

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

altsaa erstatte Banelinien Sønderborg—Mommarmark med Automobildrift, vilde Grundlaget for Jernbane-Færgeforbindelsen mellem Faaborg og Mommarmark være bortfaldet, og Als og Sønderborg By vilde derved miste denne Tilknytning til det øvrige Lands Jernbanenet. Hvis man derimod, som forudsat i det Lovforslag, jeg her forelægger, foretager en Ombygning af den smalsporede Bane fra Sønderborg til Mommarmark til normalsporet og samtidig anlægger en Forbindelsesbane gennem Sønderborg By fra den nuværende Amtsbanegaard, der ligger paa Alssiden, over Alssundbroen til Statsbanestationen paa Sundevedssiden, vil Als og Sønderborg i højere Grad, end det er Tilfældet i Øjeblikket, komme til at ligge ved en Trafikaare, som forbinder Fyn med den sydlige Del af Jylland, og ved den direkte Tilslutning til Banelinien Tønder—Tinglev—Sønderborg vil Banens Drift kunne blive billigere, end naar Banen ligger isoleret og drives som en særlig Bane.

De saavel fra Statsbanernes som fra Amtsbanernes Side anstillede Overvejelser angaaende Baneforholdene har givet Anledning til, at der mellem Parterne herom er ført Forhandlinger, som er resulteret i den som Bilag 2 til Lovforslaget optrykte Overenskomst, ifølge hvilken Ombygningen af Sønderborg—Mommarmark-Banen og Anlægget af den nævnte Forbindelsesbane gennem Sønderborg By sker ved Statens Foranstaltning, ligesom det er forudsat, at Staten fremtidig skal drive den ombyggede Bane, hvorhos Amtsraadet giver Statsbanerne Eneret paa Ruteautomobilkørsel i Sønderborg Amt, saaledes at Statsbanerne faar Koncession paa de nyoprettede Ruter straks og for de øvrige fra de Tidspunkter, da de nuværende Koncessioner udløber.

Til Gengæld for denne Eneret til Rutebilkørsel, som skal holde Statsbanerne skadesløse for Driften af Jernbanelinien Sønderborg—Mommarmark og Forrentningen af den i dette Anlæg anbragte nye Kapital, har Statsbanerne erklæret sig villige til at beskæftige 20 af det ved Als-Banerne pensionsberettigede Personale. Dette Forhold er ordnet saaledes, at Amtsbanerne beholder Pensionsforpligtelsen, og at Statsbanerne udover Tjenestemændenes Pensionsbidrag, som for Tiden er 5 pCt., til Amtsbanerne ind-

betaler aarlig tilsvarende 5 pCt. af de pensionsgivende Lønninger. Overenskomsten er senere tiltraadt af Sønderborg Amt og By, og det foreslaas, at den for Statens Vedkommende approberes ved Vedtagelsen af det her forelagte Lovforslag.

Udgifterne ved Ombygningen af Sønderborg—Mommarmark-Banen, ved Anlægget af Forbindelsesbanen gennem Sønderborg og ved Optagningen af Sporene paa de to Statsbanestrækninger anslaaes til 1 550 000 Kr., saaledes som der nærmere er redegjort for i Lovforslagets Bilag 3. Hertil kommer Udgifterne til de nødvendige Ekspropriationer, anslaaet til ca. 200 000 Kr., samt til den i Bilag 2 i Overenskomsten omhandlede Godtgørelse for overtagne Værdier af 250 000 Kr. til Amtsbanerne, altsaa i alt ca. 2 Mill. Kr. Da Værdien af Indvindingen fra de nedlagte Statsbanestrækninger vil andrage ca. 150 000 Kr., bliver den virkelige Udgift ved de i Lovforslagets §§ 1 og 2 omhandlede Foranstaltninger 1 850 000 Kr. Godtgørelsen til Amtsbanerne, de 250 000 Kr., udbetales ved aarlige Afdrag i Løbet af 25 Aar, det vil sige, at Statsbanerne gaar ind i det Laan, som Amtsbanerne allerede har optaget, og som de forrenter og afdrager i Løbet af en Aarrække.

Gennemgribende Forbedringer i Banernes Stignings- og Kurveforhold er ikke paa-regnet foretaget, og Amtsbanernes nuværende 24,39 kg Skinner er forudsat genanvendt — de er forholdsvis nye —, ligesom Driften og Vedligeholdelsen af den ombyggede Bane er tænkt fastlagt efter de ved Privatbanerne anvendte Retningslinier. Det er Meningen straks efter Lovforslagets Vedtagelse at gaa i Gang med Banernes Ombygning, og jeg kan oplyse, at de hertil nødvendige Anlægsudgifter ikke vil forøge det samlede paa Finansloven for Statsbanerne opførte Anlægsbudget, idet man ved Udskydelsen af andet Arbejde, særlig Sporforstærkningsarbejde, vil skaffe de til denne Ombygning nødvendige Beløb.

Jeg har den Opfattelse, at det er en for begge Parter særdeles tilfredsstillende Overenskomst, der her er truffet mellem Statsbanerne og Sønderborg Amt. Statsbanerne sparer aarlig 275 000 Kr. i Udgifter ved Nedlægningen af sine to Banestrækninger, en Nedlægning, som nu foregaar i Fred og Forstaaelse med Amtet, og Statsbanerne