

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg takker for den Forhaandstilslutning, som det ærede Medlem Hans Jacob Sørensen paa Venstres Vegne har givet specielt den Anmærkning, der findes paa Normeringslovforslaget.

Det ærede Medlem Hr. Elgaard rettede et Par Spørgsmaal til mig. Det ene var, hvor hurtigt man vilde gennemføre disse Foranstaltninger. Jeg kan om dette kun sige i al Almindelighed, at man vil gennemføre dem hurtigst muligt, og at den nye Køreplan paatænkes gennemført til den kommende Sommersæson. Det ærede Medlem spurgte endvidere, hvilke Stationer der vil blive overdraget til Bestyrelse af private. Herom kan jeg i Virkeligheden ikke sige noget i Øjeblikket, idet endelig Bestemmelse ikke er truffet, og dette er ganske naturligt, da de Bestemmelser, der skal træffes, har Relation til denne Anmærkning her i Normeringsloven, og man altsaa først kan træffe endelig Bestemmelse, naar denne Lov er vedtaget. Men Ordningen har ogsaa Relation til Finansloven, idet en Overenskomst mellem Postvæsenet og Statsbanerne skal godkendes paa Finansloven om Indførelse af en lignende Entrepriseforordning med Hensyn til Postbesørgelsen, som der i Øjeblikket findes hos Privatbanerne. Disse to Ting, navnlig Entrepriseforordningen, influerer paa Bedømmelsen og Vurderingen af de forskellige Stationer, og det vil komme til at afhænge noget deraf, hvilket Resultat man i saa Henseende kommer til; men hertil kommer endvidere, at det er ikke en Ordning for Himmerlands Baner alene, idet det er Meningen, at samtlige Sidebaner efterhaanden skal gennemgaaes paa tilsvarende Maade. Vi har i dette Øjeblik kun denne ene Bane endeligt gennemgaaet, er halvt færdig med Salling-Banen og er godt begyndt paa Strækningen Aarhus—Grenaa—Randers. Man maa jo have nogle Baner færdige for at faa et Overblik — ogsaa af Hensyn til det Antal Stationer og Holdepladser, der for Tiden staa ledige af Hensyn til dette — over, hvorledes man midlertidigt eller endeligt kan disponere med Hensyn til Personale.

Jeg kan forsikre det ærede Medlem Hr. Elgaard, at det er min Opfattelse, at Befolkningen vil blive betjent lige saa godt som tidligere ogsaa fra de privat betjente Ekspeditioner; det er da for øvrigt noget, man har Erfaring for ved de Privatbaner — jeg tænker bl. a. paa Sydfynske Baner —, hvor man har en tilsvarende Ordning. Det ærede Medlem beder mig interessere mig for en hurtigere Toggang. Det skal jeg ogsaa gøre, men naar det ærede Medlem fremhævede,

at Rutebilerne kunde køre fra Hobro til Løgstør paa halvanden Time — der er ikke saa faa Kilometer —, saa betvivler jeg ikke, at det er rigtigt, men saa kører ganske vist ogsaa Rutebilerne langt hurtigere, end de har Lov til, og det kender vi jo saa mange Steder fra. Men jeg skal bestræbe mig for, at Toggangen ogsaa i saa Henseende bliver saa tilfredsstillende som muligt.

Til det ærede Medlem Hr. Nørskov kan jeg kun sige, at naar man skal bringe et Underskud paa 740 000 Kr. ned til 325 000 ved Forenkling og Besparelser, saa maa det gaa ud over Antallet af Personale, og jeg tør ikke sige — det ved jeg ikke —, om Aalestrup i nogen Maade kommer til at lide under det eller lide mere end andre. Men jeg skal gerne, paa den Foranledning, der her er sket, tage Spørgsmaalet op til Undersøgelse, ligesom man fra Statsbanernes Side vil bestræbe sig for — ikke alene af Hensyn til Personalet, der ikke gerne skal forflyttes mere end nødvendigt, men ogsaa af Hensyn til Beboerne i den paagældende By eller Landsby —, at der sker saa lidt Afbræk i disse Forhold som muligt.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Elgaard har Ordet for en kort Bemærkning.

Elgaard: Jeg takker den højtærede Minister for Besvarelsen af mine Spørgsmaal. Den højtærede Minister var jo med Hensyn til en bedre Toggang ikke til Sinds at love noget, saadan forstod jeg nærmest Ministerens Svar. Jeg vil alligevel gentage min Henstilling, men jeg vil gerne, som en Slags Undskyldning for mine Udtalelser vedrørende Rutebilerne, sige, at jeg sagde, de kørte Turen paa mellem halvanden og to Timer. Med Banen er der 66 km, noget lignende antagelig ad Landevejen, saa det vil saa omtrent passe med den tilladte Kørselshastighed for Rutebilerne. Men jeg henstiller altsaa til Ministeren, at man ved den nye Køreplan ogsaa har Opmærksomheden henvendt paa de langsomme Tog.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

N. P. Nielsen: Jeg skal tillade mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til Lønningsudvalget.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.