

[Hedelund.]

Det er ud fra den Betragtning, jeg og mange med mig mener, at man kunde have sparet noget paa de Udgifter, man har anvendt til Udbygning af Vejene, og have gjort dem knap saa flotte, som de er.

Det ærede Medlem vovede sig derefter ud i en Udtalelse om, at det var blevet en Modesag at forhøje Benzinskatten, og knyttede adskillige kritiske Bemærkninger hertil. Det ærede Medlem glemmer aabenbart, at det Parti, som er gaaet i Spidsen med denne Mode, er det radikale Parti sammen med Socialdemokratiet, den Gang det radikale Parti og det ærede Medlem Hr. Steen stemte for den 2 Øres Forhøjelse af Benzinafgiften, ikke til Motorformaal, men til ganske andre Formaal; saa det vilde i og for sig have set pænere ud, om det ærede Medlem havde fremsat alle disse Udtalelser under Kriselovsforhandlingerne. Da havde de været paa deres Plads, og det ærede Medlem kunde muligvis den Gang have forhindret denne 2 Øres Forhøjelse.

Endelig omtalte det ærede Medlem Laaneforholdene. Lad os nu se Forholdene ganske klart i Øjnene. Sagen er da den, at disse ekstraordinære Vejarbejder ikke kan udføres, uden at der optages Laan enten af den ene eller af den anden Part. Enten skal Amts- og Sognekommunerne laane, eller Staten skal laane, og saaledes som de økonomiske Tilstande er, er der i Virkeligheden os imellem kun den Forskel, at vi mener, at Staten maa gaa i Spidsen i den Laanetransaktion, og at Sogne- og Amtskommunerne bør spares.

Endelig fremsatte det ærede Medlem en Udtalelse, som i høj Grad forbavtede mig, idet han vilde paastaa, at det konservative Parti og Venstre altid havde modsat sig en Forhøjelse af Tilskuddet til Sognekommunerne. Dette er positivt urigtigt, det ved det ærede Medlem. Det ærede Medlem ved, at vi fra Venstres Side har været med hele Tiden til at arbejde paa at faa lagt mere over til Sognekommunerne, end de havde tidligere. Det fremgik for øvrigt ogsaa af en Bemærkning af den højtærede Minister, at han var ganske klar over det Forhold, som det ærede Medlem Hr. Steen altsaa fuldstændig havde overset. Men jeg forstod jo nok, hvad Meningen var. Det var at stille de store Landbrugere op sammen med Venstre og de Konservative, og saa kunde det ærede Medlem favne alle de smaa Landbrugere. Men paa den Maade at gøre sort til hvidt er ikke nogen rigtig Maade at diskutere paa.

Naar den højtærede Minister fremhævede, at han nu har liggende Andragender til et Beløb af 77 Mill. Kr., saa er dette selvfølgelig rigtigt. Men det, som for mig har Hovedinteressen, kom den højtærede Minister overhovedet ikke ind paa, nemlig dette: Hvorledes gaar det med det 50 pCts Tilskud, som disse Amts- og Sognekommuner selv skal yde, baade i det Beløb, det her drejer sig om, og i det Beløb, som der tidligere er givet Tilsagn om? Er disse Amts- og Sognekommuner i Stand til at skaffe disse Beløb til Veje, eller er de det ikke? Det er et saa afgørende Spørgsmaal, at jeg vilde sætte Pris paa, om den højtærede Minister vilde svare derpaa. Jeg forstaar, at Ministeren ikke her kan svare derpaa i Detailler, men jeg gaar ud fra, at den højtærede Minister i det Udvalg, som vil blive nedsat — hvis ikke andre vil stille Forslag om Nedsættelse af et Udvalg, vil jeg gøre det —, vil give os detaillerede Oplysninger i saa Henseende.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Ulrich har Ordet for en kort Bemærkning.

Ulrich: Jeg skal ikke forlænge Debatten ret længe, men kommer dog til at svare paa et Par enkelte af det ærede Medlem Hr. Steens Udgydelser. Det ærede Medlem kom med den, naar man ved, hvad der plejer at komme fra det ærede Medlem, selvfølgelig Bemærkning, at Benzinafgiften var i og for sig noget ved Siden af, for det var dem, der kørte mest paa Vejene, der kom til at betale mest. Vi andre betragter det som ret og rimeligt, men det ærede Medlem Hr. Steen mener, at det er urimeligt. Det ærede Medlem mener, at de, der kører mindst paa Vejene, skal betale mest, og at de, der kører mest paa Vejene, skal betale mindst. Det er en noget urimelig Betragtning; vi har hidtil været enige om, at det omvendte burde være Tilfældet; nemlig det, vi holder paa.

Den Paastand, at Benzinafgiften rammer haardest paa Erhvervskørselen, holder heller ikke Stik, thi de erhvervsdrivende skal nok lægge den forøgede Benzinafgift over paa Forbrugerne. Men det turde derimod ikke lade sig gøre for dem, der kører i Luksusbiler, at vælte denne Afgift over paa andre.

Dernæst sagde det ærede Medlem, at de Ændringer, vi her havde foreslaaet, ændrede aldeles Grundlaget for Loven. Aldeles ikke. De Ændringer, her er foreslaaet, ændrer ikke noget som helst ved