

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

skulde efter de derom anstillede Beregninger faa saavel sin Drift af Sønderborg—Mormark-Banen som Renterne af den til dennes Ombygning anvendte Anlægskapital rigelig dækket gennem Indtægterne ved Rutebil-driften, naar denne er fuldt overtaget af Statsbanerne. Statsbanerne faar endvidere en velkommen Lejlighed til dels at gennemføre en Rutebildrift i større Stil, dels at vinde Erfaringer indenfor et helt Amt om Samarbejdet mellem Bane- og Bildrift under fælles Ledelse.

Sønderborg Amt paa sin Side faar sine Pensionsudgifter lettet betydeligt ved Statsbanernes Overtagelse af 20 af Amtsbanernes Personale, og Sønderborg Amt og dermed Sønderborg By opnaar uden Udgift, som de ellers maatte sætte sig i, at faa i stærkt forbedret Form den Forbindelse Vest paa mod Tønder og Øst paa mod Fyn og Sjælland, som Loven af 1924 tilsigtede at tilvejebringe.

Jeg tør derfor formentlig regne med, at den høje Rigsdag vil modtage dette Lovforslag med Velvillie og ophøje det til Lov.

Landbrugsministeren (Bording): Jeg skal tillade mig at fremsætte *Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 142 af 28. April 1931 om Udlaan af Erhvervenes Laanefond til Ejere af Landbrugsejendomme til Opnaaelse af Akkord.* Naar jeg allerede nu har ment det nødvendigt at foreslaa Ændringer i denne Lov, som blev vedtaget i April 1931 og ændret i November 1931, er Aarsagen den, at det har vist sig ude omkring i Arbejdet for disse Akkorders Opnaaelse at være meget svært for Husmænd og mindre Landbrugere at opnaa Akkord, idet Kreditorerne er vanskeligere at faa til at gaa ind paa en Nedskrivning af Gælden i det Omfang, som er nødvendig, overfor de smaa Ejendomme end overfor de større, grundet paa, at de vil have lettere ved at overtage en mindre Ejendom, selv til en mindre Overpris, end de har ved at overtage en større Ejendom.

Det vil altsaa sige, at det har vist sig, at det Beløb, der er stillet til Raadighed efter de enkelte Ejendommers Størrelse, er for lille for de smaa Ejendomme i Forhold til de større. Det foreslaas derfor her, at det Beløb, der er stillet til Raadighed til hver enkelt Ejendom, kan forhøjes med 400 Kr., saaledes at Maksimum, der nu er 8 000 Kr., forhøjes til 8 400 Kr. Samtidig foreslaas det, at den Frist af 6 Uger, der er fastsat fra det Tidspunkt, da den

vedkommende Landmand har indgivet Begæring om Akkord til Akkordudvalget, indtil Akkordudvalget har afsluttet sit Arbejde, forlænges til 12 Uger.

Naar jeg har ment det nødvendigt at foreslaa den første Ændring, er det, som sagt, af Hensyn til, at det kan være vanskeligt for de mindre Landbrug at faa Akkord. For øvrigt vil jeg gerne benytte Lejligheden til at sige, at jeg tror, at som Loven nu er formet, virker den ret tilfredsstillende til alle Sider. Det viser sig ved de Resultater, der er opnaaet, og de Sager, som er under Behandling. Jeg kan oplyse, at da jeg sidst fik Meddelelse om, hvorledes det stillede sig, var der afsluttet 114 Laan til et Beløb af 400 000 Kr., og ved Udgangen af Januar var der endnu 1 100 Sager løbende hos de forskellige Akkordudvalg til et samlet Beløb af 3 Mill. Kr.

Dette Forslag, som gaar ud paa, at der kan gives et Ekstratillæg paa 400 Kr. til alle Akkorders Opnaaelse, hvad jo først og fremmest vil gavne det mindre Landbrug, da det samme Beløb betyder mere for dem end for det større, er indsendt til mig af De samvirkende jydsk Husmandsforeninger og har været til Behandling i Landbokommissionen, som i Princippet enstemmigt har tiltraadt, at der gennemføres Foranstaltninger til at muliggøre det for de mindre Landbrug at opnaa Akkorder.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig Fremme. Jeg anmoder om, at Behandlingen maa ske hurtigt, for det er klart, at saa snart vi har Ændringer i Akkordloven til Behandling, betyder det, at man ude omkring svækkes i Arbejdet for at gennemføre Akkorder. Jeg vil derfor anmode om, at man ikke drager Principspørgsmaal ind, thi saa gaar Tiden bare, og Arbejdet ude omkring svækkes, og det vil være til Skade for alle Parter.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende a) Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 135 af 28. April 1931 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. og b) Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin.