er