

[Hedelund.]

nem deres Organisationer vil stille Krav, som vi fra anden Side ved der vil blive stillet, og som baade vil betyde en Fordyrelse af denne Trafik og — og det lægger jeg ikke mindst Vægt paa — en Forringelse af den Brug, der nu gøres af hele denne Trafik.

Det forekommer mig, at det er en noget ejendommelig Fremgangsmaade, Generaldirektøren har gjort sig til Talsmand for, naar han er inde paa den Linie, at han siger: De Konkurrenter, der generer mig, dem opluger jeg, og dem tager jeg til mig, og dem udnytter jeg selv. Hvis man i andre Foretagender kunde være saa heldigt stillet, at man fik Magten til at reducere sine Konkurrenter, ja, saa vilde der ganske sikkert ikke kræves megen Dygtighed til at faa en Forretning selv; men at det bagefter vilde komme til at betyde en Fordyrelse for Befolkningen, derom kan der heller ikke være nogen som helst Tvivl.

Naar vi staar overfor hele dette Spørgsmaal, Generaldirektøren saa aabenhjertigt har udtalt, at det er hans Mening lidt efter lidt at overtage hele den offentlige Rutebilkørsel, formentlig de Ruter, der betaler sig bedst, saa tror jeg, det vilde have nogen Interesse, om der bag disse Udtalelser laa virkelige Undersøgelser af hele dette Problem, saaledes at Generaldirektøren var i Stand til at svare aldeles bestemt paa forskellige Spørgsmaal og garantere for, at hans Svar, hvis de gik i gunstig Retning, ogsaa vilde gaa i Opfyldelse.

Som et af de Spørgsmaal, man maa have Lov til at stille, og som Generaldirektøren maa give et klart Svar paa, vil jeg nævne det Spørgsmaal, om man kan opretholde de samme Trafikmuligheder som nu, naar Rutebildriften bliver offentlig Drift. Der maa ogsaa kunne svares klart paa, om det vil komme til at betyde en Forhøjelse af Taksterne, og endelig, om Overtagelsen af hele denne Trafikfaktor ikke vil komme til at betyde en Forøgelse af det Underskud, Statsbanerne nu har. Før man kan faa en klar Besked om disse Spørgsmaal, og før Generaldirektøren er ganske klar over, at han kan give Garantier i saa Henseende, før mener jeg ikke, Generaldirektøren har Lov til overfor Offentligheden at fremsætte Udtalelser, der gaar ud paa, at nu vil han tage de og de Ruter, fordi han tilfældigvis har set, at de nogenlunde betaler sig.

Hvad selve den Rute angaar, som der her er Tale om, Ruten fra Sønderborg til Flensborg, er det en Rute, der har været drevet ualmindelig godt og ualmindelig dygtigt, og den har ogsaa, det skal ikke være

nogen Hemmelighed; givet sin Indehaver et pænt Udbytte — naar det ærede Medlem Hr. J. P. Nielsen nævnte 50 000—60 000 Kr., er det nu ganske hen i Vejret (Afbrydelse af *J. P. Nielsen*); ja, jeg kender disse Forhold lige saa nøje, som det ærede Medlem Hr. J. P. Nielsen kender dem, og jeg har Lov til at hævde, at den Kørsel, der er præsteret paa denne Rute, netop som en Grænsekørsel, har været hilst med Tilfredshed fra alle Sider, baade paa den ene og paa den anden Side af Grænsen. Jeg har mange Udtalelser fra Sønderjylland om den Tilfredshed, der har været i Befolkningen med denne Rute, og det er rigtigt, som det ærede Medlem sagde, at jeg var i Flensborg i Lørdags og havde Lejlighed til at tale med Overborgmesteren, og han gav ogsaa ganske uforbeholdt sin Tilfredshed med denne Rute og hele den Maade, hvorpaa den blev drevet, til Kende.

Før øvrigt maa jeg tilbagevise de Bemærkninger, det ærede Medlem Hr. J. P. Nielsen fremsatte om, at man var dernede for at forhandle med Rutebilstationen. Der er det ærede Medlem forkert underrettet. Forholdet var det, at Flensborg Rutebilstation havde inviteret de danske Rutebilejere, der tilfældigvis holdt deres Møde i Sønderborg — det havde i øvrigt ikke nogen som helst Forbindelse med Forholdene i Sønderborg; man inviterede dem til at se den nye Rutebilstation, hvad der var saa meget mere Anledning til, som Flensborg Magistrat havde undersøgt Rutebilstationerne heroppe i Danmark og i Særdeleshed havde benyttet Aarhus-Stationen som Model for den Station, man byggede dernede.

Det store Kalas, det ærede Medlem talte om, vil jeg skænke ham; jeg var i hvert Tilfælde ikke med til noget stort Kalas, men det ærede Medlem har formodentlig ikke noget imod, at jeg, naar jeg opholder mig en halv Dags Tid i Flensborg, tillader mig at spise en Smule Middagsmad dernede sammen med nogle andre Mennesker.

Endelig er der et Spørgsmaal, jeg til sidst gerne vil røre ved, og det er, hvorledes man fra Ministeriet for offentlige Arbejder stiller sig overfor Salg af Koncessioner. Man har tidligere fra Ministeriets Side udsendt Cirkulærer til Amterne og henledt Opmærksomheden paa, at disse Koncessioner ikke var nogen Salgsvare, og jeg har været ganske enig med Ministeriet og den højtærede Minister i denne Opfattelse, fordi man ikke gennem disse Salg maatte bidrage til at forhøje Udgifterne for denne Kørsel; men hvis man fra Ministeriets Side godkender den Kontrakt, der nu foreligger, og som findes i Bilag 2, vil det sige, at saa