

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Side givet nogen Anvisning paa, hvorledes Staten skal skaffe Pengene. Og maa jeg sige, at den Anvisning, det ærede Medlem Hr. Hedelund gav Motorejerne paa at faa nedsat deres Afgifter, efter at disse 145 Mill. Kr. var tilbagebetalt, og naar Statskassen havde faaet sine 25 Mill. Kr. tilbage med Renter, den kan der vist ikke laanes mange Penge paa, selv under gode økonomiske Forhold.

Men Statskassens Forpligtelser kan i Virkeligheden blive betydelig større end de 25 Mill. Kr. Der er, som bekendt, hidtil med Hjemmel i Motorafgiftsloven af 1927 — en Bestemmelse, som udtrykkelig blev indsat af Rigsdagen som en Retfærdighedshandling — givet Kommunerne Ret til at medtage deres Tilskud fra Vejfonden i de regnskabsmæssige Udgifter, hvorefter de nyder Refusion. Denne Bestemmelse ophæver Lovforslaget nu, og det vil formentlig sige, at de Kommuner, som i Tillid til dette Tilsgagn enten har sat Arbejder i Gang eller sætter Arbejder i Gang, til hvilke der er lovet dem Tilskud, maa have Regres til Statskassen for den økonomiske Skade, som Bestemmelsens Bortfald, midlertidigt eller vedvarende, vil forvolde dem. Disse — jeg kan godt bruge Ordet: Millionbeløb maa da lægges til de førnævnte 25 Mill. Kr. som Udgift for Statskassen, for hvis Tilvebringelse Forslagsstillerne ikke giver nogen Anvisning.

Jeg maa, som jeg udtalte i Landstinget, modsætte mig det foreliggende Lovforslag af de af mig anførte Grunde. Jeg hævder, at dette Lovforslag vil ødelægge den Vejbygning, som Lovene af 1927, 1930 og 1931 har indført; og jeg maa meget fraraade det høje Folketing at vedtage en saadan Ændring.

Hedelund: Dette Lovforslag er fremsat fra vor Side under Hensyn til de ændrede økonomiske Forhold, vi lever under, den betydelige Forskel paa Økonomien nu og Økonomien, den Gang vi vedtog den gældende Lov. Forholdene har udviklet sig saaledes, at det for adskillige Sognekommuner er blevet en Byrde, at de nu skal udrede disse 50 pCt., som Ministeriet stadig kræver. Det er dette, vi ønsker at tage Hensyn til. Vi ønsker at bringe Loven i Overensstemmelse med de økonomiske Forhold, hvorunder vi lever.

Det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen vilde hævde, at hvis man spurgte andre kommunale Organisationer om deres Mening om Tingene, vilde man faa et andet

Svar. Det er jo den Slags, man kan sige; men det, der foreligger, er, at en enkelt af disse Organisationer, nemlig De samvirkende Sogneraadforeninger, har udtalt sig tydeligt og klart om Spørgsmaalet. De har nemlig paa deres Delegeretmøde med 75 Stemmer mod 16 vedtaget den Resolution, som foreligger som Bilag til Landstingets Betænkning.

Det ærede Medlem udtalte, at det var trist, at denne Lov ikke kunde faa Lov til at virke i Fred og Ro. Men det, der sker, er jo, at Loven, saaledes som den nu er formet, i sig selv giver Anledning til den Uro, der findes ude omkring i Kommunerne, og som er kommet til Udtryk i denne Resolution. Det er denne Uro, vi ønsker at bidrage til at fjerne. Jeg tror ogsaa, man vil indrømme, at vor Vejordning herhjemme er en saadan, at vore Hovedveje efterhaanden er kommet i nogenlunde god Orden; men det har samtidig vist sig, at man for at faa disse Hovedveje bragt i Orden i ikke ringe Grad har maattet forsømme Bivejene, hvilket ogsaa fremgaar af Sogneraadforeningernes Resolution. Men Bivejene har efterhaanden faaet en overordentlig stor Betydning for hele Trafikken, saaledes som det blev fremhævet, jeg tror af den højtærede Minister, ikke alene for den lokale Trafik, men ogsaa for den gennemgaaende Trafik, saa vi er nødt til at tage Hensyn til Bivejene i højere Grad, end man har gjort det tidligere. Ogsaa dette er et af de Formaal, vi fra vor Side ønsker fremmet.

Desuden er det da saaledes, at man fra alle Partiers Side er blevet enig om, at det, man skulde tilstræbe, var en 80 pCt.s Dækning af de samlede Vejudgifter, og dette er Regeringspartierne aldeles ikke uenige med os om. Men hvis man vil opnaa dette, maa man ændre den Lov, vi arbejder under nu, for fortsætter vi med denne Lov, vil det vare uendelig lange Tider, før vi naar op blot i Nærheden af de 80 pCt.; og Linien viser, som jeg fremhævede det før, at Procenten for den Dækning, der finder Sted, vil gaa nedad.

Det ærede Medlem Hr. Steen følte sig i nogen Grad forarget over, at jeg havde brugt Ordet „Luksus“ om en Del af Vejbygningen herhjemme. Naa, kan det ærede Medlem ikke taale Ordet Luksus, kan jeg saamænd godt tage det tilbage. Dernæst skal jeg overfor det ærede Medlem gøre den Bemærkning, at det ærede Medlem kan rejse Jorden rundt for at studere Vejforholdene, men det ærede Medlem vil intetsteds i noget Land finde Veje, der blot tilnærmelsesvis er saa gode som de Veje, vi har herhjemme.