

[Hedelund.]

ligere har fremført, at det ellers gaar ud over Vejenes almindelige Vedligeholdelse. Man har fra Regeringspartiernes Side stærkt fremhævet, at deres Hovedinteresse ved disse særlige Vejarbejder laa i at kunne imødegaa Arbejdsløsheden. Overfor dette fremhæver Sogneraadforeningerne, som formentlig er dem, der er bedst kendt med de praktiske Forhold, at de almindelige Vejarbejder i fremtrædende Grad bidrager til at imødegaa Arbejdsløsheden i Sognekommunerne, og at de derfor finder det betænkeligt, at Kommunerne tvinges til at indstille eller i væsentlig Grad begrænse Vedligeholdelsesarbejderne.

Det maa efter dette synes, som om Regeringspartiernes Haab bliver noget beskæmmet, og det forekommer mig derfor, at de maatte have nogen Interesse i at gaa ind i en Realitetsforhandling om det, der nu foreligger vedtaget i det andet høje Ting. Dette forekommer mig at være saa meget mere paakrævet, som det dog nu maa være øjensynligt for alle, at hele det System, vi nu er kommet ind i med Hensyn til de ekstraordinære Vejarbejder, i Løbet af kort Tid vil bryde fuldstændig sammen, fordi de økonomiske Forhold er af en saadan Karakter, at man paa alle Omraader maa bort fra det, der har med Luksus at gøre, og det gælder ogsaa Vejarbejderne.

Jeg ser vel, at den højtærede Minister under Forhandlingerne i Landstinget opererer med store Tal og fremhæver, at der stadig kommer Anmodninger fra Amter og Kommuner om Tilskud til ekstraordinære Vejarbejder, men der mangler en meget væsentlig Oplysning, og det er, om disse Amter og Kommuner er i Stand til ved egne Midler eller gennem Laan at skaffe det 50 pCt. Tilskud, som den højtærede Minister hidtil har stillet og formentlig ogsaa ud i Fremtiden vil stille som Betingelse for Tildeling af det ekstraordinære Tilskud. Dette Forhold er absolut afgørende i denne Sag, og jeg vil allerede paa nuværende Tidspunkt gøre den højtærede Minister bekendt med, at vi fra vor Side i det formentlig kommende Udvalg vil kræve dette Forhold belyst.

Ministeren har det Haab, at den Lettelse i Kreditforholdene, der nu stilles i Udsigt, vil øve sin Indflydelse ogsaa her. Jeg nærer i saa Henseende min meget store Tvivl, idet jeg tror, at de eventuelle Kreditlættelser vil have Ærinde saa mange andre Steder, at det vil vare længe, før Laan til ekstraordinære Vejarbejder kommer i Betragtning, og saa ser jeg ikke rettere end, at det hele vil føre til det ganske urimelige

og meningsløse, at Vejfonden opsparer en Kapital, der ligger som en Slags Kassekredit, og derved afhjælpes saa sandelig ikke nogen Arbejdsløshed.

Hvis man derfor fra Regeringspartiernes Side vil benytte denne Sag som et Led i Kampen mod Arbejdsløsheden — og det har vi fra vor Side principielt intet imod —, vil man sikkert opnaa de bedste Resultater ved at følge de Retningslinier, der er nedlagt i det foreliggende, af Landstinget vedtagne Forslag. I dette Forslag er der taget Hensyn til de af den højtærede Minister allerede givne Løfter — hvilket selvfølgelig er en Nødvendighed —, idet man dog foreslaar, at disse Beløb forskudsvis udbetales af Statskassen, og at man samtidig ikke giver Tilsagn om nye Bidrag, udover hvad der indkommer i Vejfonden gennem den ene Procents Henlæggelse dertil.

Heroverfor har den højtærede Minister fremhævet Vanskelighederne for Statskassen ved at skaffe disse Midler. Maa jeg erindre om, at der var dog et Tidspunkt, da man fra de højtærede Regeringspartier Side ikke nærrede saa store Betæneligheder i saa Henseende, men det var jo ganske vist ogsaa et Tidspunkt, da disse Partier stod som Oppositionspartier. Desuden vil jeg understrege, at man kan ikke i det ene Øjeblik fremhæve Statskassens Vanskeligheder ved at ordne denne Laanetransaktion og i det næste lade haant om Kommunerne Evne til at laane Beløb til ekstraordinære Vejarbejder, idet man sikkert fra alle Sider vil indrømme, at Statens Laanemuligheder til enhver Tid er betydelig større end Kommunerne, skulde i alle Tilfælde være det.

Der er ogsaa i Forslaget taget Hensyn til, at den Refusion til Statskassen, der vil blive en nødvendig Følge af dette Lovforslags Vedtagelse, kan ske saa snart som muligt, idet de 2 Øres Forhøjelse pr. Liter Benzin vil være medvirkende i saa Henseende. Jeg skal ikke rejse nogen større Diskussion i Anledning af, at man foreslaar denne Forhøjelse med 2 Ø. eller rettere sagt lader den i Kriseforliget vedtagne Forhøjelse blive permanent. Jeg var under Kriseforhandlingerne absolut Modstander af denne Forhøjelse, fordi den skulde gaa til ganske andre Formaal end det, der var Meningen med Motorafgifterne, og jeg vil finde det rimeligt og hensynsfuldt, om man fører Benzinafgiften tilbage til det, der var dens oprindelige Øjemed.

Ved at gøre denne Forhøjelse permanent opnaar man forskellige Fordele. Jeg har allerede nævnt den Betydning, det vil