

**[Formanden.]**

- d) Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Midler til Dækning af Kurstab ved Forrentning og Afdrag vedrørende Statsgælden.
- 2) *Første Behandling af:*  
Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.
- 3) *Anden Behandling af:*  
Forslag til Lov om Apotekervæsenet.
- 4) *Anden Behandling af:*  
Forslag til Lov om Apotekerafgift og Tilskud fra Apotekerfonden.
- 5) *Anden Behandling af:*  
Forslag til Lov om Folkeskolens Styrelse og Tilsyn og Tilsynet med private Skoler.
- 6) *Anden Behandling af:*  
Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 137 af 29. April 1913 om Statstilskud til Folkehøjskoler og Landbrugsskoler.

Mødet hævet Kl. 11<sup>10</sup>.

## 111. Møde.

Onsdag den 9. Marts Kl. 1.

**Formanden:** Udenfor Dagsordenen har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det i Gaar anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Frøs-Skotte):** Forslag til Lov om Ændringer i Motorafgiftsloven, som jeg herved har den Ære at forelægge for det høje Folketing, indeholder to Ændringer. Den første er

fremkaldt af et Samraad mellem Folketingets Udvalg angaaende Loven om Motor-køretøjer og Justitsministeren og findes omtalt i den af dette Udvalg i Gaar afgivne Betænkning. I Henhold til nævnte Udvalg i Motorafgiftslovens § 6, Stk. 4, skal et Motorkøretøj, saafremt det benyttes baade som Person-, Vare- og Lastvogn, beskattes efter de Regler, der giver den højeste Afgift. Fra Foreningen Danske Motorejere og De samvirkende Købmandsforeninger i Danmark er der til det nævnte Udvalg rettet en Henvendelse om, at dette Forhold ændres under Hensyn til, at Bestemmelsen har vakt megen Modvillie i store Kredse af det motorkørende Publikum, ikke mindst indenfor Erhvervene. Det er saaledes anført, at det er urimeligt, at f. Eks. en Grønthandler ikke i sit Personautomobil maa køre Blomster, Grønsager, Kartofler m. m. hjem til sin Forretning, ligesom det muligt kan være Tvivl underkastet, om en Privatmand har Lov til at benytte sit Personautomobil til Transport af Varer til eget Forbrug, uden at risikere, at Vognen skal indregistreres som Lastvogn. De nævnte Organisationer har derfor overfor Udvalget foreslaaet en Ændring i Motorloven, hvori det nærmere fastslaas, hvad der skal forstaaes ved en Varevogn. Da en saadan Ændring af Motorloven ikke ses at ændre Forholdet, saa længe Bestemmelsen i Motorafgiftslovens § 6, Stk. 4, er i Kraft, foreslaar man, da man kan tiltræde, at Bestemmelsen kan virke noget uheldigt, at den udgaar, saaledes at det afgørende for Beskatningen af et Motorkøretøj som Personvogn eller som Lastvogn herefter vil være, under hvilken Kategori den efter Justitsministeriets Praxis er indregistreret.

Den anden Ændring er der nærmere redegjort for i Landstingets Betænkning angaaende det af Venstre indbragte Forslag om Ændring af Motorafgiftsloven, der senere er vedtaget af Landstinget og nu ligger i Udvalg i Folketinget. Da der kan tænkes Tilfælde, hvor en Sognekommune, der har faaet et efter Kommunens Forhold stort Tilskud af Vejfonden til et Vejarbejde, kan risikere enkelte Aar at faa større Fradrag ved Fordelingen af Motorafgifterne end tilsigtet efter Loven, har man ladet undersøge og gennemregne en ny Formel, der bedre dækker Lovens Formaal og Hensigt. Æn-