

## 112. Møde.

Torsdag den 10. Marts Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1932—33.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 6641; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 3726).

Sagen sattes til Forhandling.

**Hans Jacob Sørensen:** Jeg vil gerne paa mit Partis Vegne anbefale Forslaget til Normeringslov til velvillig Behandling i Lønningsudvalget, hvortil det jo plejer at blive henvist. Jeg ønsker at sige om Forslaget under Nr. 153, at jeg paa mit Partis Vegne ogsaa kan anbefale, at det Princip, som ligger i dette Forslag, bliver ført ud i Livet, og jeg kan gøre det saa meget mere, som det er fuldt ud paa Linie med det, som den tidligere Trafikminister under Ministeriet Madsen-Mygdal, det ærede Landstingsmedlem Hr. Stensballe, anbefalede. Jeg har ønsket at sige dette, fordi jeg ved, at der er een af mine Partifæller, der om Enkeltheder i Forslaget ønsker at stille nogle Spørgsmaal til den højtærede Minister for offentlige Arbejder.

**Elgaard:** Jeg er enig med mit Partis ærede Ordfører med Hensyn til det Princip, der er lagt til Grund for Bemyndigelsen til Ministeren for offentlige Arbejder, ogsaa naar det gælder Banestrækninger, der vedrører den Egn, hvor jeg er valgt. Jeg vil dog gerne stille et Par Spørgsmaal i Anledning af, at der i Bemærkningerne til Lovforslaget særlig er henpeget paa Reformen ved Hobro—Løgstør-Banen. Jeg vil da spørge den højtærede Minister, hvor hurtigt Ministeriet mener at kunne gaa i Gang med disse Reformen. Endvidere hvis Ministeren paa det nuværende tidlige Tidspunkt kan og vil udtale sig derom, om Ministeren da vil antyde, hvilke Stationer paa Banestrækningen Hobro—Løgstør, der vil blive tale om at nedsætte til Ekspeditionssteder. Endvidere for det tredje spørge, om man efter denne Ændring i Stations-

tjenesten under den nye Ordning vil befitte sig paa i samme Udstrækning som under den nugældende Ordning at betjene Befolkningen, som søger Stations- og Ekspeditionspladserne. Endelig vil jeg — hvis jeg maa gøre en Henstilling i Forbindelse med mine Spørgsmaal til Ministeren — meget bede om, at Ministeriet, Administrationen vil have Opmærksomheden henvendt paa at faa en noget bedre Toggang paa denne Strækning, hvor der er Tog, der kører disse 66 Kilometer paa 3½ Time, deri indbefattet selvfølgelig lange Ophold, f. Eks. paa Krydsningsstationen Aalestrup. Til Sammenligning hermed vil jeg anføre, at Ruteautomobilet Hobro—Løgstør kører samme Strækning paa mellem 1½ og 2 Timer, saaledes at de, der vil benytte Statsbanerne, maa tilbringe op mod et Par Timer mere paa denne Rejse, end hvis de tager med Ruteautomobilerne.

Jeg vil derfor gerne gøre den Henstilling til den højtærede Minister, at man ved Siden af de Reformen, der tilsigter Ændringer og Besparelser, der svarer til den Trafik, man nu har paa denne Bane, da ogsaa vil fæste Opmærksomheden paa, om man med Hensyn til Toggangen kunde vise sig mere imødekommende overfor Befolkningen, end den nugældende Køreplan er Udtryk for.

**Nørskov:** Ogsaa jeg kan slutte mig til de Udtalelser, Venstres ærede Ordfører, og det ærede Medlem Hr. Elgaard fremsatte, men jeg ønsker dog at stille et Spørgsmaal til den højtærede Minister om den Omorganisation, man paatænker paa de to Baner Hobro—Løgstør og Herning—Viborg—Aalestrup. Aalestrup har jo hidtil været den største Station mellem Viborg og Løgstør, det har været Hovedstationen, og som Følge deraf har Aalestrup haft en Del Personale boende i Byen. Det har hidtil spillet en betydelig Rolle for Aalestrup, der er en By paa 1 200—1 400 Indbyggere, men nu gaar der Rygter om, at en Del af dette Personale, særlig Maskinfolkene, skal flyttes fra Aalestrup. Det vil selvfølgelig være ret ubehageligt for de paagældende, som maaske selv ejer Bolig, i hvert Tilfælde har Byen bygget Huse for de vedkommende, og det vil i det hele taget berøre Byen stærkt; jeg vil derfor henstille til den højtærede Trafikminister, at man gør det muligt for Personalet at blive i Aalestrup, og at man, hvis dette ikke kan lade sig gøre, i saa stor Udstrækning som muligt vil tage Hensyn til Aalestrup indenfor de Besparelser, man ønsker foretaget paa disse Strækninger.