

[Formanden.]

4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Mælkekontrol.

5) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i Lov Nr. 185 af 10. Juli 1927 om Foranstaltninger til Husdyravlens og Husdyrbrugets Fremme.

Mødet hævet Kl. 2⁴⁰.

105. Møde.

Fredag den 26. Februar Kl. 1.

Formanden: I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Nedlægning af Banestrækningerne Tørsbøl—Padborg og Vester-Sottrup—Skelde, Erhvervelse af den smalsporede Amtsbane fra Sønderborg til Mommark og Ombygning til Normalspor, Forlængelse og Drift af nævnte Bane.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Landbrugsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 142 af 28. April 1931 om Udlaan af Erhvervenes Laanefond til Ejere af Landbrugsejendomme til Opnaaelse af Akkord.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Grundforbedringslaan har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var
Fremsettelse af Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg har herved den Ære at forelægge *Forslag til Lov om Nedlægning af Banestrækningerne Tørsbøl—Padborg og Vester-Sottrup—Skelde, Erhvervelse af den*

smalsporede Amtsbane fra Sønderborg til Mommark og Ombygning til Normalspor, Forlængelse og Drift af nævnte Bane.

Der findes nede i Sønderjylland to Sidelinier, fra Vester-Sottrup til Skelde og fra Tørsbøl til Padborg, der efter Genforeningen ligger paa tværs af alle Trafiklinier og derfor giver et meget daarligt økonomisk Resultat. Linien Vester-Sottrup—Skelde, der er 12,4 km lang, giver et rent Driftunderskud paa 125 000 Kr., og Linien Tørsbøl—Padborg, der er 14,8 km, giver et Underskud af 110 000 Kr. Sammen med den fornødne Afskrivning, der for begge Banestrækninger andrager ca. 40 000 Kr., er der altsaa et samlet aarligt Underskud, foruden Forrentning, af ca. 275 000 Kr.

De to Banelinier har et stærkt begrænset Opland, og en Stigning af Trafikken med den Linieføring, Banerne har, maa anses for udelukket. Og da de paagældende Egenes Trafikbehov uden væsentlige Ulemper vil kunne bestrides ved Automobiler, foreslaas det, at disse to Banestrækninger nedlægges, idet det dog er Hensigten af Hensyn til den i Nørre Smedeby værende Stengrav eventuelt at bibeholde Sporene paa Strækningen mellem Nørre Smedeby og Padborg — ca. 3½ km — indtil videre som et Sidespor fra Padborg Station.

Der findes endvidere i Sønderborg Amt paa Als to smalsporede Banestrækninger, udgaaende fra Sønderborg mod Øst til Mommark og mod Nord til Nordborg. Disse Baner ejes af Sønderborg Amt. Som det vil erindres, gaves der ved Lov Nr. 74 af 29. Marts 1924 Bemyndigelse til en Ombygning af den smalsporede Bane fra Sønderborg til Mommark til normalsporet, saaledes at Statskassen skulde yde et Bidrag til dette Anlæg af 60 pCt. af Udgifterne, som paa det daværende Tidspunkt var anslaaet til 2,6 Mill. Kr. Amtsbannerne paa Als har dog, bl. a. formentlig under Hensyn til det store Underskud, som Banerne aarlig giver, næret Betænkkelighed ved at gøre Brug af denne Bemyndigelse og anbringe ny Kapital i Baneanlæg. De har ved Undersøgelsen af Mulighederne for en økonomisk og trafikmæssigt tilfredsstillende Ordning af Trafikforholdene paa Als bl. a. haft under Overvejelse at nedlægge samtlige Amtsbaner paa Als og erstatte dem med Automobilruter, og det var da Amtsrådets Hensigt, dels for at skaffe Anvendelse for nogle af de ledige Folk fra Amtsbannerne og dels for at lette de ved Banernes Nedlæggelse paaførte Pensionsbyrder, efterhaanden at overtage alle Amtets Automobilruter.

Hvis man imidlertid vilde gøre dette,